



SAMEIET ISTEREN FISKELAG
c/o Thore Joten Kopparleden 4699
2448 SØMÅDALEN
Att. Thore Joten

Saksbehandler, innvalgstelefon
Marie-Louise Olsen, 61 26 60 76

Bjørnberga og Isteren NR - dispensasjon - bruk av snøskuter for vinteroppsyn med isfiske

Statsforvalteren gir Sameiet Isteren Fiskelag v/ Thore Joten tillatelse til bruk av snøskuter i forbindelse med fiskeoppsyn i Bjørnfjorden og Ballvika, med hjemmel i § 5 punkt 4 i verneforskriften for Bjørnberga og Isteren naturreservat. Tillatelsen gjelder for inntil 4 turer (tur/retur) fra dags dato og i vintersesongene 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

Søknaden

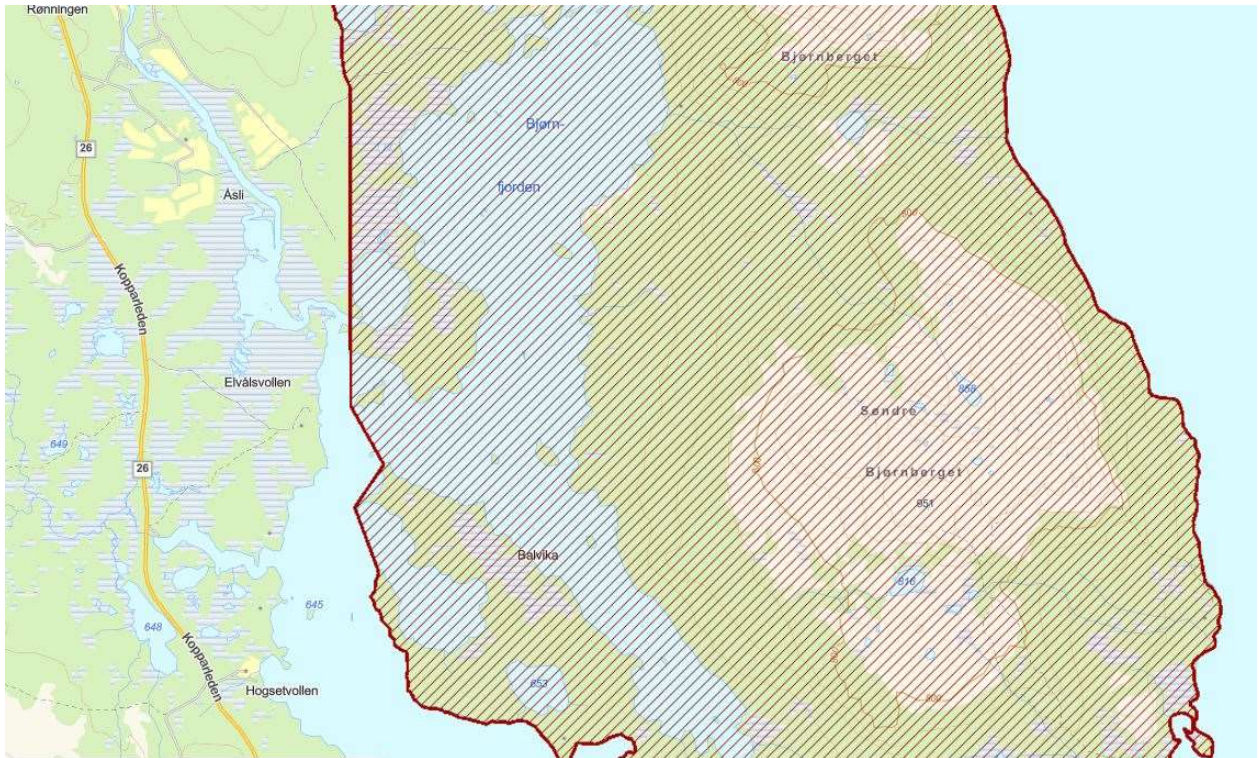
Vi viser til deres søknad av 07.12.21. angående tillatelse til bruk av snøskuter for å gjennomføre fiskeoppsyn på Bjørnfjorden og Balvika i Bjørnberga og Isteren naturreservat, Engerdal kommune.

Det opplyses at fisket i Isteren og oppsynet av dette i praksis administreres av Isteren fiskelag som er et sameie med 46 andeler. Isteren fiskelag ønsker fornyet tillatelse til dette oppsynet på vintertids med snøskuter, det har i tidligere vedtak vært gitt dispensasjon til samme formål.

Oppsynet vil primært bli foretatt av Ove Henning Eggen med snøskuter HC 9220. Vinteroppsynet avsluttes ved isløsning og ikke senere enn 30.04.

Fiskelaget opplyser at det også er sendt en søknad til Engerdal kommune.

Statsforvalteren vurderer kun den delen av traseen som berører Bjørnberga og Isteren naturreservat.



Skravert rødt = Utsnitt av Bjørnberga og Isteren naturreservat med Bjørnfjorden og Balvika.

Lovgrunnlag

Bjørnberga og Isteren naturreservat ble opprettet 2. september 2005. Formålet med fredningen er å bevare et stort og spesielt naturområde og vannøkosystem med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Av spesielle kvaliteter har området store arealer med naturskog, stedvis med urskogpreg, og et spesielt vannøkosystem som er leveområde for mange sårbare og sjeldne fuglearter.

Jf. verneforskriften for Bjørnberga og Isteren naturreservat § 3 punkt 1, er vegetasjonen, herunder døde busker og trær, er fredet mot skade og ødeleggelse og dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, er fredet mot skade og ødeleggelse, jf. § 3 punkt 2. Videre er motorferdsel til lands og til vanns forbudt, jf. § 3 punkt 4.

§ 5 punkt 4 i verneforskriften åpner imidlertid opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til tiltak i forbindelse med forvaltning av vilt og fiske.

Ifølge naturmangfoldloven (nml.) § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå av beslutningen.

Statsforvalterens vurdering

Nml. § 8 sier at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal, så langt det er rimelig, bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Med bakgrunn i registreringer og rapporter om de naturfaglige verdiene i reservatet, som for eksempel NINA Rapport nr. 44 og registreringer i Artskart, mener Statsforvalteren å ha tilstrekkelig kunnskap om det berørte området og konsekvensene av den omsøkte transporten. Det legges derfor ikke særlig vekt på nml. § 9 om «føre-var-prinsippet».

Et naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne



verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller spesielle naturtyper som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Utviklingen i naturreservatet skal være mest mulig naturstyrt. Stillhet og fravær fra motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Det er derfor et overordnet mål å begrense omfanget av motorisert ferdsel i slike biologiske naturreservater som Bjørnberga og Isteren naturreservat til det strengt nødvendige.

Den omsøkte kjøretrasé vil foregå på islagt vann på Bjørnfjorden og Balvika i Bjørnberga og Isteren naturreservat, slik at selve kjøringen vil berøre kun en mindre del av naturreservatet og ikke påvirke terrestrisk natur. I våre databaser er det i Bjørnberga og Isteren naturreservat dokumentert arter med særlige sensitivitetskrav, i dette tilfellet arter som er sterkt følsomme overfor forstyrrelser fra menneske. Det finnes en høy andel rødlistede arter som gjør at Bjørnberga og Isteren naturreservat i viltsammenheng er svært verdifullt. Det er spesielt rikt på våtmarksfugl, og har stor betydning både som hekke- og trekkområde i sommerhalvåret. Området er et eldorado for ender, lommer og flere rovfuglarter. Den aktuelle kjøretraséen ligger per i dag ikke innenfor omtalte arters sensitivitetssone. Likevel er det avgjørende å begrense omfanget av kjøring og tidsperiode for kjøring.

