



Naustdal Røde Kors Hjelpekorps
v/Torgeir Herstad

SAKSBEHANDLAR: MAGNUS SNØTUN

ARKIVKODE: 2015/293 -

DATO: 30.01.2015

NAUSTDAL-GJENGEDAL LANDSKAPSVERNOMRÅDE - LØYVE TIL KJENTMANNSKØYRING - NAUSTDAL RØDE KORS HJELPEKORPS

Naustdal Røde Kors Hjelpekorps får løyve til å drive kjentmannskøyring i tråd med øvingsplanen for 2015. Det følger vilkår med løyvet.

Saksbehandlar si innstilling

Verneområdestyret for Naustdal-Gjengedal gjev etter § 48 i naturmangfaldslova løyve til kjentmannskøyring for Naustdal Røde Kors Hjelpekorps i samsvar med øvingsplan på følgjande ruter med påfølgjande vilkår i Naustdal-Gjengedal landskapsvernopråde i 2015:

1. Fimland – Sandfjellet, 2 turar med 2 snøskuterar.
2. Nes – Vonavatnet – Longvasshytta, 3 turar med inntil 3 snøskuterar.
3. Nes – Vonavatnet – Vonaskaret, 3 turar med inntil 3 snøskuterar.

Vilkår:

- Under køyring skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv. Særleg villrein. Det er ikkje ønskjeleg at turen opp til Vonaskaret vert gjennomført etter 1. april.
- Etter retningslinjene for kjentmannskøyring, skal lokal redningssentral varsel forvaltninga ved utskriving av køyreordre. For å kunne informere om villreinen i området, skal lokalt SNO varslast per telefon i forkant av kjentmannsturane (tlf. 975 95 102).
- Løyve til motorferdsel skal takast med under transporten.
- Ein rapport med dato for turar, trase, og tal snøskuterar skal sendast til nasjonalparkforvaltaren innan 1. juni 2015.

Vedtak

Styret fatta vedtak i tråd med framlegget

Saksopplysninger

Dokument i saka

- Søknad av 07.01.2015, frå Sogn og Fjordane Røde Kors
- Søknad av 17.12.2013, frå Røde Kors avd. Nasjonal Beredskap og Hjelpekorps.
- Sogn og Fjordane politidistrikt si godkjenning av øvingsplan datert 08.01.2014 *Søknaden skal handsamast etter*
- Verneforskrifta for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde av 1. september 2009
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009

Bakgrunn for søknaden

Via Sogn og Fjordane Røde Kors, søker Naustdal Røde Kors Hjelpekorps om kjentmannskøyering i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde. Øvingsplanen gjeld også i år berre for eitt år sjølv om det er opning for å gje fleire års løyve. Øvingsplanen er i hovudsak lik planen for 2014 og vurderingane til Røde Kors avd. Nasjonal Beredskap og Hjelpekorps og Politimeisteren i Sogn og Fjordane er lagt til grunn for vurderingane til verneområdestyret. Det er veldig bra at hjelpekorpsset inkluderer all kjentmannskøyering i området, også utanfor verneområdet.

Øvingsplanen listar opp tre ruter for kjentmannskøyering langs dei mest brukte utfartsområda i verneområdet. Det er dei same traseane som vart nytta for kjentmannskøyering i 2013 og 2014. I 2013 vart det gjeve løyve til to turar på kvar trase med inntil 3 snøskuterar, men dette vart auka til tre turar på to av traseane i 2014 i tråd med søknaden.

Heimel

Etter retningslinjene skal søknad om kjentmannskøyering behandlast etter første alternativ i den generelle dispensasjonsregelen i naturmangfaldslova § 48:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»

Vurdering

I retningslinjene heiter det: «Dersom øvingsplanen er forankret sentralt (på nasjonalt nivå) hos Røde Kors Hjelpekorps ... og planen er i samsvar med vurderinger fra lokal redningssentral, skal forvaltningsmyndigheten normalt gi dispensasjon til kjøring som omsøkt i planen, herunder gi dispensasjon for flere år av gangen, såfremt dette ikke vil stride mot vernevedtakets formål og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.»

Formålet er definert i verneforskrifta (§2):

«Formålet med vernet er å ta vare på eit eigenarta og vakkert naturområde som er så godt som fritt for tyngre tekniske inngrep, og som har stor variasjon i natur frå lågland og stølsdalar til fjellområde med brear, mange dalar med elvar og store og mindre vatn. Det er vidare eit formål å ta vare på kulturlandskapet med dei kulturminna det inneheld. Området skal også kunne nyttast til tradisjonelt friluftsliv utan særleg teknisk tilrettelegging.»

