

Bjørn Barexstein
Kastellveien 16
4841 Arendal

Saksbehandler Jenny Marie Gulbrandsen

Vår ref. 2020/9294-0 444

Deres ref.

Dato 05.08.2021

Svar på søknad om motorferdsel i Raet - transport med 4-hjuling

Jeg viser til epost mottatt 4.11.20 vedrørende bruk av ATV i Raet nasjonalpark. Det er gitt en tillatelse muntlig til motorferdsel, her følger selve vedtaket. Beklager lang ventetid.

Vedtak

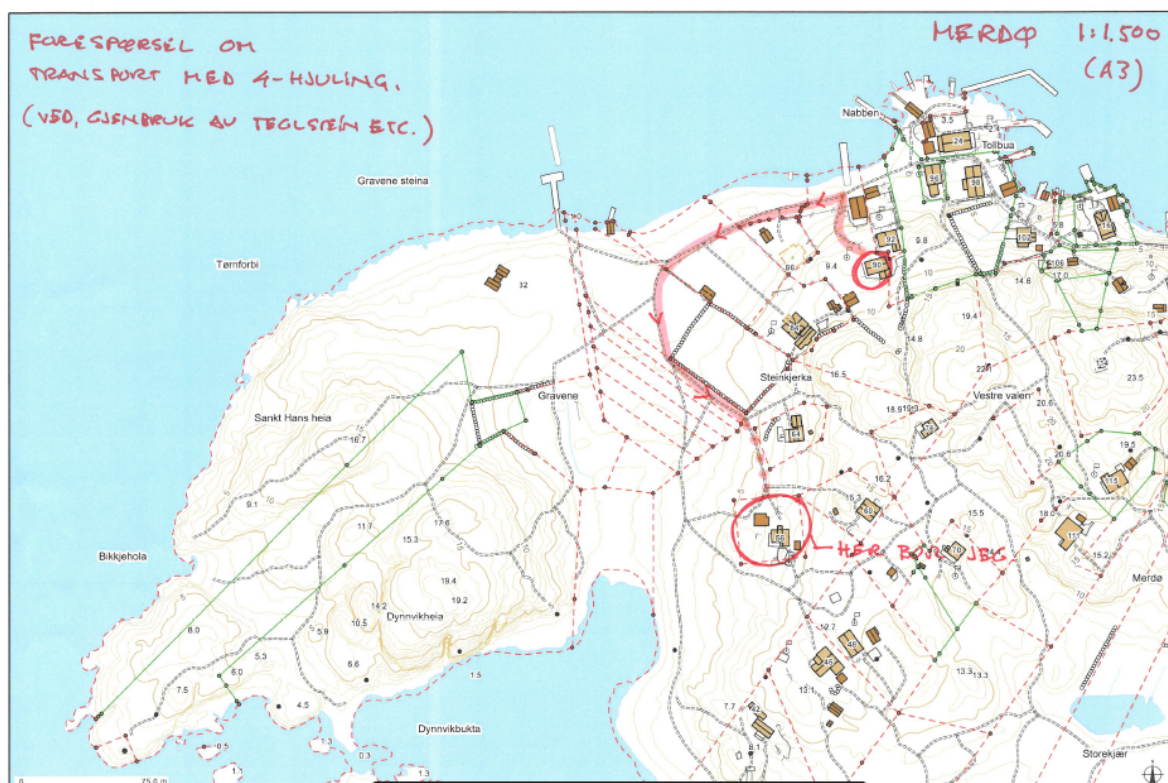
Forvalter gir etter delegert myndighet fra Nasjonalparkstyret for Raet nasjonalpark med hjemmel i verneforskriften for Raet nasjonalpark § 9 fjerde ledd c) tillatelse til motorisert ferdsel med ATV i Raet nasjonalpark til /og fra Merdø 90 til Merdø 56 via Gravene. Tiltaket kan gjennomføres på følgende vilkår:

- Man skal ta hensyn til vegetasjonsdekket, støy og personer som utøver friluftsliv i så stor grad som mulig.
- Motorferdsel skal gjennomføres på dagtid på hverdager, ikke på offentlige fridager. Fortrinnsvis utenfor høysesong for besøkende (skoleferien).
- Søker må selv innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser etter annet lovverk.
- Tillatelsen gjelder 1 år fra 1.12.20 til 1.12.21.

