



**Breheimen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Skjåk utmarkssenter (v/Skjåk
Almenning), 2690 Skjåk og
Luster kommune,
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 10
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/breheimen>

Magne Håvard Forberg
Dalom
2690 SKJÅK

Saksbehandlar Stein Magne Grevrusten

Vår ref. 2020/12991-3 432.3

Dykkar ref.

Dato 02.02.2021

Delegert vedtak - Breheimen NP - Dispensasjon - 2021-2024 - Transport med snøskuter Lundadalsvatnet og Lundadalen - Magne Håvard Forberg

Vedtak

I samsvar med delegasjonsfullmakt frå Breheimen nasjonalparkstyre gjev nasjonalparkforvaltaren Magne Håvard Forberg løyve til bruk av snøskuter til transport av materialar for vedlikehald av bl.a. dør på Martinsbu ved Lundadalsvatnet i Breheimen nasjonalpark i 2021. I tillegg blir det gjeve løyve til transport av ved, varer og utstyr inn til Martinsbu og Yste Sætre i perioden 2021-2024. Vedtaket er fatta med heimel i § 3 pkt. 6.3 bokstav e og f i verneforskrift for Breheimen nasjonalpark.

Følgjande vilkår gjeld for løyvet:

- Det skal brukast leigekøyrar som er godkjent av Skjåk kommune.
- Løyvet gjeld inntil 4 turar-returar i 2021.
- Løyvet gjeld inntil 2 turar-returar pr. år i 2022, 2023 og 2024.
- Leigekøyrar skal samordne transporten med annan transport til osen på Lundadalsvatnet for å få ned talet på turar til eit minimum.
- Løyvet gjeld fram til 20. april kvart år.
- Løyvet gjeld ikkje sundagar og andre heilagdagane.
- Tilvist køyrerute for transporten er: Sota – Soflya – Herbergsbakkane – Gjelåflaten – Steinflye – Holåbreen – hytte Lundadalsvatnet/Lundadalen.
- Ved fleire snøskuterar samla, og på retur, skal ein følgje same sporet/ruta.
- Transporten skal gå før seg med aktsemd for å unngå skade på naturmiljø og av omsyn til friluftslivet.
- Leigekøyraren skal ta spesielt omsyn til villrein under transporten. Om det er villrein i planlagt køyrerute skal ein vike frå tilvist rute, og køyre rundt i god avstand på le side slik at reinen ikkje blir skremt.

Nasjonalpark	Breheimen
Naturreservat	Høyrokampen
Landskapsvernområde	Strynefjellet, Mysubytta, Høydalen, Mørkridsdalen, Vigdalen



- Køyringa skal meldast Statens naturoppsyn Breheimen (Øyvind Angard: 917 33 365) på SMS. Ved å ta kontakt med SNO kan dei også informere om villreinen sin områdebruk.
- Løyvet til motorferdsel og køyrebok skal vere med under transporten. Køyrebok skal fyllest ut før turen startar og liggje i køyretøyet under turen saman med løyvet.
- Køyrebok skal sendast forvaltningsmyndigheita innan 1. juni 2021, 2022, 2023 og 2024.

Vi gjer oppmerksam på at dette løyvet berre gjeld i forhold til verneforskrifta for Breheimen nasjonalpark. Søkjar er sjølv ansvarleg for å innhente eit eventuell løyve etter anna lovverk frå kommune og/eller grunneigar.

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av ein part eller andre med rettsleg klageinteresse, jf. forvaltningslova § 28. Frist for klage er tre veker frå vedtaket er motteke. Ei eventuell klage stilast til Miljødirektoratet, men sendes til Breheimen nasjonalparkstyre.

Dokument i saka

- Søknad frå Magne Håvard Forberg, datert 25. november 2020.

Saksopplysningar

Søknaden

Søknaden er attgjeven nedanfor:

Jeg søker herved for å få bruke skuter i forbindelse med frakt av snikker t/r, utstyr og ved/gass til Martinsbu ved Lundadalsvatnet og til Yste seter i Lundadalen. Vi skal ha nødvendig vedlikehold av Yste Setra blant annet har ytterdøren blitt skadd av de enorme snømengdene i fjor vinter og det er derfor nødvendig med 2 turer t/r med snikker slik vi får utbedret dette. Vi trenger i tillegg 2 turer hvert år for transport av ved/gass og saltsteiner til mine beitedyr i Lundadalen. Vi trenger for sesongen 2021 totalt 4 turer med skuter. Det vil på disse turene bli brukt leigekjører.

Heimelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 1. februar 2011 delegert forvaltningsmynde for Breheimen nasjonalpark til Breheimen nasjonalparkstyre. Dette er gjort med medhald i naturmangfaldlova § 62.

I medhald av styresak 7/2016 og styresak 2/2020 har Breheimen nasjonalparkstyre gjort vedtak om å delegere behandling av enkelte saker til nasjonalparkforvaltaren. Dette er gjort



med heimel i nasjonalparkstyrets vedtekter. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Breheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker som gjeld søknad om løyve etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmingar, samt kurante saker etter naturmangfaldlova § 48 for verneområda i Breheimen.

Verneformål – verneforskrift

Føremålet med Breheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega naturområde som inneheld særeigne, representative økosystem og landskap utan tyngre inngrep. Vidare er føremålet med nasjonalparken m.a. å ta vare på eit høgfjellsøkosystem med eit eigenarta og variert biologisk mangfald, ta vare på leveområde til villreinstammen i Reinheimen-Breheimen villreinområde, vegetasjon og landskap, og å ta vare på kulturminne. Ålmenta skal ha høve til uforstyrra oppleving av naturen gjennom utøving av naturvenleg og enkelt friluftsliv med lita grad av teknisk tilrettelegging.

Etter verneforskrift for Breheimen nasjonalpark, er motorferdsel på land, på vann og i lufta under 300 m frå bakken forbode (verneforskriftene § 3 pkt. 6.1), med unntak gjeve i pkt. 6.2 og 6.3.

Forvaltningsmyndigheita kan gje løyve til m.a.:

- *bruk av snøskuter eller luftfartøy for transport av materialar til vedlikehald og byggjearbeid på hytter, klopper o.l. (§ 3 pkt. 6.3 bokstav f i verneforskrift for Breheimen nasjonalpark)*
- *bruk av snøskuter eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til hytter og setrer, og for transport av båt og garnkassar. (§ 3 pkt. 6.3 bokstav e i verneforskrift for Breheimen nasjonalpark).*

Forvaltningsplan

I forvaltningsplanen for Breheimen nasjonalpark står følgande retningslinjer for transport av utstyr og materialar til stolar (setrer) og hytter:

Etter søknad kan det gjevast inntil fireårige løyve for transport av ved, varer, utstyr og materialar til stolar (setrer) og hytter. Det er eit mål å samordne tidsperiode med kommunale løyve etter motorferdsellova.

Det vert berre gjeve løyve til nyttetransport. Det er ikkje høve til å gje løyve til rein persontransport, men personar kan sitje på så lenge dette ikkje medfører ekstra behov for køyring ved transport av bagasje, materialar, utstyr eller ved til hytter og stolar (setrer) i verneområda.

Det kan gjevast løyve til naudsynt transport til dei føremåla som er nemnde i § 3 pkt. 6.3 i forskriftene for nasjonalparken og landskapsvernområda, og § 7 i forskrifta for Høyrokampen naturreservat dersom det ikkje strir mot føremålet med vernet. Det inneber at det m.a. kan gjevast løyve til naudsynt bruk av luftfartøy eller snøskuter for transport av materialar og utstyr som skal nyttast til vedlikehald og byggjearbeid på



bygningar, bruer og klopper. Det kan òg gjevast løyve til motorisert ferdsel for transport av varer, utstyr og ved til hytter og stølar. Ved val av trasé må det takast omsyn til villreinen.

Naturmangfaldlova

Omsynet til verneverdiane i området blir vurdert, særleg i forhold til landskap, dyreliv og friluftsliv, jf. verneforskrifta § 2 og naturmangfaldlova §§ 1(Føremål), 4 og 5 (forvaltingsmål for naturtypar, økosystem og artar), samt § 7 (prinsipp for å ta offentleg avgjerd), jf. § § 8-12 (kunnskapsgrunnlaget og miljørettslege prinsipp).