Friluftsliv er eit verneformål med verneområdet og den førebyggjande redningstenesta er viktig for allmennheita si utøving av friluftsliv. Den frivillige delen av redningstenesta er viktig for blant anna fjellredningstenesta. Dei har behov for å gjere seg kjent i område kor det er sannsynleg at dei skal gjennomføre oppdrag, både for å kunne gjennomføre oppdrag på ein effektiv måte og for å sikre eigne hjelpemannskap.

I dei nye retningslinjene frå departementet er det definert eit klart skilje mellom øvingsverksemd og kjentmannskøyning. Øvingsverksemd skal leggjast utanfor verneområda, men redningstenesta er «...til en viss grad være avhengige av mulighet for øvingskjøring og i praksis særlig kjøring for å bli kjent ("kjentmannskjøring")...».

Traseane går inn i dei mest brukte utfartsområda i verneområdet; topptuområdet ved Sandfjellet, vinterløypa inn til Langvasshytta og oppgangen frå Vonavatnet mot Blåfjellet. Villrein er ikkje del av verneformålet, men samtidig ein ansvarsart for Noreg. Særleg traseen opp til Vonaskaret og vidare mot Blåfjellet går opp mot grensa av kjerneområdet for Førdefjella villreinområde. Nordsida av Vonavatnet mot Gotdalen er definert som vinterområde og delvis kalvingsområde i kartlegginga av villreinområde i Naustdal-Gjengedal landskapsvernopråde. Villreinnemnda for Sogn og Fjordane uttalte i 2013 at det er observert rein her vinterstid dei siste 2-3 åra og at ein her må vere merksam på moglegheitene for å treffe rein. Villreinnemnda meinte då at traseen opp til Vonaskaret bør gjerast tidleg på vinteren og før 1. april. Det er ikkje registrert hekkelokalitetar av større rovfuglar i dette området, men det er heller ikkje gjennomført systematisk kartlegging i dette området. Kunnskapsgrunnlaget vert likevel vurdert som godt nok til å ta stilling til denne saka (§8 naturmangfaldslova).

Sogn og Fjordane politidistrikt har vurdert og godkjent den beredskapsmessige delen av øvingsplanen til Naustdal Røde Kors Hjelpekorps i 2014. Naustdal Røde Kors søker i år om tre turar til Sandfjellet i staden for to turar som i 2014. Det er ikkje argumentert for eller vurdert nærare kvifor det er behov for å auke talet på turar på denne traseen. Resten av øvingsplanen for 2015 er lik den godkjente planen for 2014. Dei beredskapsmessige vurderingane frå politimeisteren frå 2014 blir lagt til grunn for vurderingane for øvingsplanen for 2015.

Etter føre-var-prinsippet vert det sett vilkår om omsynsfull ferdsel, særleg med omsyn til villrein (§9 i nml.). Vinteren er generelt ei sårbar tid for reinen då reinen går på sparebluss i høve energibruk og reinen er særleg sårbar for forstyrring nær kalvingsområda på ettervinteren. Det er derfor ønskjeleg at særleg den siste turen opp til Vonaskaret vert gjennomført før 1. april, dvs. før veke 14 i staden for i veke 14 eller 15 slik som øvingsplanen er sett opp. Av omsyn til andre brukarar i området er det ønskjeleg at kjentmannskøyninga vert gjennomført midt i veka, men sidan dette er frivillig arbeid vert det opna for bruk av helgedagar dersom det er naudsynt. Den samla belastninga av ferdsel er viktig for belastninga på villreinen. Det er viktig at kjentmannskøyningsaktiviteten vert konsentrert om trasear kor mange ferdast og kor det er sannsynleg å køyre ved reelt redningsoppdrag. Dersom Naustdal Røde Kors har køyreoppdrag i området utanom, vert det forventa at desse turane i størst mogleg grad erstattar kjentmannskøyninga slik at den samla belastninga ikkje vert for stor (§10 i nml.)

§§ 11 og 12 i nml. er ikkje relevant i denne saka.

Klage

Vedtaket kan klagast på av alle partar og andre med rettsleg klageadgang, jamfør forvaltningslova kap VI. Klagefristen er tre veker og ei eventuell klage skal stilast til styret. Det er Klima- og miljødepartementet som er klageinstans.

Beste helsing

Håkon Myrvang (sign.)
styreleiar

Magnus Snøtun
saksbehandlar

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til:

Naustdal kommune

SNO Sandane

Førde og Naustdal lensmannskontor

Sogn og Fjordane fylkeskommune

Miljødirektoratet

Fylkesmannen i Sogn og Fjordane