



**Stabbursdalen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Vestre Porsangerveien 1335
9710 Indre Billefjord

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 77
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/stabbursdalen

Trine Noodt
Myrveien 4
9500 Alta

Saksbehandler Karoline Salmila

Vår ref. 2021/11372-8 432.3

Deres ref.

Dato 05.07.2022

Melding om vedtak - Delvis innvilget dispensasjon til heving av hytte og frakt av utstyr med helikopter grunnet flomskade på hytte - Trine Noodt

Stabbursdalen nasjonalparkstyre har mottatt deres søknad om dispensasjon til bruk av helikopter den 12. mai 2022.

Du ble varslet muntlig om at det måtte settes opp ekstramøte for behandling av søknaden. Stabbursdalen nasjonalparkstyre har fattet vedtak den 1. juli 2022, som følger på neste side.

Fra og med side 3 i dette brevet følger utdrag fra møteprotokoll og saksfremlegg.

Med hilsen

Karoline Salmila
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Vedtak i sak ST 28/2022

Med hjemmel naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ gis Trine Noodt og Valva Byggebestand AS v/Jon Erland Balto tillatelse til bruk av helikopter i sammenheng med frakt av avfall, materiale og utstyr til og fra hytte med Knr. 5436 Gnr. 9 Bnr. 99 i Stabbursdalen nasjonalpark.

Med hjemmel i verneforskrift for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 1.3 første ledd gis Trine Noodt tillatelse til å heve hytten 30 cm, som tiltak for å unngå at den blir utsatt for fremtidige flomskader.

Vilkår for tillatelsene:

- Tillatelsen gjelder i perioden 15.07.2022 – 01.09.2022.
- Tillatelsen gjelder for totalt 6 turer i den tillatte tidsperioden.
- Tillatelsen gjelder for transport av avfall, materiale og utstyr for restaurering av hytte.
- Flyvningen gjelder til hytte med Knr. 5436 Gnr. 9 Bnr. 99 (se vedlagt oversikts kart).
- Flygerute skal være korteste vei inn og ut av nasjonalparken, tvers over Stabburselven.
- Unødvendig forstyrrelse av fugle- og dyreliv og andre brukere av området skal unngås.
- Lokalt SNO kontaktes før hver flyvning (Daniel Boberg Leirbakken tlf. 916 22 003). Oppnås det ikke kontakt skal det sendes tekstmelding.
- Vedlagt kjøreseddel skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut.
- Ved tillatelsens utløp skal kopi av kjøreseddel sendes forvaltningsmyndigheten (nasjonalparkstyret).
- Heving av byggverket skal ikke endre byggets utseende på andre vis enn at bygget blir hevet høyere i terrenget på samme lokalisasjon.
- Det skal benyttes pilarstein i grått som skal tilpasses etter terrenget. Det tillates ingen tiltak som planering, sprenging eller andre tilsvarende tiltak som endrer terrenget eller skader vegetasjon.
- Maksimale totale tillatte høyde på grunnpilarene etter hevingen er 60 cm.
- Søker skal henvende seg til forvaltningen når tiltaket er gjennomført. Det vil i ettertid bli foretatt en kontroll av byggets ytre dimensjoner når tiltaket er ferdigstilt. Kontrollen utføres av SNO.
- Denne tillatelse må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.

Eventuelle tillatelser etter annet lovverk må søker selv sørge for å inneha før byggetiltaket og flyving iverksettes.



Klageadgang

Du kan klage på nasjonalparkstyrets vedtak til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og skal sendes via nasjonalparkstyrets adresse under, jf. forvaltningsloven § 32.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre
Postboks 700
9815 Vadsø
E-post: stftpost@statsforvalteren.no



Flyve-seddel 2022 – Sak ST 28/2022

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det skal brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk.

	Dato	Signatur
1. tur		
2. tur		
3. tur		
4. tur		
5. tur		
6. tur		

Merknad: Original kjøreseddel med stempel som er tilsendt i posten til søker skal benyttes under kjøring.



