

Steinar Tuseth

7580 Selbu

SAKSBEHANDLER: JAN ERIK ANDERSEN ARKIVKODE: 2014/..-432.3 DATO: 11.04.2014

SKARVAN OG ROLTDALEN NASJONALPARK – TILLATELSE TIL TRANSPORT MED SNØSCOOTER – STEINAR TUSETH

Det vises til deres søknad av 29.01.2014 om bruk av snøscooter til seterhus på Svenskmoen i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det søkes om 8 turer pr. år i 5 år. Det opplyses at motorferdselens formål er tilsyn, vedlikeholdsarbeider og transport av proviant. Søknaden gjelder også for Alf Roar Tuseth og Ingunn Tuseth Rønsberg.

Vurderinger i saken, jf. naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Inntil nasjonalparkforvalter er tilsatt, vil Jan Erik Andersen hos Fylkesmannen i Sør-Trøndelag fungere som nasjonalparkforvalter og sekretær for styret i Sør-Trøndelag-delen av nasjonalparken. Inntil nasjonalparkforvalter er tilsatt, vil tillatelser bare bli gitt for ett år/en sesong.

I brev av 17.12.2012 åpner Miljøverndepartementet for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren og slik delegasjon ble gitt i sak 2/2013 i nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter forskriften for nasjonalparken gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen som nå er godkjent gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til

nyttetransport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer (maks 5 turer pr. boenhet) gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel. Transportomfanget med snøscooter samlet sett i nasjonalparken er relativt høyt, men har vært nokså stabilt siden nasjonalparken ble opprettet.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Vedtak

På bakgrunn av vurderingene over gir Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan Steinar Tuseh, Alf Roar Tuseh og Ingunn Tuseh Rønsberg tillatelse til bruk av snøscooter til seterhus på Svenskmoen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer i vintersesongen 2014 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet i søknaden benyttes ved transportene (Synnåsen-fast trase over Høgfjellet-Svenskmoen).
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2016.
4. Siste kjøredag om våren er 2. mai.
5. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setre og buer på snødekt mark. Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljøverndepartementet. En eventuell klage stiles til Miljøverndepartementet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan

og Roltdalen og Sylan v/nasjonalparkforvalteren, Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Jan Erik Andersen
Fung. Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Vedlegg: Kjørebok

Kopi:

Selbu kommune		7580 Selbu
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485 Trondheim
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485 Trondheim
Selbu fjellstyre		7580 Selbu
Selbu og Tydal lensmannskontor		7580 Selbu
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734 Steinkjer
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Her	