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Det er allerede noen andre dispensasjonssaker som er innvilget i Bjørnberga og Isteren naturreservat. I saker som denne, hvor naturmangfoldet er berørt, er det ikke tilstrekkelig å vurdere skadevirkningene isolert og kun ut fra et nåtidsperspektiv. Den samlede belastning på økosystemet som helhet må i nåtid og fremtid tillegges vekt, blant annet for å forhindre en gradvis forvitring av leveområder, hvor tiltakene finner sted «bit-for-bit», med risiko for at den samlede belastning blir så stor at det kan få konsekvenser for arter og naturtypers bevaringsstatus.

Etter Statsforvalterens oppfatning vil kjøring i forbindelse med fiskeoppsyn innenfor reservatgrensen på vinterføre på nærmere angitte vilkår i liten grad komme i konflikt med verneverdiene og hovedformålet med opprettelsen av naturreservat, jf. nml. § 48. Det er Sameiet Isteren Fiskelag som står for det praktiske oppsynet med fiske på Isteren, det vil si at det ikke er hverken SNO eller Fjellstyret som gjennomføre oppsynet. Vi anser ikke at det er nødvendig med avbøtende tiltak eller kostnadskrevende tiltak for å unngå miljøskade, jf. nml. §§ 11 og 12.

Statsforvalteren vurderer at omsøkte kjøring i Bjørnberga og Isteren naturreservat vil ligge innenfor rammen av hva området tåler av belastning med tanke på forstyrrelser gjennom økt aktivitet eller uheldig presedens for lignende tiltak, da det ikke er andre som driver med fiskeoppsyn på Isteren og mener at nml. § 10 er vurdert tilstrekkelig og tillagt vekt i saken. Vi anser videre at med de vilkår som stilles vil ikke kjøringen stride mot vernevedtakets formål og påvirke verneverdiene nevneverdig.

Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Sameiet Isteren Fiskelag v/ Thore Joten tillatelse til å bruke snøskuter for fiskeoppsyn i på Bjørnfjorden og Balvika i Langvika, med hjemmel i § 5 punkt 4 i verneforskriften for Bjørnberga og Isteren naturreservat. Følgende vilkår er knyttet til tillatelsen:

- 1) Tillatelsen gjelder for Sameiet Isteren Fiskelag kjøringen utføres av Ove Henning Eggen med snøskuter HC 9220 og kun i forbindelse med fiskeoppsyn.
- 2) Tillatelsen gjelder for **inntil 4 turer (tur/retur)** fra dags dato og i vintersesongene 2021/2022, 2022/2023 og 2023/2024 hvor siste kjøredag er 15. april eller 2. påskedag dersom påska er sen.



- 3) Kjøringen foregår bare på islagt vann og følger primært snøskutertraséen på den islagte lsteren.
- 4) Kjøringen skal bare utføres på godt snødekt, frossen mark med beltegående kjøretøy (snøskuter).
- 5) All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- 6) Det skal føres kjørebok som viser dato og strekning for kjøring.
- 7) Føring av kjørebok kan gjøres på to ulike måter:
 - 1) Utfylling av kjørebok som sendes til Statsforvalteren etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai 2021, eller
 - 2) utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
- 8) Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transport og vises på forlangelse fra Statens Naturoppsyn.
- 9) Dersom vilkår ikke overholdes, kan tillatelsen trekkes tilbake med øyeblikkelig virkning.

Vi gjør oppmerksom på at det ikke finnes noen som har tillatelse til å kjøre med snøskuter for å drive isfiske innenfor reservatgrensen. Dersom det isfiskes innenfor reservatgrensen må dette til enhver tid skje til fots.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften for Bjørnberga og lsteren naturreservat. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og grunneieres tillatelse før tiltaket kan utføres.

Klageadgang

Statsforvalteren viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Marie-Louise Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

ENGERDAL KOMMUNE Engerdalsveien 1794 2440 ENGERDAL
Statens naturoppsyn (SNO lokalt)