Vurdering

Magne Håvard Forberg har hytte/bu ved Lundadalsvatnet og Yste Sætre. Det blir søkt om å få bruke snøskuter i forbindelse med transport av materialar til vedlikehald av bua ved Lundadalsvatnet, samt transport av ved, gass, utstyr til både hyttene.

Nasjonalparkforvaltar meiner at det er tilstrekkeleg kunnskap om området og konsekvensane av transporten. Med bakgrunn i databasar (Naturbasen og Artsdatabanken), forvaltningsplanen for Breheimen, ulike naturfaglege rapportar og generell kunnskap om området, er det god oversikt over kva som kan påverke natur og miljø negativt. For å ivareta naturmiljøet kan forvaltningsmyndigheita bl.a. stille villkår som har som formål å avgrense ein eventuell skadeverknad av eit løyve.

I samband med registrering av områdebruken til villreinen er det registrert at villreinen i Ottadalen sør brukar området mellom Tundradalen og Lundadalen som vinterbeite. I eit møte med Ottadalen villreinnemnd og Ottadalen villreinutval i 2013 vart det bestemt at ein skulle gå over til ein ny trase for å unngå vinterområdet til villreinen. Denne traseen startar på Sota og går inn på Sotflya, vidare ned Herbergsbakkane lengst inne i Tundradalen. Så vidare opp på Steinflya og ned på Holåbreen til Lundadalsvatnet. Traseen vart fyrste gong brukt for all køyring til Lundadalen i 2015. Leigekøyrarar som har køyreoppdrag til Lundadalen må gå saman om å samordne køyringa mest mogleg og utføre desse transportsortane over eit stutt tidsrom.



Kart som viser godkjent trasé.

Det er viktig at all transport blir gjennomført på ein skånsam måte for å redusere påverknaden på bl.a. villreinen. Tilvist transportrute er lagt med tanke på minst mogleg forstyrring av villreinen, men det kan vera villrein langs ruta. Førar må derfor ta kontakt med Statens naturoppsyn Breheimen (SNO) før køyringa startar. Dersom det er kjennskap til om det er villrein langs den planlagde køyreruta kan SNO gje informasjon om dette. Dersom villrein skulle dukke opp er det viktig å vike frå tilvist rute og køyre rundt i god avstand på le side slik at reinen ikkje blir skremt. Totalt sett for alle verneområda i Breheimen er motorferdsla liten, men Lundadalen er av dei områda med mest køyring på vinterstid. Det er derfor viktig å følgje utviklinga framover. Ut ifrå noverande vurdering meiner nasjonalparkforvaltar at det ikkje er aktuelt å ta i bruk føre-var-prinsippet i denne saka dersom vilkåra i saka blir følgt (§§ 8-10).

Det er vurdert at tiltaket ikkje vil medføre miljøforringing, men tiltakshavar pliktar å iverksette dei tiltak som er nødvendig for å sikre at naturmangfaldet ikkje skal bli skadelidande. Om ikkje dette blir gjort kan tiltakshavar bli pålagt å iverksette tiltak for å rette skaden i ettertid. Når det gjeld miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetoder, blir det pr. nå vurdert at bruk av snøskuter på vinterføre er ein skånsam transportmetode i denne samanhengen. Det blir lagt vekt på å setja vilkår som regulerer transporten for å unngå eventuell skade på natur og miljø (§§ 11-12).

Ut ifrå ei samla vurdering meiner nasjonalparkforvaltaren at transporten kan gjennomførast med dei vilkåra som er satt i tilknytning til løyvet.

Til orientering

Vedlikehald av eksisterande bygningar og anlegg er heimla direkte i verneforskriftene, og krev ikkje særskild løyve i verneområda. Vanleg vedlikehald må ikkje endre storleik og eksteriør på bygningen. Det vises det til forvaltningsplanen for Breheimen angående vedlikehald av bygningar i verneområdet. Sjå eventuelt i linken nedanfor:



http://nasjonalparkstyre.no/Documents/Breheimen_dok/Forvaltingsplan_endeleg_2018/Forvaltningsplan%20-%20kapittel%203.5.pdf?epslanguage=no

Med helsing
Stein Magne Grevrusten
Nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi går til:
Fylkesmannen i Innlandet
Miljødirektoratet
Skjåk kommune
Skjåk Almenning
Statens naturoppsyn Breheimen v/ Øyvind Angard