Tillatesen må medbringes og være tilgjengelig for fremvisning.

Saksopplysninger

Bjørn Barexstein har søkt om å bruke ATV til å frakte ved og div materialer fra Merdø 56 til Merdø 90. Deler av traseen er gjennom verneområdet (fra Gravene og inntil Merdø 56).



Naturmangfoldloven og verneforskrift

Raet nasjonalpark ble vernet ved kgl. res. av 16.12.2016. For verneområdet gjelder Forskrift om vern av Raet nasjonalpark, i Tvedestrand, Arendal og Grimstad kommuner i Aust-Agder fylke.

Formålet med Raet nasjonalpark fremgår av verneforskriften § 1, som lyder:

Formålet med nasjonalparken er å bevare et større naturområde uten tyngre inngrep med egenartede og representative økosystemer, mange godt bevarte kvartærgeologiske forekomster etter siste istid, og med særlig vekt på plantelivet, dyrelivet, naturtyper, kystlandskapet med sjøoverflaten og kulturminner knyttet til Aust-Agders kystområde både på land og i sjø. For de marine delene er formålet særlig å ta vare på det undersjøiske landskapet med tilhørende marine arter og marine naturtyper som israndsavsetninger, skjellsandforekomster, bløtbunnsområder, ålegras- og undervannsenger, tareskog og gyteområder for fisk.

Forskrift om vern av Raet Nasjonalpark, i Tvedestrand, Arendal og Grimstad kommuner. Aust-Agder (FOR-2016-12-16-1632) og tilhørende utkast til forvaltningsplan for Raet nasjonalpark har hjemmelsgrunnlag for å gi dispensasjon til transport i nasjonalparken.

Jf § 9 Forbud mot motorferdsel 4.ledd

Forvaltningsmyndighet kan gi dispensasjon til:

c) motorferdsel i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold og byggarbeid på bygninger, brygger og lignende.

Etter § 7 i naturmangfoldloven (nml) skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, bl.a. når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter verneforskriften. Dette gjelder prinsippet om kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), prinsippet om økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10), prinsippet om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12).

Vurdering

Verneverdiene som er mest relevante i forhold til motorferdsel i omsøkte område er relatert til vegetasjon, friluftsliv og støy. Det er foretatt en vurdering ut i fra tilgjengelige observasjoner i artsdatabanken og eksisterende kunnskap om området, og det er ingen naturtyper registrert i området. Gravene er en tørr gresslette, og kjøringen må ha vilkår som ivaretar slitsje på jordsmonn og vegetasjon (nml. § 8). Tiltaket kan gjennomføres utenfor høysesong, og vurderes å være med lav påvirkning på verneverdiene. Tiltaket er kortvarig (hver enkelt tur) og vurderes å ha liten påvirkning på besøkende som kan oppholde seg i området.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig og føre-var-prinsippet tillegges ikke vekt i vurderingen (nml. § 9). Samlet belastning (støy og forstyrrelse) som følge av motorferdsel på Merdø er svært begrenset. Vi antar at det vil være sporadisk behov for transport av materialer via sjø/luft til steder uten veiforbindelse, men har ikke vurdert dette som et stort problem i nasjonalparken så langt (nml. § 10).

Konklusjon

Forvalter gir etter delegert myndighet fra Nasjonalparkstyret for Raet nasjonalpark med hjemmel i verneforskriften for Raet nasjonalpark § 9 fjerde ledd c) tillatelse til motorisert ferdsel med ATV. Tiltaket får vilkår.

Med hilsen

Jenny Marie Gulbrandsen
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

(VEDLEGG)

(MOTTAKERLISTE)

Kopi til:

Arendal kommune

Agder fylkeskommune

Statsforvalteren i Agder

(KOPITILTABELL)

Postboks 123	4891	GRIMSTAD
Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
Postboks 504	4804	ARENDAL