



Torbjørn Stene
Jøsåsvegen 08
7660 VUKU

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ingrid Bjørklund, 74 16 83 77

Gitt tillatelse til transport av materialer med snøscooter til seteren Steinsvollen - Feren naturreservat - Torbjørn Stene - Meråker

Vi viser til søknaden din datert 30.11.2020, der du søker dispensasjon fra vernebestemmelsene for Feren naturreservat i Meråker kommune, for bruk av snøscooter for transport av materialer gjennom naturreservatet og til Steinsvollen seter. Det vises også til telefonsamtale mellom Torbjørn Stene og Ingrid Bjørklund 22.01.2021, der det ble gjort en avklaring av behov for inntil fem turer vinteren 2021.

Vedtak:

Med hjemmel i forskrift om vern av Feren naturreservat fastsatt ved kongelig resolusjon av 12. desember 2014 har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak:

Statsforvalteren i Trøndelag gir med hjemmel i verneforskriftens § 7, punkt d Torbjørn Stene dispensasjon fra vernebestemmelsene for å benytte snøscooter for transport av materialer gjennom Feren naturreservat i Meråker kommune og til Steinsvollen i Verdal kommune.

Dispensasjonen gjelder for Torbjørn Stene og følgekjører. Fem (5) turer med inntil to scootere i følge.

Vilkår:

- Kjøring skal kun foregå på frossen snødekt mark.
- Siste kjøredato settes til 30. april.
- Kjøring skal følge fastlagt trasé.
- Vise hensyn til natur og friluftsliv.
- Eventuelle skader skal repareres for tiltakshavers regning.
- Det skal føres kjørebok for hver tur inn i verneområdet. Kjører skal før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka sendes Fylkesmannen i Trøndelag etter endt sesong, innen 1. juni 2021.

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Feren naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.



Søknaden

Torbjørn Stene som eier gården Stene (gnr./bnr. 242/2) med tilhørende seter Steinsvollen, søker tillatelse til å kjøre snøskuter til Seinsvollen i Feren naturreservat i Meråker. Transporten er tenkt utført i den gamle seterleden til vollen vist i vedlagte kart.

Transporten gjelder hjemtransport av høy etter sommerens slått på setervollen, og frakt av materialer til nødvendig vedlikehold av setra som har stått tom i lang tid. Av sikkerhetsmessige grunner søkes det om å bruke to snøscootere langs fastlagt trasé. Det søkes om fem turer.



Rød stiplet linje beskriver kjøretrasé fra Åsen vestre til Steinsvollen

Verneformål og områdebeskrivelse

Feren naturreservat ble vernet i 2014 å sikre et variert område med naturskog, som med sin variasjon i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser har særlig betydning for biologisk mangfold, særlig knyttet til rik skog, eldre granskog og eldre urskognær furuskog. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Traséen det søkes om å benytte, er en gammel seterveg fra Verdalen til setrene i Feren.



Hjemmelsgrunnlaget

Feren naturreservat ble vernet ved kongelig resolusjon av 12. desember 2014 med hjemmel i naturmangfoldlovens § 34, jf. §§ 37 og 62. I følge verneforskriftens § 5 regulering av ferdsel, punkt a, er all motorisert ferdsel i naturreservatet forbudt. Imidlertid åpner § 7 spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, punkt d, for at det kan gis dispensasjon etter søknad til nødvendig motorferdsel for transport av ved, utstyr og materiell til hytter/seter i og bakenfor området.

Statsforvalterens vurdering

I utgangspunktet er all motorisert ferdsel forbudt i verneområdet. Det er ennå ikke utarbeidet forvaltningsplan med retningslinjer for forvaltning av Feren naturreservat, herunder motorisert ferdsel. Imidlertid er det en hovedmålsetting å holde motorisert ferdsel på et minimum. Det søkes om inntil 5 turer inneværende år. Praxis i de fleste tilsvarende verneområder med forvaltningsplan er inntil fem turer inn til private hytter. Statsforvalteren ser ingen grunn til å fravike praksisen som følges i andre verneområder.

Naturmangfoldloven § 7 prinsipper for offentlig beslutningstaking i §§ 8 – 12 skal nml. §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer for offentlige beslutninger som har innvirkning på naturmangfoldet. Vurderingen skal fremgå av beslutningen. Søknaden er derfor vurdert opp mot disse prinsippene. I forbindelse med motorferdselssaker i andre tilsvarende verneområder er det opparbeidet god kunnskap om følgene av en begrenset bruk av snøscooter.

Statsforvalteren har gjennom verneplanprosessen god kjennskap til naturen og verneverdiene i Feren naturreservat. Vi har også kjennskap til reindriftas bruk av området, samt erfaringer fra snøscooterbruk i andre verneområder. Området blir benyttet av tamrein mer eller mindre året rundt, men selve kalvingsområdet ligger vest for Feren, og blir ikke direkte berørt av den omsøkte motorferdselen. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml § 8 vurderes derfor som tilstrekkelig for å fatte vedtak i denne saken, og føre-var-prinsippet i nml § 9 tillegges derfor liten vekt ved vurdering av søknaden.

Kunnskapen om naturverdiene i naturreservatet vurderes som viktig når det gjelder beslutninger som påvirker naturmangfoldet, og nml § 8 er derfor sterkt vektlagt i vurderingen av omsøkt tiltak. Den samlede belastningen på økosystemet skal ifølge nml § 10 vurderes før et tiltak gis dispensasjon. Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark gir vanligvis ikke skader på markdekket, eller den øvrige vegetasjonen, så lenge det er frost i bakken og gode snøforhold. Motorisert ferdsel kan imidlertid være forstyrrende for dyrelivet og er derfor i utgangspunktet ikke ønsket i naturreservater. Det å benytte en etablert trasé sees på som et godt alternativ for å begrense det totale arealmessige omfanget av motorisert ferdsel i naturreservatet, samt minimalisere forstyrrelsene på dyrelivet. Den samlede belastningen vil etter fylkesmannens vurdering være forholdsvis liten, og i liten grad påvirke verneverdiene og ikke være i strid med formålet med vernet, jf. nml. § 10.

Vi anser det som lite sannsynlig at snøscooterkjøring på omsøkt trasé, og på snødekt mark, vil medføre belastning på verdifull vegetasjon eller skape varige skader i terrenget. Skulle det allikevel oppstå skader som følge av kjøringen, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml § 11. Bruk av snøscooter på snødekt mark sees på som en miljøforsvarlig transportform, ved at markdekket ikke utsettes for kjøreskader. Vi mener derfor at prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. nml § 12, ivaretas ved at kjøringen kun foregår på snødekt mark og etter omsøkt trasé

Klageadgang

Det er klagerett på vedtak i medhold av forvaltningslovens kapittel VI. Eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, og sendes Fylkesmannen i Trøndelag, innen 3 uker fra mottakelsen av dette brevet.



Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
Seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Ingrid Bjørklund
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Meråker kommune	Rådhusgata 7	7530	MERÅKER
Verdal kommune	Postboks 24	7651	VERDAL