



Kyrre Jacobsen
Jervvegen 43
9017 TROMSØ

Dispensasjon til kjøring med snøskuter for transport av ved til eiendom 57/6 og 19 i Skipsfjord landskapsvernområde, Karlsøy kommune

Vi viser til søknad datert 09.01. 2017 om motorferdsel i Skipsfjord landskapsvernområde.

V e d t a k

Fylkesmannen i Troms gir med dette Kyrre Jacobsen dispensasjon til kjøring med snøskuter for nedkjøring av ved fra skog i Skipsfjorden og rekved på eiendommen, til hytte på eiendom 57/6, 19 i Skipsfjord landskapsvernområde.

Vedtaket er fattet med hjemmel i forskrift om Skipsfjord landskapsvernområde med dyrelivsfredning § 5 punkt 3. Saken er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.

Denne dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for kjøring med snøskuter på frossen, snødekt mark.
2. Dispensasjonen gjelder for **Kyrre Jacobsen** som fører.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil **2 turer tur-retur i 2017 og 2 turer tur-retur i 2018** fra grense av landskapsvernområdet på Olkeidet til hytte på eiendom 57/6, 19 i Skipsfjord.
4. Dispensasjonen gjelder også for kjøring med snøskuter for nedkjøring av ved fra skog i Skipsfjorden og rekved på eiendommen til hytte på eiendom 57/6, 19.
5. Dispensasjonen gjelder fra dags dato til og med **31. mars i 2017**, og fra det er frossen, snødekt mark neste sesong til og med **31. mars 2018**.
6. Dispensasjonen er bare gyldig sammen med dispensasjon etter motorferdselloven fra Karlsøy kommune. Det må også foreligge tillatelse fra berørte grunneiere for å kjøre. Under kjøringen skal fører ha med deg:
 - a. «Dispensasjon til motorisert ferdsel i Skipsfjord landskapsvernområde» med kart og kjørebook. Se vedlegg.
 - b. Dispensasjon fra Karlsøy kommune.
7. All kjøring i Skipsfjord skal føres inn i kjørebooka før turen starter. Utkvittert kjørebook skal returneres til Fylkesmannen innen **1. juni 2018**.
8. Snøskuter skal være påmontert slede.
9. Transporten skal planlegges slik at kjøringen begrenses til et minimum.
 - a. Ledig transportkapasitet på vei til Skipsfjord kan du benytte til å ta med eget



- utstyr, eller utstyr for andre i samråd med Skipsfjord utmarkslag.
- b. Ledig transportkapasitet under retur fra Skipsfjord benyttes til å ta med eget avfall, eller avfall for andre i samråd med Skipsfjord utmarkslag.
10. All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt slik at den ikke skader mennesker eller miljø.
11. Dersom vilkårene ikke overholdes vil Fylkesmannen trekke dispensasjonen tilbake.

Klage på vedtak

Vedtaket kan i følge forvaltningsloven §§28 og 29 påklages til Miljødirektoratet innen **tre uker**. En eventuell klage med begrunnelse sendes til Fylkesmannen i Troms.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til å kjøre med snøskuter for transport av ved til hytta på eiendom 57/6, 19 og kjøring av nedfallsved og rekved fra eiendommen. I tillegg søkes det om å kjøre diverse materialer for vanlig vedlikehold av hytta. Det er ikke spesifisert hvor mange turer det søkes om.

Regelverk

Skipsfjord landskapsvernområde ble opprettet 15. desember 1978, og forskriften ble revidert 4. juni 2004. Formålet med vernet er å bevare et vakkert naturområde med kulturlandskap som er typisk for de ytre kyststrøkene i Troms med et upåvirket vassdrag, vitenskapelig interessante geologiske forekomster og et karakteristisk og til dels rikt plante- og dyreliv.

I følge verneforskriften § 4 pkt. 14 er ikke bestemmelsene til hinder for uttak av trevirke til brensel til bruk på stedet.

Motorferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet etter verneforskriftens § 3 punkt 3, men etter § 5 punkt 3 kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med vedkjøring.

Forvaltningsmyndigheten skal legge prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 til grunn for sin vurdering av alle søknader om tillatelser eller dispensasjoner.

Vurdering

Ettersom det er tillatt å hente ved i verneområdet, vurderer vi at det er behov for å transportere veden ned fra skogen til hyttene der den skal brukes. Det er derfor grunnlag for å gi dispensasjon til transport av ved med hjemmel i verneforskriftens § 5.

Kunnskapsgrunnlaget – naturmangfoldloven § 8

Skipsfjord er et landskapsvernområde med dyrelivsfredning, og verneformålet er knyttet til naturområdet med kulturlandskapet og til geologiske forekomster, plantelivet og dyrelivet. Verneverdier som kan bli påvirket av motorferdsel i landskapsvernområdet er først og fremst vegetasjon, dyreliv og fugleliv.

Ut fra erfaringer med motorferdsel i utmark generelt vurderer Fylkesmannen at det er liten fare for skader på vegetasjonen så lenge snøskuter brukes på frossen mark med godt snødekke.

Av dyreliv er det først og fremst elg og fugl som kan bli forstyrret. Sett elg pr jegerdag på Vannøya har i tidsrommet 2008-2016 i gjennomsnitt vært 0,67 i følge Hjorteviltregisteret. Med denne tettheten av elg mener vi faren for alvorlig forstyrrelse er moderat ved kjøring langs transporttraseen over til fjorden. Ved henting av ved i terrenget, må det vises aktsomhet ved å forvisse seg om at det ikke er elg der veden hentes. Det samme gjelder for tamrein.

