

Tilsyn Wiggo Vasshaug

Deres referanse:

Brevdato: 26.01.2018

Vår referanse: 2016/755-9 432.3 CSB
Saksbehandler: Carl S. Bjurstedt, tlf. 61 26 62 07

Delegert vedtak
Dovrefjell - delegerte saker - nr. 23/2018

Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2016 - 2020 - Bruk av snøskuter til tilsyn på Åmotdalshytta - Kristiansund og Nordmøre Turistforening

Endring i kjøretilatelse til Åmotdalshytta - fra Hjerkin, ikke Reinheim

Jeg viser til henvendelse fra KNT v/ Gudmundsen. KNT ber om at dispensasjonen for transport til Åmotdalshytta endres slik at den kan kjøres fra Hjerkin og ikke fra Reinheim slik den nå gjelder. Bakgrunnen for at vi i delegert sak 74/2016 24.2.2016 ga tillatelse til 4 turer til Åmotdalshytta per sesong med utgangspunkt Reinheim, var en forutsetning om at turene til Åmotsdalen var tilnærmet rene inspeksjonsturer uten særlig bagasje. De kunne da tas som forlengelse av ordinære inspeksjons- og suppleringssturer til Reinheim. Disse kombineres igjen vanligvis med inspeksjonsturer til Snøheim. Det viser seg at det er behov for så mye supplement til Åmotdalen at det etter KNT og DNT-OOs mening må kjøres egne turer dit for ikke å belaste supplementering på Reinheim.

Trase er nasjonalparkgrensa v/ Snøheim – Snøheim – Reinheim via Larsurda til Åmotdalshytta. Fram til nasjonalparkgrensa kjøres i medhold av motorferdsellova.

Det er gitt tillatelse til

- 4 turer (normalt 2 turer med to skutere) til Åmotdalshytta – hver skuter teller en tur, dispensasjon til og med 2020 – KNT.
- 6 turer til Reinheim og to ekstra i år i forbindelse med teknisk tilsyn / brannsikring, dispensasjon til og med 2020 – DNT-OO.
- 6 turer til Snøheim pluss to ekstraturer for bruk ved akutte behov, dispensasjon til og med 2020 – DNT-OO.

Det er forutsatt koordinering av turene, og at hovedtransporten av brensel, proviant, materialer og annet skal skje om sommeren. Til Snøheim etter Snøheimvegen, til Reinheim og Åmotdalshytta med helikopter fra Hjerkin. Vinterturene til Snøheim er rene inspeksjoner, til de to andre i hovedsak inspeksjon, samt supplerer.

Jeg må derfor be om at man nøye vurderer behovet for å kjøre alle turene det er gitt tillatelse til Snøheim og Reinheim, i og med at turene til Åmotdalen må forsettes også å fungere som inspeksjonsturer til de to andre hyttene. Jeg forbeholder meg at vi tar en runde etter årets sesong når vi ser hva som er kjørt før ordningen videreføres.

Vedtak

1. KNT v/ tilsyn Wiggo Vasshaug får endret dispensasjonen for vinterinspeksjon av Åmotdalshytta til å gjelde fra nasjonalparkgrensa ved Snøheim.
2. De fire turene skal kjøres som to turer med to skutere (eller en med fire) som skal kjøres samlet.
3. Det forventes en nedgang i antall inspeksjonsturer til kun Snøheim / og eller Reinheim i og med at inspeksjon av disse hyttene foretas på turene til Åmotdalshytta. Dette evalueres etter sesongen, før denne ordningen eventuelt videreføres.
4. Vedtaket er gjort etter forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella §3, 6.2.c.
5. Kjørebrevs tilsendt 29.11.2017 i medhold av vedtak i delegert sak 74/16 makuleres, og erstattes av vedlagte kjørebrevs.

Jeg regner med du kan skrive ut kjørebrevet selv, Wiggo.

Med vennlig hilsen

Carl S. Bjurstedt

Nasjonalparkforvalter, Dovrefjell nasjonalparkstyre

[Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark](#)

-

Telefon / mobil: 61 26 62 07 / 907 70 908

Epostmottak: fmoppost@fylkesmannen.no

Postadresse: Postboks 987, 2626 Lillehammer

Besøksadresse: [Norsk villreinsenter nord](#), Hjerkinhusvegen 33, 2661 Hjerkin ([kart](#) – ikke Chrome!)

Alle vedlegg scannes for virus

Tenk på miljøet før du skriver ut denne eposten

