Hallingskarvet nasjonalparkstyre

Besøksadresse
Veslesláttvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

Hol Fjellstyre
v/Per Aksel Knudsen

E-post: hol@fjellstyrene.no

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud **Vår ref.** 2021/3325 - **Dato** 22.02.2021

Dispensasjon til å bruke snøskuter til frakt av ved og materiell til Lordehytta.

Hol Fjellstyre v/Per Aksel Knudsen søker om tillatelse til å kjøre med snøskuter til Lordehytta i Folarskaret innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Søker ønsker å frakte ved, materialer og utstyr til hytta. Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir dispensasjon til kjøringen på visse vilkår. Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet.

Bakgrunn.

Viser til søknad fra Hol Fjellstyre, datert 26.01.21, om tillatelse til å bruke snøskuter fra Haugastøl til Lordehytta i Folarskardet. Bakgrunnen for søknaden er et behov for å frakte inn ved, utstyr og materialer til hytta og utkjøring av søppel. Søknaden gjelder 2 - 3 turer i året. Det søkes for årene 2021 - 2023.

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriften § 3, pkt. 6.1. Verneforskriften åpner videre opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy til transport av materialer til vedlikehold og byggearbeider, frakt av ved, varer og utstyr til hytter og støler jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 d og e.

Vurdering.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Området mellom Haugastøl og foten av Hallingskarvet er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, definert som et vinterbeiteområde. Folarskaret er definert som et sommerbeiteområde.

Utover villrein er det ikke andre registreringer i Naturbasen. Ved forstyrrelser vil villrein reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønster der den enkeltvis forstyrring ikke vil true arten. Artskart inneholder ikke registreringer av truede eller sårbare arter i området som kan bli påvirket av motorferdsel på vinterføre.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipper er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er ansett som nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Vedtak.

Etter delegert myndighet, sak 11-2021, gir forvaltningsmyndigheten Hol Fjellstyre v/Per Aksel Knudsen dispensasjon til å bruke snøskuter for å frakte inn ved, utstyr og materiell til drift av Lordehytta, samt utkjøring av søppel. Dispensasjonen gjelder 3 turer i perioden 1. februar til 30. april og for årene 2021, 2022 og 2023.

Dispensasjonen gjelder for strekningen Haugastøl - Lordehytta i Folarskardet.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 d og e. I tillegg til denne dispensasjonen må det innhentes tillatelse fra Hol kommune etter motorferdselloven.

Vilkår for tillatelsen:

- Kjøringen skal skje etter kvista løyper så langt det er mulig
- Det skal tas hensyn til viltet i området, og en må før turen tar til kontakte lokalt SNO for å avklare om det er villrein i området.
- Denne tillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom
- Kjøreskjema skal fylles ut før turen starter. Kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og den skal vises til oppsynet når dette kreves

- Kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet det enkelte år, eller senest innen 1. juni. Manglende tilbakemelding kan føre til at senere søknader om kjøretillatelse ikke innvilges.
- Hallingskarvet nasjonalparkstyre kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes

Bakgrunn for vedtaket er at forvaltningsmyndigheten ser behovet for å frakte ved, utstyr og materiell til vedlikehold av hyttene, samt å frakte søppel ut igjen, da det er langt til nærmeste vei. Det blir ikke gitt tillatelse til ren tilsynskjøring. Dette fordi tilsyn kan gjennomføres til fots eller på ski, eller gjennomføres i tilknytning til annen transport. Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil det være lav sannsynlighet for at villreinen eller andre verneverdier vil bli berørt av vedtaket.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jamfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.

Vedlegg:
Kjøreskjema

Kopi på e-post til:
Statsforvaltaren i Vestland
Statsforvalteren i Oslo og Viken
Statens naturoppsyn, lokalt
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre
Hol kommune v/Torkil Bratberg Dokk
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell