



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

KRISTIANSUND OG NORDMØRE TURISTFO
Postboks 476
6501 KRISTIANSUND N

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2021/564 - 2 (432.3)

Deres ref:

Dato 28.06.2021

Delegert vedtak **Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 173/2021**

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - helikopter - transport av forsyninger til Åmotdalshytta - Kristiansund og Nordmøre Turistforening KNT

Tillatelse til helikopter transport av forsyninger til Åmotdalshytta KNT

Tiltaket krever også kommunal tillatelse etter lov om motorisert ferdsel i utmark. Saken sendes derfor til kommunen, for videre behandling og utsendelse derfra.

Vedtak:

Søknad fra KRISTIANSUND OG NORDMØRE TURISTFO om landinger med helikopter ved Åmotdalshytta i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark imøtekommes for inntil 10 løft i sommersesongene - 20. juni -15. august for årene 2021-2024 på de vilkår som framgår av vedlagte landingsbevis, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

Så langt mulig bør transporten koordineres med tilsvarende transport til Reinheim, for å samle forstyrrelsen i et kortest mulig tidsrom. Helikoptertransporten skal være hovedtransporten til hytta.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 13.2.2021
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
3. Forskrift for [Dovrefjell-Sunndalsfjella NP...](#)
4. Forskrift for [Hjerkin LVO med BV ...](#)
5. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell...](#)
6. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)

**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkin, Knutshø, Åmotdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvudalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



7. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret...](#)
8. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten...](#)
9. Artskart.no, Naturbase, Miljødirektoratets base over sensitive arter.

Saksopplysninger:

Kristiansund og Nordmøre turistforening (KNT) har søkt om transport med helikopter fra lasteplass på Hjerkin (gamle gruvetippen er brukt tidligere) utenfor verneområdet til den selvbetjente Åmotdalshytta. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta. Flyging skjer vanligvis i slutten av juni og samordnes med DNT-OOs transport til Reinheim..

Villrein bruker området i tiltakende grad utover sommeren, se dokument **Error! Reference source not found..** I slutten av juni har normalt hekkende rovfugl klekt egg og har unger på reiret. Det finnes fjellrevhi under aktuelle flytraser. Både fugl og fjellrev blir mindre utsatt for forstyrrelser jo lenger ungene er kommet i utviklingen, men helikopter nær hi / reir kan uansett ha en skadelig, i verste fall katastrofal, innvirkning.

Eventuell vintertransport med snøskuter går også fra Hjerkin, evt. Grønbakken. De områdene man da kjører gjennom er viktige vinterbeiter for villrein, og omfattende transport med snøskuter vil kunne stresse opp reinen i en sårbar periode.

Flyruten starter utenfor verneområder, men går over Hjerkin landskapsvernområde med biotopvern før den fortsetter inn i nasjonalparken.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med **Dovrefjell – Sunndalsfjella nasjonalpark** er blant annet å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne og representative økosystemer og landskap og som er uten tyngre naturinngrep. Videre har formålsparagrafen i verneforskriftens § 1 en punktvis (a – h) oppramsing av verneverdier som skal tas vare på, herunder intakt høyfjellsøkosystem, biologisk mangfold med bl.a. villrein, kulturminner, urørhet, mulighet for uforstyrret enkelt friluftsliv mv.

Etter § 9 er motorisert ferdsel forbudt, dette omfatter også landing med luftfartøy og flyging lavere enn 300 m over bakken.

Etter § 9 3. ledd i) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til turisthytter etter nærmere retningslinjer i forvaltningsplan*».

Formålet med **Hjerkin landskapsvernområde med biotopvern** er å ta vare på et særegent og identitetsskapende natur- og kulturlandskap med landskapspregende kulturminner av økologisk, kulturell og opplevelsesmessig verdi og en viktig del av leveområdet til villreinen i Snøhetta villreinområde, særlig viktige trekkorridorer og vandringsrom for villreintrekket rundt Snøhetta. Videre, natur, landskap, kulturminner og gi mulighet for uforstyrret enkelt friluftsliv mv.

Etter § 9 er motorisert ferdsel forbudt, dette omfatter også flyging lavere enn 300 m over bakken.



Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen har ikke spesielle retningslinjer for helikoptertransport ut over at det i mange tilfelle vil være mest miljøriktige transport og kan pålegges dersom terrengtransport vil gi store ulemper for verneverdiene.

Presedens

Både KNT (Åmotdalshytta) DNT-OO (Reinheim) og MRT (hyttene mellom Eikesdal og Romsdal) har fått tillatelse til helikoptertransport av forsyninger til hyttene i seinere år. Når det gjelder Åmotdalshytta og Reinheim har overgang fra snøskuter- (og delvis bandvagn-)transport vært tilskyndet av nasjonalparkstyret. Dette fordi områdene er viktigere for villreinen om vinteren enn på (for-)sommeren, og fordi man med helikopter får samlet forstyrrelsene fra transporten over kortere tid.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret er denne saken kurant og kan avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter nasjonalparkforskriftens § 9 kan det gis tillatelse for helikoptertransport som omsøkt. Både denne forskriften og forskriften for Hjerkin LVO m/ BV (kun overflyging) fastsetter minste høyde over terreng på 300 m.

Helikopterflyging kan i en viss grad forstyrre fauna. Kunnskapsgrunnlaget for villrein er svært godt og for fauna ellers godt i dette området. For villrein er det en fordel jo tidligere på sommeren man flyr, for annet følsomt dyreliv motsatt. Vi har tidligere kanskje lagt for liten vekt på hensyn til øvrig dyreliv ved behandling av disse sakene. Vi har nå utarbeidet kart som viser følsomme områder for fjellrev og hekkende rovfugl og en anbefalt trase som unngår de aller fleste av disse. Om traseen følges, noe det blir stilt krav om i landingstillatelsen, vil skadelig forstyrrelse etter alt å dømme unngås.

Urørthet er et verneformål i nasjonalparken og flygingen kan sjenere brukere av området, men flygingen gjelder tilrettelegging for bruk. Forstyrrelsen blir beskjedent sett i forhold til nytte for søker og brukere.

Tiltaket vurderes derfor å ikke være i strid med verneformålet eller å skade verneverdiene, og som mest miljøriktige transportform forutsatt at gitte vilkår følges.

Ut fra dette bør snøskutertransport om vinteren begrenses til helt nødvendig tilsyn og supplering.

Vurderingene over tilfredsstillende vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable

Det gis derfor tillatelse til inntil 10 løft i løpet av perioden 20. juni – 15. august, utført i løpet av en dag.

Vi minner om at loggen **skal** returneres hit (nasjonalparkstyret) etter flyging.



Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtaksegisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL

Vedlegg:

1 Logg 2021 - helikopter - Åmotdalshytta - KNT