



Nasjonalparkstyret
for Reinheimen

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Even Lislien
Storåsen 32 A
7224 MELHUS

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/3906-3 432.2

Dykker ref.

Dato 19.04.2021

Delegert vedtak - dispensasjon - Romsdalen LVO - motorferdsel - snødekt mark - Kabben - Even Lislien

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrifta for Romsdalen lvo § 3 pkt. 5.3 bokstav b får Even Lislien dispensasjon til bruk av snøskuter i samband med transport av varer til eiga hytta på Kabben i Brøstdalen.

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for 2 turar pr år i vintersesongen 2020/2021 – 2024/2025.
- Transporten skal skje før 20. april evt. 3. påskedag om den er seinare.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjent av Rauma kommune til transporten.
- Køyretrase fra Brøste og langs veitrase inn til Kabben. Retur i same køyrespor.
- SNO ved Thomas Rødstøl (tlf.: 915 47 617), skal varslast på SMS dagen før køyring.
- Søkjar skal sørge for at leigekøyrar har fått ein kopi av dispensasjonen.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen (jf. motorferdselsforskriften § 7).
- Søkjar skal sende inn kørerapport til nasjonalparkforvaltninga innan 05.06 kvart år på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta og naturmangfaldlova.

Ved bruk av leigekøyrar treng ikkje kommunen særskild behandling, jf. rammer for leigekøyrløyve gjeve av kommunane. Det er søkjer sitt ansvar å avklare tiltaket med evt. andre myndigheter og grunneigarar.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Nasjonalpark

Reinheimen

Naturreservat

Brettigsmoen

Landskapsvernombord

Tafjorden-Reindalen, Trollstigen, Romsdalen, Lordalen, Finndalen, Ottadalen



Saksopplysningar

Dokument i saka

Søknad frå Even Lislien på e-post 05.04.2021.

Søknaden

Even Lislien søker om nytte leigekøyrar til å frakte ved/brensel og proviant til hytta si på Kabben i påske/vinterferie. Han søker om 2 turar pr år i ei femårsperiode.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har Nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegerere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføreseggnene i verneforskriftene om ferdSEL og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarende sak.
 - c) Forvaltingsplanen gjev eintydige føringer for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskrift for Romsdalen landskapsvernombord, 24.11.2006
- Forskrift for Reinheimen NP 24.11.2006.
- Naturmangfaldlova, 19. juni 2009 nr. 100.
- Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010.

Verneforskrift og verneformål:

Formålet med vern av Romsdalen landskapsvernombord er bl.a. å ta vare på eit særprega og vakkert naturlandskap med det biologiske mangfaldet som pregar landskapet. Kulturminne, villrein og geologiske landskapsformer har også eigne formålpunkt.

Ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging.

Etter verneforskrift for Romsdalen landskapsvernombord er i utgangspunktet all motorferdsel forbode. Forvaltningsmyndet kan etter § 3 pkt. 5.3 bokstav b i verneforskrifta til Romsdalen LVO gje løyve til m.a:



Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.

Forvaltningsplan.

Forvaltningsplanen for Reinheimen NP utdjupar vernereglane.:

Romsdalen landskapsvernombord:

Nødvendig transport av ved, material eller varer til buer og hytter med videre § 3, pkt. 5.3.

Motorisert ferdsel i Romsdalen landskapsvernombord skal haldast på eit nødvendig minimum. (...) For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode.

Motorferdsel i samband med slike løyve skal i regelen skje ved bruk av leigekøyrar med snøscooter eller ved bruk av helikopter. For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode.

Leigekøyrar/transportør skal varsle oppsynet på førehand i forhold til den aktuelle dagen når transporten skal skje for å hindre moglege ulemper for villreinen og for å halde oversikt over motorferdsel i verneområdet. Det skal først køyre bok som skal sendast forvaltningsstyrsmakta innan 5. juni kvart år.

