



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/3042-0

Deres ref. «REF»

Dato 15.03.2021

Norsk Tindeklubb - Bruk av helikopter for transport av tyngre utstyr til drift av Tindeklubbens hytte i Giklingdalen - Innerdalen landskapsvernområde

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Norsk Tindeklub ved Jan Ivar Bøe
Sjåfør (-er):	Air Lift
Kjøretøy/ reg.nr:	Helikopter

Transportformål

Transport av ved, ny ovn, gass og annet tyngre utstyr til Tindeklubbhytta i Giklingdalen.

Hjemmel

Naturmangfoldloven (NML) § 48.

En dispensasjon for transport av tyngre utstyr til Tindeklubbhytta i Giklingdalen med vilkår som regulerer omfang og tidsrom for når tiltaket skjer, vurderes ikke å være i strid med verneformål og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Transportstrekningen er som vist i kartet under, med landing ved Tindeklubbhytta og parkeringsplassen i Nerdalen.
------------	---

Landskapsvernområder: Trollheimen og Innerdalen

Naturreservater: Minnildalsmyrene og Svartåmoen



Antall turer / varighet	Det åpnes for inntil 5 hiv på en ukedag / hverdag i april 2021. Når transportdag er bestemt skal forvalter (91339538) og lokal SNO (95965128) varsles.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det kjøretidsbegrensning mellom 21.00 og 08.00.
Andre vilkår	Innehaver av løyvett skal kombinere ulike transportoppdrag slik at motorferdselen begrenses til et minimum, og utført på en dag. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
Krav om logg	Dispensasjonen skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Tindeklubben sender logg fra transporten / rapport om omfang og tidspunkt for gjennomføring etter endt oppdrag.

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet



Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til søknad av 08.03.2021 oversendt av Sunndal kommune samme dag, samt telefonsamtale mellom forvalter og Jan Ivar Bøe i dag 22.03.2021.

Søker er eier av Tindeklubbhytta i Giklingdalen, som benyttes av klubbens medlemmer ved turer i området.

Transportbehovet er knyttet til ved, ny ovn, gass og annet tyngre utstyr til drift og medlemmers bruk av hytta for en periode på 2-3 år framover.

Transporten er planlagt å skje med bruk av helikopterselskapet Air Lift.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder og Minilldalsmyrene og Svartåmoen naturreservater til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftenes generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Innerdalen landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi.

Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt forbud mot motorferdsel i verneforskriften for Innerdalen lvo kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV Punkt 11. En eventuell dispensasjon for omsøkt transport må vurderes etter NML § 48.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter



søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Til turisthytter kan det åpnes for transport som omsøkt her. Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker har behov for transport av ved og annet tyngre utstyr til tindeklubbhytta i Giklingdalen. Det antas et omfang på inntil 5 løft med helikopter som vil dekke behovet 2-3 år fram i tid.

Det er åpning i forvaltningsplanens retningslinjer for å imøtekomme søknaden, og saken behandles derfor delegert av forvalter. Da verneforskriften ikke kan nyttes som hjemmelsgrunnlag vurderes saken etter NML § 48.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel både med helikopter, snøscooter eller annet kjøretøy kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet.

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til transport til de to turisthyttene i Innerdalen, samt transport til bosetningen ved Innerdalshytta. Ellers er det noe helikopterbruk ved SNO's oppsynsaktivitet og kraftverkets tilsyn og drift av anlegget ved Langvatnet. Ut over dette er motorferdselen knyttet til redningsoppdrag i fjellene omkring, og da spesielt ved Innerdalstårnet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Ved å følge forvaltningsplanens begrensninger for transport i den mest sårbare tiden på våren, og styre helikoptertransport til en periode når friluftslivet ikke er i høysesong, vil forstyrrelsen minimeres. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»



Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport til Giklingdalen synes bruk av helikopter å være beste miljøforsvarlige metode. Det å samle transport for flere år reduserer også den samlede belastningen av tiltaket. **Transporten bør derimot planlegges å skje om høsten framover,** noe som også er kommunisert muntlig til søker per telefon den 22.03.2021. Det synes likevel å kunne åpne for transport på en hverdag i april måned dette året, med vilkår om at søker for senere sesonger planlegger å legge sin transport til høsten.

§ 48 Dispensasjon i særlige tilfeller

En dispensasjon for transport av tyngre utstyr til Tindeklubbhytta i Giklingdalen med vilkår som regulerer omfang og tidsrom for når tiltaket skjer, vurderes ikke å være i strid med verneformål og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Det vurderes derfor å være mulig å gi slik dispensasjon ved bruk av NM § 48.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
NORSK TINDEKLUB	c/o Hilde Aass Vøyensvingen 5B	0458	OSLO

Likelydende brev sendt til:

Norsk Tindeklub ved Jan Ivar Bøe	Munkerudåsen 19b	1165	OSLO
Sunndal kommune	Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA