



Even Stenvik
Mosevegen 9
8680 Trofors

Saksbehandler, innvalgstelefon

Kjell Eivind Madsen, 75531585

Vedtak - dispensasjon - bruk av ATV for uttransport av felt elg - Geitklauvmyra naturreservat - Even Stenvik - Grane

Viser til søknad datert 10. september 2019 om dispensasjon for bruk av ATV for utfrakt av felt elg i Geitklauvmyra naturreservat i Grane kommune.

Vedtak

Even Stenvik med jaktlag gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Geitklauvmyra naturreservat til utfrakt av felt elg med ATV. Vedtaket er hjemlet i verneforskriftens § 7 nr. 8.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder i elgjakta for årene 2019 - 2022
- Dispensasjonen gjelder inntil én tur per felt elg.
- Dispensasjonen gjelder kjøring langs eksisterende kjørespor og eldre skogsveier i Geitklauvmyra naturreservat. Det skal bare kjøres på en måte som ikke skader terrenget, og det skal ikke kjøres i myr eller annet bløtt terreng.
- Kjøringen skal varsles naturoppsynet (Carl Norberg, mob 906 45 339 eller Lars Lorentzen, 482 49 036) etter elgen er felt, før kjøringen gjennomføres.

Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Fylkesmannen i Nordland.

Bakgrunn

Even Steinvik søker om bruk av ATV for utfrakt av felt elg i Geitklauvmyra naturreservat for jaktperioden i 2019, og ønsker flerårig dispensasjon. Han opplyser at jaktlaget har elgvaldet for fire år framover.

Begrunnelse



Naturverdiene i Geitklauvmyra naturreservat er godt kjent fra kartlegging i forkant av og under verneprosessen. Naturreservatet omfatter et lavlandsgranskogsområde med stor variasjon. Et større område av gammel, rik lavlandsgranskog, finnes sør i reservatet. Slike elementer er sjelden. Også innslag av boreal regnskog og kalkgranskog er viktige elementer i området. I tillegg finnes en del myrområder og mindre vassdrag som bidrar til variasjon i området. Mellom kjerneområdene er skogen relativt hardt påvirket av tidligere hogster. I disse områdene går også en del eldre kjørespor/traktorveier.

Veien inn til Krokbecken er unntatt motorferdselsforbudet i reservatet. Ut over det kan utfrakt av felt elg skje med lett beltekjøretøy (elgtrekker/jernhest/ATV med belter) uten egen dispensasjon fra verneforskriften. I dette tilfellet søkes det om bruk av ATV. Deler av naturreservatet vil på grunn av topografi og vegetasjon være utilgjengelig for slik transport. Deler av naturreservatet har også vegetasjon som kan ta skade av motorferdsel, dette er særlig myr og våtmarksområdene.

Som nevnt over finnes eldre, og delvis gjengrodde, kjørespor/traktorveier brukt i forbindelse med tidligere hogster. Vår vurdering er at det er relativt uproblematisk at en begrenset transport av felt elg kan skje langs disse. Hvor egnet de er for transport vil variere ut fra tilstand på traséen. Denne tillatelsen gir ingen tillatelser til opparbeiding eller forbedring av veier/kjørespor for å komme fram. Selv om det kjøres på eksisterende eldre kjørespor kan det medføre nye spor og skader på terreng, det settes derfor som vilkår at det skal kjøres på en måte som ikke skader terrenget. Dette betyr at sjåfør må ta hensyn til vær og føreforhold og lokale forhold på stedet for å unngå skader på terreng. Det settes videre som vilkår at det ikke skal kjøres i bløtt terreng eller i myr, dette fordi slike områder er mer sårbare for terrengskader enn andre områder med fastmark.

Vår vurdering er at en slik begrenset kjøring ikke skader formålet med vernet. All motorisert ferdsel medfører en viss grad av forstyrrelse for dyrelivet. Det er satt vilkår i dispensasjonen om at motorferdselen bare gjelder en tur pr. felt elg. Vi vurderer at den samlede belastningen av denne og annen aktivitet ikke blir for stor.

Med de vilkår som er satt vil omsøkt motorferdsel ikke være negativt for verneverdiene. Fylkesmannen gir dermed dispensasjon.

Lovgrunnlag

Geitklauvmyra naturreservat ble vernet ved kongelig resolusjon av 10. november 2017. Formålet med vernet er å *«bevare et stort lavlandsgranskogsområde med truet, sjelden og sårbar natur med gammelskog og dets biologiske mangfold i form av spesielle naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har særlig betydning for biologisk mangfold med betydelige naturverdier, stor variasjon og rikt arts mangfold. Spesielt viktig er, foruten det store gjenværende området med gammel, rik lavlandsgranskog sør i naturreservatet, innslag av boreal regnskog og kalkgranskog. Området er av særskilt vitenskapelig verdi. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.»*

I naturreservatet er *«motorferdsel til lands og til vanns, herunder start og landing med luftfartøy, forbudt»* (§ 5 nr. 1). Det er likevel gjort unntak for *«motorisert ferdsel langs eksisterende vei inn til Krokbecken»* (§ 6 nr. 4) og for *«uttransport av felt elg og hjort med lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget»* (§ 6 nr. 2). Videre er det åpnet for å, etter søknad, kunne gi dispensasjon til *«nødvendig uttransport av felt elg og hjort med annet kjøretøy enn lett beltekjøretøy som nevnt i § 6 nr. 2»* (§ 7 nr 9)



Med hilsen

Sveinung Bertnes Råheim (e.f.)
seksjonsleder

Kjell Eivind Madsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Grane kommune Rådhuset 8680 Trofors
Statens naturoppsyn lokalt e-post