



Helge Haukås
Storvikvegen 30
6443 TORNES I ROMSDAL

Saksbehandlar, innvalstelefon
Hege Steigedal, 71 25 84 80

Gule-/Stavikmyrane naturreservat, Hustadvika kommune - dispensasjon for utkøyring av hjort

Vi viser til dykkar brev av 14.04.2020 om søknad løyve til å transportere ut felt hjort med ATV frå Gule-/Stavikmyrane naturreservat. Det er søkt om løyve for ein periode på fem år.

Heimelsgrunnlag

Gule-/Stavikmyrane naturreservat ble freda ved kongeleg resolusjon av 13.12.1996. I verneforskrifta pkt. III er verneformålet fastsett slik: «*Formålet med fredinga er å ta vare på ein sentral del av eitt av landets største myrlandskap. Lokalteteten har verdi som nasjonalt typeområde.*»

I pkt. IV, 3 er det fastsett at: «*Motorisert ferdsel er forbode.*» Det er ingen spesielle unntak eller heimel i verneforskrifta for å kunne gi løyve til motorferdsel i samband med jakt.

Søknaden må difor vurderast etter den generelle dispensasjonsheimelen i naturmangfaldlova § 48. Denne lyder slik i fyrste ledd: «*Forvaltningsmyndigheta kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*»

Søknaden må også vurderast etter prinsippa i naturmangfaldlova (nml) §§ 8-12, jf. § 7. Prinsippa omfattar vurdering av kunnskapsgrunnlag (§ 8), føre-var-omsyn (§ 9), samla belastning (§ 10), kostnader for å hindre skade på naturmangfald (§ 11) og miljøforsvarleg teknikk/driftsmetode (§ 12).

Vurdering

Jakt på hjort og rådyr er ein innarbeidd aktivitet i området, og er både ein verdifull friluftslivsaktivitet og generelt eit naudsynt tiltak for å hindre beiteskade på innmark og skog. Jakta vil måtte fordelast over store deler av reservatet med sine vel 8.000 daa for å bli effektiv. Forvaltningsmyndighetene har tatt ut store lebelte av gran vest i reservatet, og dette kan ha endra hjortens områdebruk slik at det er behov for høgare jakttrykk i aust.

Naturverdiane i Gule-/Stavikmyrane naturreservat er særleg knytt til myrområda. Det er også hei og skogområde og i reservatet, og fleire mindre vassdrag med tilhøyrande våtmarksareal. Fleire av desse naturtypane er sårbare for køyring og slitasje.



Det meste av eksisterande køyrespor går etter langsgående bergrygger/grunnlendte område som er relativt køyrestærke. Andre stader er myra blaut og køyring har vist seg å setje spor i vegetasjonen. Statsforvaltaren var m.a. på synfaring i området med Statens naturoppsyn 12.10.2020.

Søknaden omfattar kart med tre innteikna traséar. Vi forstår det slik at trasé 2 ikkje lenger er aktuell.

Trasé 1 i søknaden går frå vernegrensa langs eksisterande traktorveg inn til sørvest for Vestadvatnet, deretter langs køyrespor inn mot Myrsteinen og forbi ei hytte. Denne traséen er nedfelt i skjønnsføresetnadene i Romsdal tingrett sitt erstatningsskjøn 13. juli 1999, men ikkje lenger enn til hytta. Trass i at det er enkelte køyreskader på strekninga finn Statsforvaltaren på bakgrunn av skjønnsføresetnadene at trasé 1 inn til hytta ved Myrsteinen skal kunne brukast til transport. Vi gir likevel løyve for berre eitt år, og ønskjer å vurdere ev. vidareføring av transporten og ev. tilleggsvilkår på grunnlag av ei felles synfaring etter jaktseasonen 2021.

Trasé 3 greinar av frå trasé 1 aust for Vestadvatnet og går langs køyrespor sørvest mot nordre del av Langvatnet ned til hytte. Denne traséen er ikkje omtala i skjønnsføresetnadene. På denne strekninga finn Statsforvaltaren at det ikkje er ønskeleg med ytterlegare belastning på myrpartia. Vi avslår difor denne delen av søknaden.

Når det gjeld omfanget av transport endrar vi rammene samanlikna med løyvet gitt for perioden 2015-2020, sjå vilkåra. Vi gjer også merksam på at det er sett vilkår om føring av køyrebok. Køyreboka skal vere utfylt før ein køyrer inn i reservatet.

Statsforvaltaren er godt kjent i området, og reknar kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkeleg i saka (nml § 8). Førre-var-prinsippet (nml § 9) får lite vekt i vurderinga. Vi kan ikkje sjå at løyvet vil gje uakseptabel totalbelastning på Gule-/Stavikmyrane naturreservat eller for myrområda samla sett i fylket (nml § 10). Dersom det skulle oppstå uakseptable køyreskader som følgje av transporten kan Statsforvaltaren pålegge Harøysund jaktvald å utbetre skadane (nml § 11). Bruk av ATV etter eksisterande traktorveg/køyrespor er ein akseptabel teknikk for uttransport av felt hjort .

Samla sett vurderer Statsforvaltaren at køyring på trasé 1 inn til hytta ved Myrstein ikkje strir mot verneformål eller påverkar verneverdiane nemneverdig.

Vedtak

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal gir Haukås jaktvald dispensasjon for uttransport av felt hjort med ATV i Gule-/Stavikmyrane naturreservat. Heimel for vedtaket er naturmangfaldlova § 48.

Vilkår

- 1) Det kan køyrast med ATV etter traktorveg og vidare på køyrespor som vist i kartvedlegg til søknaden på strekninga Vestadremma-Vestadvatnet-Myrsteinen, men ikkje lenger enn til hytta.
- 2) Det skal ikkje køyrast før dyr er skutt. Kvar enkelt tur skal ikkje gå lenger enn det er strengt nødvendig for tiltransport av felt hjort.
- 3) Talet på turar er avgrensa til transport av det tal hjort som blir felt i området innanfor tildelt kvote.
- 4) Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vere med på turane. Køyrrapport skal sendast Statsforvaltaren.
- 5) Dispensasjonen gjeld for jaktseasonen 2021.
- 6) Køyring må vere klarert med grunneigar.



Klagerett

Partane i saka eller andre med rettsleg klageinteresse kan klage på vedtaket innan tre veker frå det er mottatt. Klagen må vere grunngitt, og skal sendast til Statsforvaltaren. Miljødirektoratet avgjer klagen dersom Statsforvaltaren opprettheld vedtaket. Reglane om klage på vedtak går fram av kapittel VI i forvaltningslova.

Lenke til klageskjema:

https://www.regjeringen.no/contentassets/45b55b2c88e94e79b55b1798053f7ad7/0073b_bokmal.pdf

Med helsing

Bjarne Otnes (e.f.)
fagleiar naturforvaltning

Hege Steigedal
rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg: Køyrebok

Kopi: Hustadvika kommune