Statsforvalteren i Nordland

Vår dato: 11.04.2022

Vår ref: 2022/1787

Deres dato:

Deres ref:

BIODRONE AS
Forsetbakken 5
7717 STEINKJER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Torhild Lamo, 4775547811

Dispensasjon fra verneforskrifta - bruk av drone til inspeksjon av strømnett - Vardøya naturreservat

Vi viser til e-post med søknad fra Biodrone datert 14.mars 2022.

Vedtak

Statsforvalteren i Nordland gir Biodrone AS tillatelse til å bruke drone til linjeinspeksjon av kraftlinjene i Vardøya naturreservat. Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- *Søker må følge reglene om droneflyging gitt i «Forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord mv.»*
- *Dronen skal til enhver tid holdes under oppsikt. Dette betyr at dersom det flyges med 3D-drone må dronepilot ha med en assistens/observatør på bakken.*
- *Dersom det observeres rovfugl i lufta under flyging skal dronen straks settes på bakken.*
- *Det gis dispensasjon til bruk av drone i to dager i perioden 1. juli-30.september 2022.*

Dispensasjonen gjelder kun fra verneforskrifta.

Informasjon om klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland.

Søknaden

Biodrone skal utføre lovpålagt inspeksjon av strømnettet i Nordland. Biodrone har søkt om å få gjennomføre inspeksjonen med drone over kraftlinja i Vardøya naturreservat.

Lovgrunnlaget

Søknaden må avklares i henhold til verneforskriften for Vardøya naturreservat. Vardøya naturreservatet ble opprettet i 2002. Formålet med vernet er å:

Ivareta et verdifullt kystområde, med det naturlig tilknyttede plante og dyreliv. Spesiell verdi knytter seg til de botaniske forekomstene i området.

I naturreservatet er dyre- og fugleliv, herunder reirplasser og hiområder, fredet mot skade og ødeleggelse. Det står i verneforskriftas § 3, punkt 2. I punkt 4 står det at bruk av modellfly forbudt. Drift og vedlikehold av eksisterende energi- og kraftanlegg er tillatt i naturreservatet uten søknad, dette står i verneforskriftas § 4, punkt 10a. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av motorisert transport i forbindelse med dette, det står i § 5, punkt 3. Drone er et luftfartøy uten fører om bord, og er derfor likestilt med modellfly i lovverket. Bruk av drone omfattes dermed ikke av unntaksbestemmelsen i verneforskriftas § 5, punkt 3. Tiltaket må derfor vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48. Denne åpner for dispensasjon fra verneforskrifter dersom tiltaket ikke strider mot vernets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8 til 12. Vurderingen skal vise hvordan disse er vektlagt.

Statsforvalterens vurdering

Kunnskapen om naturverdiene i området er gode. Området ble kartlagt gjennom verneprosess og det har seinere blitt gjennomført ei NiN-kartlegging.

På Vardøya finner vi delvis høge koller som er dominert av lyngarter og delvis et svært komplekst strandengsystem som snor seg langt innover øya. Det meste av naturreservatet består av kalkfattige naturtyper, men det er også innslag av ekstremrike myrer.

Det er registrert storspove på Vardøya. Storspove er registrert som sterkt trua i norsk rødliste for arter. Storspoven hekker på dyrka mark, strandeng, lynghei og myr. Vårtrekket foregår i mars og april. Det er også registrering hekkende havørn i området. Havørna legger egg fra midten av mars. Det er gjort flere observasjoner av hekkende rovfugl på andre øyer i Øksningan. Rovfugl er særlig sårbare for forstyrrelser i hekketida. Det er gjort lite forskning på hvordan bruk av drone forstyrrer fugle- og dyreliv, men det er dokumentert at store rovfugler «angriper» droner. Dette gjelder særlig i hekketida på våren. For å minske forstyrrelsen i hekketida gis det derfor dispensasjon til bruk av drone fra 1. juli.

Det er gode nok kunnskaper om naturmangfoldet, dette betyr at naturmangfoldlovens § 9, «føre-var prinsippet», ikke brukes i denne saken.

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften. Tidligere sto det sitkagran i naturreservatet. Denne har blitt hogd og fjerna. Den største trusselen mot verneverdiene i dag er drivsøppel fra havet. Bortsett fra kraftlinja som går gjennom naturreservatet er området lite påvirka av menneskelig aktivitet i dag og belastninga på området er lav.

I verneforskrifta er drift og vedlikehold av kraftlinja direkte unntatt, og det kan søkes om motorferdsel i forbindelse med dette. Bruk av drone i linjeinspeksjon fører til minsket behov for motorferdsel. Helikopter er ellers vanlig å bruke i forbindelse med linjeinspeksjon. Ved linjeinspeksjon er det vanlig å bruke 3D-droner der piloten kun ser det dronen ser. For å ikke komme

i konflikt med rovfugl i området skal dronen hele tiden være innenfor synshold. Hvis det flys med 3D-drone må dermed piloten ha med en assistent/observatør som kan følge med på om rovfugl nærmer seg, slik at dronen kan settes på bakken uten å komme i konflikt med rovfugl. Med disse vilkårene vurderes dispensasjonen til å være innenfor kravet om bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder som er beskrevet i naturmangfoldlovens § 12.

Ut over kravet om at tiltaket skal gjennomføres etter hekketida er ikke naturmangfoldlovens § 11 aktuell i denne saken, og derfor ikke vurdert videre.

Med de vilkår som er satt vil bruk av drone til linjeinspeksjon ikke komme i konflikt med vernets formål eller være negativt for verneverdiene. Statsforvalteren gir dermed dispensasjon.

Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

Torhild Lamo
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent