



**Stølsheimen
verneområdestyre**

Postadresse
Stølsheimen verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3129

fmv/post@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Stølsheimen

Kjetil Mørkve

Sakshandsamar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2021/5149-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 26.03.2021

Dispensasjon - Delegert vedtak - Stølsheimen landskapsvernområde - Mørkves-Grøndalen - motorferdsel

Sender vedlagt delegert vedtak frå Stølsheimen verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Voss herad
SNO Aurland
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell



Utval	Delegeringssak (DS)
Stølsheimen verneområdestyre	

Delegert vedtak - Stølsheimen landskapsvernområde - Mørkves-Grøndalen - motorferdsel

Delegert vedtak

*I medhald av delegeringsreglement vedteke av Stølsheimen verneområdestyre
05.10.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:*

Kjetil Mørkve får løyve til å transportera materiale med snøskuter frå rv. 13 i starten av Sendedalen til Mørkves-Grøndalen 6. april til 30 april 2021. Transporten er i samband med vedlikehaldsarbeid på stølshuset.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Stølsheimen landskapsvernområde punkt VI nr. 6, og gjeld med fylgjande vilkår:

- Løyvet gjeld for inntil 5 turar (tur/retur). Så langt det er praktisk mogleg bør turane gjennomførast på 1 til 2 dagar.
- Dersom det er mogleg skal transporten samordnast med anna transport i området.
- Av omsyn til friluftslivet, bør det ikkje køyrast på søndagar.
- Det skal køyrast etter den vanlege køyretraseen inn Sendedalen.
- Snøskuterkøyringa skal avgrensast til det som er naudsynt for transport av materiale. Under køyring skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv. Dersom det er villrein i området må transporten stoppast, eller køyreruta leggjast om for å unngå møte med villreinen. Av omsyn til villrein skal transporten gjennomførast som snart som råd, og helst innan 10. april.
- Køyrebok skal fyllast ut før turen startar. Køyrebok og dette løyvet skal vera med under transport.
- Det skal sendast skriftleg rapport eller retur av køyreboka til sekretariatet innan 1. juni 2021. I rapporten skal det vera med opplysningar om dato for transport og tal turar.

Me gjer merksam på at dette løyvet berre er behandla etter verneforskrifta, og at det i tillegg på innhentast naudsynt løyve til motorferdsle frå Voss kommune og grunneigarar i området.



Saksopplysninger

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad om løyve til transport av materiale med snøskuter til Mørkves-Grøndalen, søknad datert 26.03.2021

Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Stølsheimen landskapsvernområde av 21.12.1990
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009
- Forvaltningsplan for Stølsheimen landskapsvernområde, rapport nr. 1 - 2017

Kjetil Mørkve søker om å få køyre med snøskuter for transport av materiale til vedlikehald av stølshuset i Mørkves-Grøndalen. Køyretraseen er frå parkeringa ved rv. 13 i starten av Sendedalen, gjennom Sendedalen til Mørkves-Grøndalen. Transporten gjeld byte av kleding på stølshuset og skifte av vindauge. Mørkve søker om transport i tidsrommet 1. april til 30 april 2021.



Køyrerute. Kopi frå Fylkesatlas



Lovgrunnlaget

«Føremålet med Stølsheimen landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert vestlands fjell- og fjordlandskap med kulturminne, kulturlandskap og naturmiljø som er lite påverka av tekniske inngrep» jf. verneforskrifta pkt. III. Området skal kunne nyttast til landbruk, og det skal kunne utøvast enkelt friluftsliv, jakt og fiske. Vidare seier reglane i forskrifta at motorferdsle på land og innsjøar, og landing med luftfartøy er forbode, jf. pkt. IV nr. 4. Verneområdestyret kan gje løyve til «naudsynt transport av mat, brensel og utstyr til turisthyttene, transport av materiale og utstyr i samband med bygging, transport i samband med jakt, og elles når særlege grunnar ligg føre» jf. pkt. VI nr. 6.