Om vinteren er det lite fugl i Skipsfjorddalen, men allerede så tidlig som i mars begynner rovfugl å etablere seg på hekkeplassene. Rovfuglene kan være svært sårbare for forstyrrelser i etableringsfasen. Vi har sett i den sentrale databasen for rovdyr at det er hekkelokaliteter for rovfugl nært kjørestrasèen og bygda i Skipsfjord.

Fylkesmannen vurderer at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til å fatte beslutning, jf kravet i naturmangfoldlovens § 8. Føre-var-prinsippet i naturmangfoldlovens § 9 er derfor ikke brukt.

Økosystemtilnærming og samlet belastning – naturmangfoldloven § 10

Fylkesmannen skal ikke bare vurdere virkningen av den enkelte aktivitet. Virkningen av alle tiltak og all aktivitet skal vurderes samlet, både summen av tidligere, nåværende og framtidig påvirkning av naturmangfoldet. Hensikten er å hindre gradvis reduksjon av verneverdiene.

Vi har for 2017 fått søknader om mer motorferdsel i Skipsfjord enn tidligere. Tidligere har vi gitt tillatelser til mellom 23 og 26 turer totalt. I tillegg kommer kjøring internt i Skipsfjorden ved bl.a. henting av ved og kjøring i forbindelse med reindrift. Med hensyn til vilt og fugleliv, for å unngå spor i terrenget og med tanke på opplevelsen av landskapet, ønsker vi ikke å øke det totale omfanget av dispensasjoner for kjøring i Skipsfjord. Når det gjelder samlet belastning på landskapet, kan landskapet oppfattes som mer berørt jo mer motorferdsel det er. Ut fra omfanget av dispensasjoner som vi pleier å gi for en sesong, vurderer vi at denne dispensasjonen ikke medfører en økt samlet belastning som får negative konsekvenser på verneverdiene.

Søker har flere ganger tidligere fått dispensasjon for kjøring med snøskuter for å hente ned ved, senest i 2016. Søker har kjørt flere ganger tidligere, både for utmarkslaget, til familiens eiendom og for nærliggende hytter. Ved å bruke samme sjåfør til flere oppdrag, er det mulig å samordne kjøring og holde samlet belastning nede. Samlet belastning kan også holdes nede ved at transportkapasitet utnyttes til andre oppgaver på kjøring til og fra området, for eksempel utfrakt av avfall.

Kostnader ved miljøforringelse – naturmangfoldloven § 11

Fylkesmannen vurderer at kjøring med snøskuter for nedhenting av ved ikke vil føre til miljøforringelse innenfor Skipsfjord landskapsvernområde dersom det skjer i tråd med vilkårene i denne dispensasjonen. Etter naturmangfoldlovens § 70 plikter likevel tiltakshaver å stanse dersom det oppstår skade eller fare for skade på naturmangfoldet. I slike tilfeller skal tiltakshaver om mulig også rette opp skaden.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder – naturmangfoldloven § 12

Valg av driftsmetoder som begrenser kjøringen til et nødvendig minimum vil være i tråd med prinsippet i naturmangfoldlovens § 12. I forhold til vedkjøring har Fylkesmannen tidligere forventet at vedhogst blir planlagt og gjennomført slik at all transport av ved ned fra dalen til hyttene kan gjøres i løpet av ett eller to besøk i Skipsfjord. I den grad det er behov for å transportere utstyr til eller fra Skipsfjord, har vi lagt til grunn at dette kan tas med på de samme turene, slik at ledig transportkapasitet utnyttes effektivt og dermed begrenser behov for ekstra turer. På denne måten kan den totale kjøringen til og fra Skipsfjord begrenses. Fylkesmannen ønsker å fortsette denne praksisen.

Tidlig vår er en sårbar tid på året for vilt generelt, og spesielt for hekkende rovfugl. Vi vil derfor sette siste dato for kjøring til 31. mars.

Dersom det er behov for transport ut over dette, må alternativer vurderes. Skipsfjorden er tilgjengelig med båt, og etter det vi vet blir en del av transportbehovet allerede dekt med båttransport.

Samlet vurdering

Av de vurderingene vi har gjort ovenfor og med vilkår som følger denne dispensasjonen, mener vi at kjøringen vi gir dispensasjon til ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot vernevedtakets formål. Fylkesmannen har ut fra dette gitt dispensasjon til vedkjøring. Vi har lagt vekt på at det er mulig å samordne behov for annen transport ved å ta med utstyr/avfall som returlast dersom det er ledig kapasitet, jf vilkår knyttet til tillatelsen, og at søker også kjører i annet oppdrag for utmarkslaget. Det er i flere år søkt om kjøring for å hente ned ved, og behovet er såpass forutsigbart at vi med hensyn til en rasjonell saksbehandling gir dispensasjon for 2 sesonger.

Med hilsen

Evy Jørgensen ef
miljøverndirektør

Heidi Marie Gabler
fagansvarlig

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.

Vedlegg: Dispensasjon med kart og kjørebok som skal tas med ved kjøring

Kopi av brev: Karlsøy kommune, 9130 HANSNES
Karlsøy lensmannskontor, 9130 HANSNES
Vannøy reinbeitedistrikt v/Otto Hansen og Asbjørg Kitti 9135 VANNVÅG