



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 02
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Gausdal Fjellstyre

2651 ØSTRE GAUSDAL

Saksbehandler Ulf Ullring

Vår ref. 2021/208-2 432.2

Deres ref.

Dato 14.04.2021

Delegert - Dispensasjon - Espedalen LVO - Oppsjømyra NR - Storlægeret LVO - Motorferdsel for sportelling av elg langs Vestfjellvegen og Revsjøvegen - Gausdal Fjellstyre

Langsua nasjonalparkstyre gir Gausdal fjellstyre dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark på de snødekte bilveiene Vestfjellvegen og Revsjøvegen til trekkregistreringer av elg i 2021. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriftene for Oppsjømyra NR §7 t) og aa), Storlægeret LVO § 3 pkt. 6.3 o) og q), og for Espedalen LVO § 3 pkt. 6.3 o) og r).

Vilkår for kjøringen:

- Tillatelsen og vilkårene gjelder i 2021 fra 15. april og utover så lenge snødekket tilsier at motorferdselforbudet på veiene gjelder.
- Det skal
 - A. føres kjørebok med opplysninger om dato, samt klokkeslett for start og slutt på hver tur. Dato og klokkeslett ved start skal føres inn ved start. Både kjørebok og denne tillatelsen skal bringes med under kjøring og vises til ansvarlig oppsyn på forlangende. Kjøreboka skal sendes Langsua nasjonalparkstyre seinest 1. juni hvert år. Statens naturoppsyn v/Kjølvi Falklev skal varsles pr. sms (tlf. 951 65 085) før kjøringen starter.
 - B. Benytte mobilappen Ferdast for registrering og rapportering.
- Nødvendige tillatelser etter motorferdselloven fra de berørte kommunene skal foreligge før kjøring.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Saksopplysninger

Gausdal fjellstyre søker om fornyet tillatelse til bruk av snøskuter/ATV/ motorsykkel langs Vestfjellvegen og i tillegg langs Revsjøvegen i forbindelse med sportelling av elg. Slik sportelling har vært gjennomført siden 1980 som et grunnlag for forvaltningen av den trekkende elgstammen i Dokkfløy elgstamme.

Tillatelse til motorferdsel i forbindelse med dette langs Vestfjellvegen gjennom Oppsjømyra NR og Storlægeret LVO har tidligere vært gitt i 2013, 2015, 2017 og 2019. Nå ønskes det tillatelse til motorferdsel for telling langs Revsjøvegen i Espedalen LVO fram til Revsjøplassen. Det opplyses at sportellinga foregår samtidig med elgtrekket sørover, vanligvis i perioden 20. april - 20. mai.

Rettighetshavere og kommunale viltforvaltere i Gausdal, Sør-Fron, Nord-Fron, Sel og Vågå, samt viltforvalteren hos Oppland fylkeskommune, har de siste årene hatt flere møter for å samkjøre



forvaltningen av den trekkende elgstammen innenfor Dokkfløy elgregion bedre. Et godt datagrunnlag på hvor mange elger som krysser de forskjellige tellelinjene er derfor viktig, for å komme fram til en felles forståelse av hvordan den trekkende elgstammen best kan forvaltes.

Søknaden vurderes etter:

- ☐ Verneforskriften for Oppsjømyra naturreservat av 11. mars 2011
- ☐ Verneforskriften for Storlægeret Landskapsvernområde av 11. mars 2011
- ☐ Verneforskriften for Espedalen Landskapsvernområde av 11. mars 2011
- ☐ Lov om vern av naturens mangfold (naturmangfoldloven/nml) av 19. juni 2009

Verneformål og vernebestemmelser

Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for de aktuelle verneområdene.

Formålet med Oppsjømyra naturreservat (NR) er å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter. Videre er formålet med naturreservatet å ta vare på et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser. Naturreservatet er stort og variert og har spesielle naturtyper som naturbeitemark, rikmyrer, og høgstaudebjørkeskog i tillegg til spesielle myrutforminger. Området har et stort artsmangfold med et rikt og særpreget fugleliv. Naturreservatet har også stor pedagogisk og vitenskapelig betydning.

All motorferdsel i utmark i naturreservatet er forbudt jf. § 5a). Dette gjelder også på Vestfjellvegen i den perioden snødekket tilsier at veien må regnes som utmark. Dispensasjon kan likevel gi til tiltak i forbindelse med forvaltning av vilt og fisk, jf. § 7 t) i verneforskriften.

Formålet med Storlæget LVO og Espedalen LVO er å ta vare på natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å ta vare på naturområder med et rikt dyre- og planteliv som preger landskapet. All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner (verneforskriftene § 3 pkt. 5.1).

Etter §3 pkt. 6.1 i verneforskriftene er all motorferdsel i utmark forbudt. Dette gjelder også for snødekte ubrøyta veier, som defineres som utmark. Nasjonalparkstyret kan likevel gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med telling av dyr og for tiltak som er nødvendig for artsforvaltning, jf. §3 pkt. 6.3 (flere bokstavpkt.).

Vurdering

Det er et overordnet mål både i verneområder, og i utmark for øvrig, å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er nødvendig. Det er i følge vernebestemmelsene for alle verneområdene likevel tillatt å dispensere fra det generelle forbudet for de formål som det her søkes om. Dermed finnes det spesifiserte hjemler for å tillate den omsøkte motorferdselen.

Kunnskapsgrunnlaget er i dette tilfellet svært godt (jf. naturmangfoldloven § 8), og det er ikke behov for å ta i bruk føre-var prinsippet (jf. naturmangfoldloven § 9). Det foreligger liten fare for irreversible skader på naturmangfoldet og den aktuelle kjøringa vil ikke komme i nevneverdig konflikt med verneformålet for verneområdene. Det skal kjøres på bilveier helt på slutten av vintersesongen hvert år, fram mot tida hvor veiene er bare og ikke lenger regnes som utmark. Vi vurderer da først og fremst motorferdsel med snøskuter, da bruk av ATV eller motorsykkel først er aktuelt når snødekket er så lite at veien ikke lenger har karakter av utmark. Når bilveiene er farbare med alminnelige hjulgående kjøretøy regnes veien ikke lenger som utmark og omfattes ikke lenger av motorferdselforbudet i verneforskriftene.



I den vinterstengte sesongen foregår det tidvis og etappevis motorferdsel på begge veiene gjennom de aktuelle verneområdene, for oppkjøring av hundeløype, skiløype og skutertransportløype mm. Denne motorferdselen på tampen av vintersesongen vurderes å ha liten betydning for den samlede belastningen av motorferdsel på økosystemet (jf. nml § 10), og slik kjøring er gjennom verneplanprosessen vurdert å ligge innenfor økosystemet sin tåleevne og formålet om minst mulig motorferdsel.

Kjøring for dette formålet har tidligere foregått i en årrekke uten kjente negative følger for miljøet. Naturmangfoldlovens § 11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver) har liten relevans i denne saken. Vi kan derfor tillate den omsøkte motorferdselen også i 2021.

Det er hensiktsmessig å gi denne dispensasjonen for kun 2021, da kjøring for dette formålet kan samles med søknad og dispensasjon for flere av fjellstyrets tiltak som nødvendiggjør søknadspliktig motorferdsel. Fornøyelse av dette vil skje i løpet av året for neste fireårsperiode.

Med hilsen

Ulf Ullring
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet

Gausdal kommune

Statens naturoppsyn v/ Kjølvs Falklev

Postboks 987

Vestringsvegen 8

2604

2651

LILLEHAMMER

ØSTRE GAUSDAL