Saksopplysninger

Trine Noodt sendte inn søknaden til Stabbursdalen nasjonalparkstyre den 12. mai 2022. Hun har hytte som ligger i Stabbursdalen nasjonalpark, rett ved Stabburselva. I vår 2021 ble hytten skadet av storflommen igjen. Dette blir andre gang de søker om tillatelse til helikopter for å reparere hytta for flomskader. Hytta er ført opp på 50-tallet av hennes farfar Leif Eilert Noodt, og står slik i dag som den gang den ble bygget. De har hatt takstmann med til hytta for å vurdere omfanget av skadene og vannskadene er såpass store at gulv må skiftes. I tillegg til vannskade i gulv hefter det noe usikkerhet knyttet til eventuelt ny skade i veggene. Søker ønsker å reparere skadene på en slik måte at hytta fremstår så lik som mulig slik den er nå, i alle fall utvendig. De søker derfor om tillatelse til å reparere vannskadene på hytta, og om tillatelse til å få fraktet materialer og avfall til hytta og bort fra hytta i forbindelse med reparasjon og snekkerarbeid. Alt av det som rives vil bli fraktet vekk fra området. Siden hytta ligger ganske utilgjengelig til, på motsatt side av elvebredden hvor en kommer frem til hytta, søkes det om helikopter for å frakte materialer og avfall til og fra hytta. Firmaet Valva Byggebistand AS v/Jon Erland Balto i Tana, bistår oss i arbeidet med å få reparert skadene, og tar seg av alt det praktiske rundt saken. Forsikringsselskapet har nå satt som krav at hytta må heves som forebyggende tiltak mot flomskade, for at vi skal få forsikring av hytta igjen. Det søker derfor om å få heve hytta ca. 30 cm, samt frakt av materialer med helikopter og med bruk av 4 hjuling i landskapsvernområde. Mindre materialer og utstyr samt personale fraktes over elva i båt. Søker har også fått innvilget tillatelse fra Porsanger kommune til bruk av ATV i landskapsvernområde. Det søkes om to alternative tidsperioder for bruk av helikopter: 1.juni – 1. august 2022. Alternativt 1.juli – 1.september 2022. Det søkes om 6 turer tur/retur med helikopter.

Fra søknaden:

«Søknad om heving av hytta

Vi har beregnet, sammen med snekker som hadde oppdraget sist og er kjent med skadene, at det vil være tilstrekkelig å heve hytta 30 cm over bakken. Hytta ligger helt inntil en bakkekam, slik at den ikke vil synes nevneverdig mye mere i terrenget enn den gjør i dag. Terrenget foran og bak hytta svinger parallellt med elvekanten, og en vil om en kommer gående ikke se hytta før en er ganske tett på. Vegetasjon og trær gjør det også vanskelig å se hytta før en er ganske nærme, slik at en heving av hytta med 30 cm (etter min vurdering) ikke vil gjøre hytta nevneverdig mer «markant» og synlig i terrenget. Fra motsatt side av elven vil hytta nok kunne ses som høyere enn opprinnelig på vinterstid, men om sommeren og høsten vokser det høyt siv og gress mellom hytta og elvebredden, noe jeg tror vil dempe virkningen av å heve hytta.

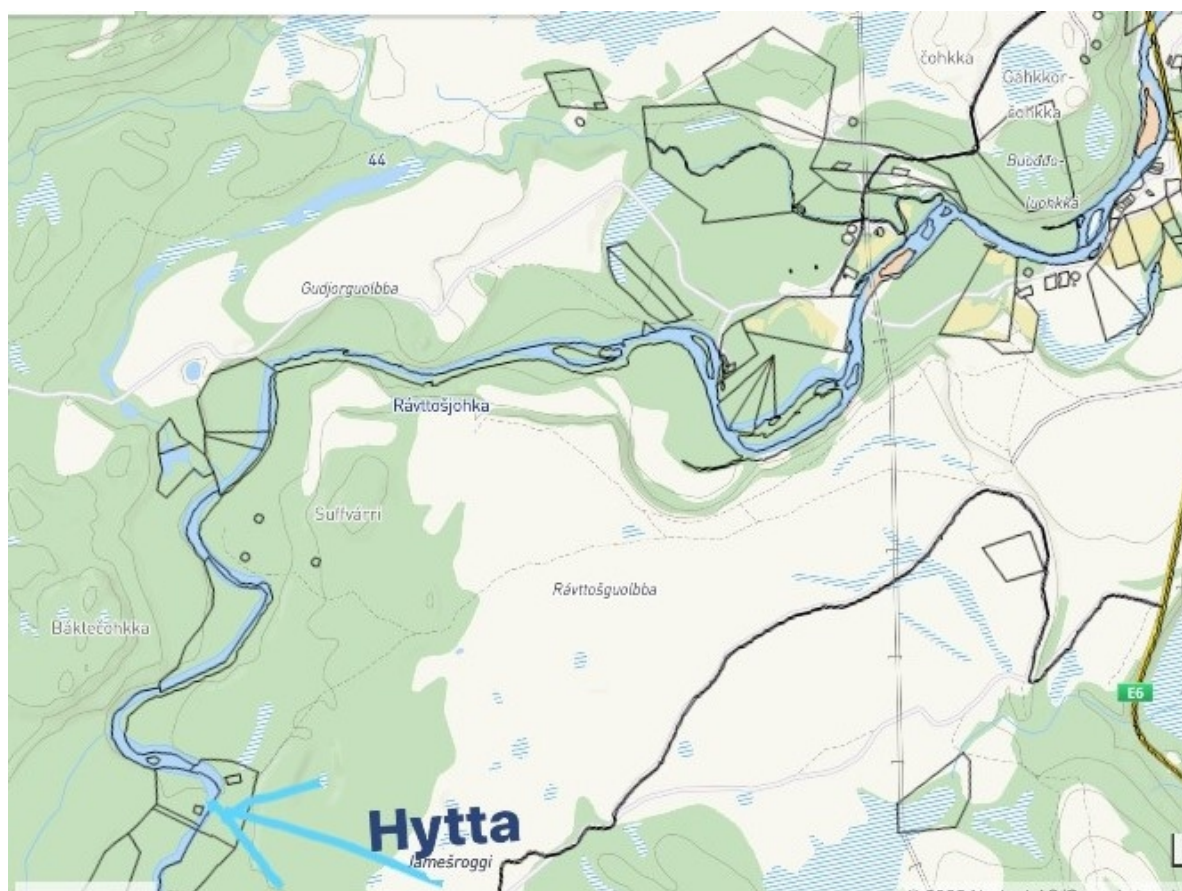
Vi planlegger å bruke pilarstein til å heve hytta med. Disse kommer i ulike sjatteringer av grått.