For kjende, faste transportformål kan det gjevast fleirårige løyve inntil 5 år med avgrensing i tal på turar. Talet på turar skal normalt avgrensast, t.d. slik: på vinterføre 1-5 turar.

Køyring på snødekt mark skal normalt ikkje skje etter 20. april, ev. 3. påskedag om den er seinare. Leigekøyraren har ikkje høve til å frakte personar. Dersom det ikkje medfører ekstra køyring kan likevel den som leiger leigekøyraren, sitte på med eller henge etter leigekøyraren på slik transport som nemnt ovafor.

Vurdering

Søkjaren har eit alminneleg akseptert behov for transport som det kan gjevast løyve til etter verneforskriftene. Det er søkt om å bruke leigekøyrar, noko som gjer det mogeleg å samordne køyreoppdrag i området for å halde motorferdselen på eit nødvendig minimum. Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan ha negativ verknad på dyreliv. I tillegg er støy frå motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen og finne køyretrase som er til minst mogleg skade og ulempe for andre, både dyreliv og menneske i området. Køyreruta frå Brøste langs vegtraseen til Tungebrua er ei vanleg køyrerute for leigekøyring og avsett i forvaltningsplan fordi traseen er kurrant.

Tiltaket må vurderast mot naturmangfaldlovas §§ 8-12, jf. § 7.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrende på dyreliv. I tillegg er støy frå motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen.

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er godt dokumentert gjennom naturbasen. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Dersom ein observerer



rovfugl, villrein eller andre sårbare viltartar, er det viktig å halde god avstand for å unngå unødig forstyrring, jf. føre-var-prinsippet i nml § 9.

Det meste av villreinen held seg på østsida av Reinheimen vinterstid, og motorferdsel med snøskuter vil såleis ikkje forstyrre reinen nemverdig. Det kan i tilfelle være Trollstigrein i området. I dispensasjonen står det difor at ein skal spesielt ta omsyn til villrein og rovfugl, som er sårbare mot forstyrringar. Det er heller inga kjente hekkelokalitetar for rovfugl i traseen.

Etter § 10 ”Økosystemtilnærming og samlet belastning”, skal eit vedtak vurderast i høve til samla påverknad/forstyrring i verneområdet. Tiltaket det er søkt om har eit konkret og avgrensa omfang, og transportoppdrag til Kabben i Romsdalen lvo bør kunne samordnast for å avgrense motorisert ferdsel i verneområdet til eit minimum. Ved og følgje retningslinene i forvaltningsplan for motorferdsel, og minimalisere til færrast mogeleg turar, vil ikkje transporten gje varig skade som truer verneformålet, dyrelivet, eller forstyrre dei som ønskjer å oppleve naturen med minst mogleg uro i form av støy og motorisert trafikk. Belastninga for verneverdiane synes difor å være minimale.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar: Spørsmålet er vurdert til ikkje relevant. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Bruk av snøskuter er ein føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i dette tilfelte. Det er etablert forvaltningspraksis i tilsvarande saker, og den totale belastninga ved transporten er akseptabel så lenge det vert teke omsyn til naturmiljøet. Dersom det er informasjon om at villrein held til i køyretraseen, skal det ikkje kørast. Om ein møter på rein i planlagt kørerute skal ein vente til dyra har trekt unna.

Søkjaren har tidlegare fått dispensasjon for motorisert ferdsel til sin hytte. Sidan køyringa kvart år gjeld kjend og fast transportmål er det fornuftig å gje fleirårig løyve på inntil fem år for å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader. Det er etablert gode rutinar for gjennomføring av transporten, og motorferdsela har avgrensa omfang.

Belastninga for verneområdet er forbigåande og akseptable. Vilkår vil avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Kristine Sørlie

Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Statens naturopsyn v/Thomas Rødstøl	Vollan 8A	6300	ÅNDALSNES
Rauma kommune	Postboks 2520	6404	MOLDE
Statens Naturopsyn v/Per Olav Haugen			
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal			
Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut			
Granum			

