



Nils H Lieungh Ø Natten
Tunhovdvegen 589
3630 Rødberg

Saksbehandler, innvalgstelefon
Marie-Louise Olsen, 61 26 60 76

Hesjemarka NR - dispensasjon - uttransport av vilt med beltegående jernhest

Statsforvalteren i Innlandet gir Nils Natten tillatelse til bruk av beltegående elgtrekk (jernhest) for uttransport av felt elg og hjort i Hesjemarka naturreservat, med hjemmel i § 5 punkt 1 i fredningsforskriften. Tillatelsen gjelder i årene 2021, 2022, 2023, 2024. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

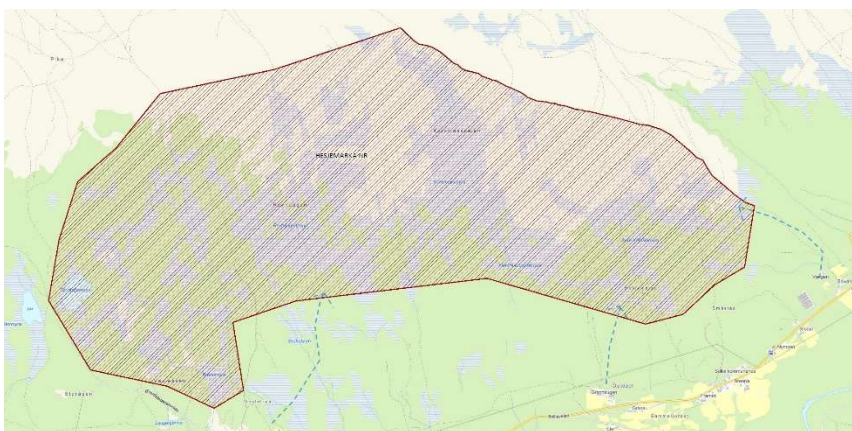
Søknaden

Vi viser til deres søknad sendt via Stor-Elvdal kommune på e-post av 17. august 2021 angående tillatelse til motorferdsel i Hesjemarka naturreservat i Stor-Elvdal kommune.

Niels Natten søker (sammen med Hans-Petter Ruud, Inge Mjønerud og Tommy Tørnby) om tillatelse for bruk av beltegående elgtrekk (jernhest) for uttransport av lovlig felt elg og hjort.

Det søkes om en flerårig tillatelse i perioden 25.09.-23.12. i årene 2021 – 2025. Kjøreruten inn til reservatet er vedlagt på kart og gjengitt nedenfor.

Det har tidligere vært gitt dispensasjon til samme formålet i Hesjemarka NR.



Hesjemarka NR. Blå stipla linjer=forventede kjøreruter inn i reservatet.



Lovgrunnlag

Hesjemarka naturreservat ble opprettet ved kongelig resolusjon av 7. desember 2001. Formålet med fredningen er å bevare i naturtilstand og som landskapselement et område dominert av rike og ekstremrike bakkemyrer, med tilhørende vegetasjon og fauna.

Ifølge verneforskrifta for Hesjemarka naturreservat, § 3 punkt 1 og 2, er vegetasjonen, herunder døde trær og busker og dyre- og fuglelivet, herunder reirplasser og hiområder fredet mot skade og ødeleggelse. Ifølge § 3 punkt 4 i fredningsforskriftene er motorisert ferdsel til lands og til vanns forbudt i naturreservatene.

Forskriftens § 5 punkt 1 åpner imidlertid for at forvaltningsmyndigheten, etter søknad, kan gi tillatelse til framkjøring av lovlig felt elg eller hjort ved hjelp av lett beltekjøretøy.

Ifølge nml. § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå av beslutningen.

Statsforvalterens vurdering

Hesjemarka er et myrområde dominert av rike og ekstremrike bakkemyrer. Vegetasjonen fremviser et mangfold som er unikt i denne delen av fylket, hvor fattige vegetasjonstyper er dominerende. Lignende vegetasjonstyper fins nærmest i Grimsdalsområdet og i Folldal. I følge O.O. Moss har flere planter høydegrense her. De rike vegetasjonstypene har god utforming og dekker store arealer. Sammen med de store, mindre rike områdene i den østlige delen, gir vegetasjonen inntrykk av et åpent, frodig landskap iblandet rike fjellbjørkeskog- områder. Området er leveområde for villrein.

