



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmtlmsb@statsforvalteren.no

FJELLGUIDEN TYDAL AS
Østbyvegen 105
7590 TYDAL

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2020/5581-0 432.2

Deres ref.

Dato 08.07.2022

Sylan landskapsvernområde - gitt tillatelse til transport av minigraver med traktor til bygging mole ved Essandsjøen - Fjellguiden Tydal AS

Det vises til deres søknad av 29.06.2022. På delegert myndighet fra Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan er det fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Fjellguiden Tydal v/Lars Østby Nilsen og Ketil Østby Nilsen tillatelse til transport av en minigraver ved hjelp av traktor i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder i forbindelse med anleggsarbeider på molo ved Essandsjøen nedenfor Storerikvollen.
2. Tillatelsen gjelder for 2 tur/retur med traktor pr sesong i barmarksesongene 2022 og 2023.
3. Det forutsettes at traktorveg inn til Storerikvollen og videre ned til nausta ved Essandsjøen benyttes ved transportene, jamfør kart i saken.
4. Turene skal føres i kjørebok før de starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 01.12.2023.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Essand reinbeitedistrikt/Saanti sijte må kontaktes før gjennomføring av transporten.
7. Av hensyn til hekke og yngletid skal transporten helst foregå etter 15.juli.

Denne tillatelsen er gitt i medhold verneforskriften §3 pkt f) der det heter at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport som er nødvendig i forbindelse med drift av turistanlegg.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde. Eventuell tillatelse til transporten etter motorferdselloven må søkes fra Tydal kommune.



Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Kjørebok sendes ut i eget brev til søker.

Dette vedtaket kan det klages på i medhold av forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Det må sendes inn eventuell klage innen tre uker fra mottakelse av dette brevet.

Saksopplysninger

Det vises til søknad fra Fjellguiden Tydal AS innsendt 29.06.2022 angående bruk av traktor for transport av en minigraver for bygging av molo ved stranda nedenfor Storerikvollen. Hensikten med moloen er å skape en sikrere havn for turistbåten som Fjellguiden Tydal driver.

Selve moloen ligger utenfor Sylan landskapsvernområde, men transport av minigraveren som skal brukes ved byggearbeidet må skje på traktorveg som går gjennom Sylan landskapsvernområde.

Kartet viser aktuell kjøretrase med blå strek.



Det søkes om 2 turer i 2022 og to turer i 2023. Turene ønskes gjennomført i perioden 02.07.-10.07 i 2022 og 25.juni og 10 juli i 2023. Bakgrunnen for tidsrommet er at en da regner med at vannstanden i Essandsjøen fortsatt er lav.



Det ble i 2021 gitt tillatelse til motorferdsel i forbindelse med bygging av moloen, men denne ble ikke benyttet da det viste seg at plassering av moloen ikke var egnet og det måtte søkes om ny dispensasjon for endret plassering.

Det ble gitt dispensasjon til bygging av moloen på nytt sted i henhold til Plan- og bygningsloven av Tydal kommune den 07.07.2022.

Vernemyndigheten ga følgende høringsuttalelse til dispensasjonssaken:

«Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan viser til uttalelse gitt ved behandling av forrige lokalisering av molo ved Esandsjøen. Det gis følgende uttalelse i forhold til ny plassering:

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan vil på bakgrunn av §49 i naturmangfoldloven påpeke at tiltaket vil påvirke landskapsvernområdet visuelt. For å dempe dette mest mulig må det ved dispensasjon fra kommuneplanen settes vilkår om at det brukes naturlig formet stein fra nærområdet til bygging av moloen. Ved uttak av stein i sjøen må det tas hensyn til fisk og eventuelle gyteområder.

For å oppnå mest mulig kanalisering av ferdsel til fots i landskapsvernområde, bør ferdselen kanaliseres langs eksisterende sti mot båtnaust og videre langs strandlinje mot ny molo og båtanløp.

Det oppfordres videre til at anlegget gjøres mens vannstanden er lav og at det ellers er tørre forhold.

Søker må være oppmerksom på at det kan finnes ikke kartlagte kulturminner i det aktuelle anleggsområdet.

Nasjonalparkstyret ser det som positivt at ny molo etableres med større avstand til landskapsvernområdet.

Det må søkes vernemyndigheten om tillatelse til motorferdselen som berører Sylan landskapsvernområde. Motorferdselen bør skje utenom hekke- og yngletid for fugl og vilt, dvs. etter 15.juli.».

Vedtaket om dispensasjon fra Tydal kommune etter Plan og bygningsloven 07.07.2022 er gjengitt her:

«Vedtaket:

1. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 19-2, gir Tydal kommune dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av molo i Esandsjøen i samsvar med søknaden på følgende vilkår:

- Moloen skal bygges av naturlig formet stein fra nærområdet.
- Moloen ikke skal være til hinder for annen ferdsel i området.
- Det skal ikke tilrettelegges for ny sti til moloen. Brukerne må følge eksisterende sti ned til båtnaustene og så følge stranda bort til den nye moloen.
- Dersom det oppstår uforutsette hendelser som kan medføre forurensning skal kommunen og Statsforvalteren underrettes og tiltak iverksettes umiddelbart.

2. Det må også søkes om byggetillatelse og motorferdsel i utmark før byggingen kan starte»

Vurdering



Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det er stilt krav om kart der kjøretrase er tegnet inn.

I forskriften for Sylan landskapsvernområde §3 pkt 5.3.f) åpnes det for å kunne søke om transport som er nødvendig for drift av turistanlegg. Fjellguiden Tydal AS driver båttransport av turister på Essandsjøen og Nesjøen. Stranda ved Storerikvollen er et sentralt sted for på- og avstigning for passasjerer som skal til eller fra turisthytta på Storerikvollen. Formålet med moloen er å bedre forholdene for dette. Forvalter vurderer dette som et nødvendig tiltak for drift av turistbåten til Fjellguiden Tydal AS.

Saken skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§8-12:

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen. Den omsøkte kjøretraseen går på traktorveg og det er liten risiko for skade på vegetasjonen. Kjøretraseene ligger innenfor viktige leveområder for flere rødlista fuglearter registrert i naturbasen, herunder også svært sensitive arter.

Motorferdsel og støy kan være forstyrrende på friluftslivet.

Det drives samisk reindrift i området og kjøretraseen berører viktige trekk og beiteområder for rein.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Det er lite ønskelig å øke transportbelastningen på barmark.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom transporten forårsaker skade på naturen må eventuelle kostnader med oppretting dekkes av søker.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Kjøretraseen går på traktorveg som vil tåle noe barmarktransport uten at det oppstår



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

kjøreskader. Hensynsfull kjøring med en traktor forventes ikke å gi nevneverdige skader i dette tilfellet. Området har verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/ungletida dvs om våren og fram mot slutten av juli. Transport på barmark skal derfor helst ikke foregå før etter 15.juli. Området brukes også til reindrift, og god dialog med reindriften er viktig i forhold til å unngå konflikt i perioder med samling av rein til f.eks. kalvmerking.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag politidistrikt

Tydal kommune

Statsforvalteren i Trøndelag

Postboks 2475 Torgarden

Tydalsvegen 125

Postboks 2600

7005

7590

7734

TRONDHEIM

TYDAL

STEINKJER