Etter naturmangfaldlova (mnl.) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Motortransport er i utgangspunktet ulovleg i verneområdet, og skal avgrensast til det som er naudsynt. Søknaden gjeld transport av materiale til stølshuset i Mørkes-Grøndalen. Kjetil Mørkve er grunneigar med stølsrett i Mørkves-Grøndalen. Han har saue på beite i dette området. Mørkve skal skifta kledning på to vegger på stølshuset, og byte vindaug. Vindaug vert skifta ut med same type vindaug som er der i dag, og vil ikkje gje endringar på fasaden til bygget. I fylgje verneforskrifta for Stølsheimen landskapsvernområde er vanleg vedlikehald med tradisjonelle materialar ikkje søknadspliktig. Dersom tiltaket vert meir omfattande enn vanleg vedlikehald, må det sendast søknad om løyve til tiltaket frå Stølsheimen verneområdestyre.

Det er positivt at stølshusa vert tatt vare på og nytta. Stølshusa er ein viktig del av kulturlandskapet i Stølsheimen, og er ein del av verneverdiane. Transport av materiale og utstyr i samband med bygging, eller når særlege grunnar tilseier det, er tiltak det kan gjevast løyve til etter verneforskrifta. I forvaltningsplanen er naudsynt transport av materiale, ved og gass til stølshusa vurdert til å vera i tråd med reglane i verneforskrifta.

Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan og rapportar om stølar i Stølsheimen (rapport nr. 4 Fylkesmannen i Sogn og Fjordane). Stølsheimen er ein del av Fjellheimen villreinområde, og villrein nyttar området nær Sendedalen og Grøndalen heile året. Det er ikkje kjende registreringar av forstringsflokkar i Sendedalen og Mørkves-Grøndalen i år, jf. informasjon frå SNO. Det er likevel viktig å avgrensa motorferdsle i området til naudsynt transport for å unngå uro av villreinen som kan vera i området. Dette er spesielt viktig på ettervinteren som er ei særleg sårbar tid for villreinen. Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell har i sin kommentar til tidlegare saker påpeika at Sendedalen kan vera sårbart område. Dette er eit viktig trekkområde for villrein der dei kryssar rv. 13. Transportruta frå rv. 13 til stølane er forholdsvis kort, og villreinnemnda oppmodar difor om at det vert køyrt fleire turar pr. dag for å redusera dagar med motorferdsel. Villreinnemnda påpeikar at dette området er eit svært viktig trekkområde for villreinen gjennom heile året. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 vart vurdert som godt for og vurdera saka, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 vert difor tillagt liten vekt.



Sendedalen er eit mykje nytta friluftsområde, og om vinteren er det mange som går på ski innover dalen. Det er viktig å ta omsyn til dei strenge reglane for motorferdsel slik at omfanget av uro for folk og dyr blir minst mogleg. Forvaltninga skal vurdere den samla belastninga på området og økosystemet jf. nml. § 10. Den totale motorferdsla i området har vore aukande siste åra, og forvaltninga vurderer det som viktig å avgrensa motorferdsla for å unngå for stor belastning på naturmiljøet. Grunneigarane/hytteigarane er oppmoda om å samordne transporten. Det er med å avgrensa motorisert ferdsel i verneområdet. Turane bør gjennomførast på ein til to dagar dersom det er mogleg, for å samla motorferdsla til færrest mogleg dagar.

Nml. § 11 er vurdert som ikkje relevant i denne saka.

Frakt av materiale med snøskuter vil vera ein praktisk god løysing som ikkje gjev varige spor i terrenget. Det vert vurdert som ein miljøforsvarleg metode jf. nml. § 12, då dette ikkje påverkar verneverdiane utover den tida transporten føregår. I *Interkommunal kommunedelplan for Fjellheimen villreinområde* er det gitt føringar om at det ikkje bør gjevast løyve til motorisert ferdsel i perioden 10.04 til 01.07 i eller nær kjende kalvingsområde og dersom det er kunnskap om at villreinen er i området. Tiltakshavar vert oppmoda om å gjennomføra transporten før 10. april dersom det er mogleg utfrå ver- og føreforhold. Forvaltar vurderer transporten til å vera i tråd med det som forvaltninga kan gje løyve til etter verneforskrifta og forvaltningsplanen.