I henhold til nml. § 8 heter det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Statsforvalteren vurderer å ha tilstrekkelig kunnskap om disse områdene og konsekvensene av den omsøkte kjøringen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Nml. § 9 vurderes derfor som ikke relevant i saken.

I henhold til nml. § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. I saker som denne, hvor naturmangfoldet er berørt, er det ikke tilstrekkelig å vurdere skadevirkningene isolert og kun ut fra et nåtidsperspektiv. Den samlede belastning på økosystemet som helhet må i nåtid og fremtid tillegges vekt, blant annet for å forhindre en gradvis forvitring av leveområder, hvor tiltakene finner sted «bit- for-bit», med risiko for at den samlede belastning blir så stor at det kan få signifikante konsekvenser for arter og naturtypers bevaringsstatus.

Statsforvalteren kan ikke se at den aktuelle saken vil føre til en for stor belastning. Det er per i dag ingen andre aktive dispensasjoner i områdene. Omfanget av omsøkte tiltak er heller ikke stort. Formålet med fredningen av Hesjemarka er langt overveiende myr. Myrområder er sårbare for kjøring, og det kan lett settes varige spor dersom det kjøres i de bløteste delene, og det benyttes kjøretøy som har et for stort marktrykk i forhold til bæreevnen i myrene. For å unngå vesentlige skader på vegetasjonen, vil det settes vilkår om at bløte partier skal unngås og at kjøring skal foregå så omsynsfullt som mulig, jf. nml. § 12 om «miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder». Det vil også settes vilkår om at kjøring kun skal finne sted etter at viltet er felt og begrenses til det som er nødvendig for å få fraktet det ut. På grunnlag av de begrensninger som er satt i forhold til nml. § 12,



mener Statsforvalteren at den samlede belastningen av motorferdsel på økosystemet ikke blir for stor, jf. nml. § 10.

Det skal benyttes lett beltegående kjøretøy (elgtrekk) til den omsøkte transporten slik at terrengbelastningen blir minst mulig, jf. nml. § 12. Dersom tiltaket skulle medføre skade på naturverdiene, er det tiltakshaver som står økonomisk ansvarlig for å rette dette, jfr. nml. § 11. Statsforvalteren ser ingen grunn til å iverksette avbøtende tiltak i forkant av tiltaket, og forventer heller ikke skader på verneverdiene som følge av utførelsen av det.

Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Nils Natten, Hans-Petter Ruud, Inge Mjønerud og Tommy Tønby tillatelse til uttransport av lovlig felt elg og hjort ved bruk av beltegående elgtrekk (jernhest) Hesjemarka naturreservat, med hjemmel i fredningsforskriftens § 5 punkt 1. Følgende vilkår er knytt til tillatelsen:

1. Tillatelsen gjelder under elg- og hjortejakta (**25. september t.o.m. 23. desember**) for årene **2021, 2022 2023 og 2024.**
2. Det skal benyttes lett beltegående kjøretøy (elgtrekk) ved uttransport av felt vilt.
3. Kjøringen skal foregå så hensynsfullt måte slik skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyrelivet (herunder villrein) unngås. Det skal ikke lages varige spor i terrenget. Kjøringen skal videre kun finnes sted etter at viltet er felt, og begrenses til det som er nødvendig for å fra fraktet det ut av naturreservatene.
4. Kjøring på bløte partier skal unngås, og ved kjøring skal farten tilsvare normal ganghastighet eller lavere.
5. Kjøring innenfor naturreservatene skal begrenses til det aller mest nødvendige.
6. Det skal føres kjørebok som viser dato og strekning for kjøring.
7. Føring av kjørebok kan gjøres på to ulike måter:
1) Utfylling av kjørebok som sendes til Statsforvalteren etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai hvert år, eller **2)** utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
8. Det skal også rapporteres om tillatelsen ikke er brukt.
9. Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transport og vises på forlangelse fra Statens Naturoppsyn.

Brytes vilkårene, er dispensasjonen ugyldig.

Vi gjør oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Hesjemarka naturreservat. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og grunneieres tillatelse før tiltaket kan utføres.

Klageadgang

Statsforvalteren viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Marie-Louise Olsen
seniorrådgiver



Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Stor-Elvdal kommune Postboks 85 2481 KOPPANG
Statens Naturoppsyn (SNO lokalt)