Jeg legger ved bilder av hytta, og en tegning vi etter beste evne har laget for å vise virkningen av å heve hytta 30 cm. Gi oss gjerne beskjed om dette må være mer detaljert.

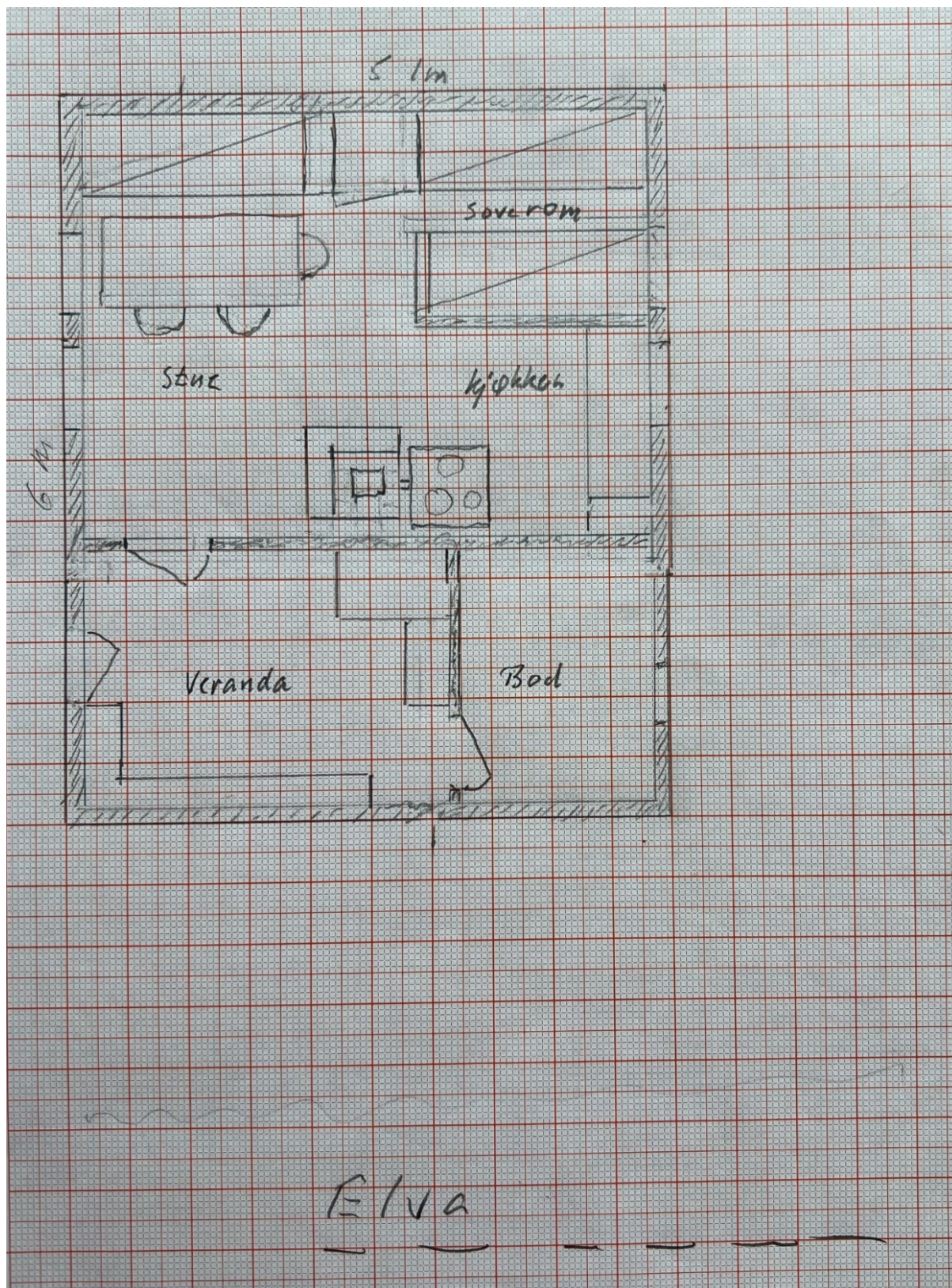
Søknad om dispensasjon til bruk av helikopter og firehjuling.

Vi har behov for frakt av nødvendig materiale og snekker. Med helikopter for frakt av

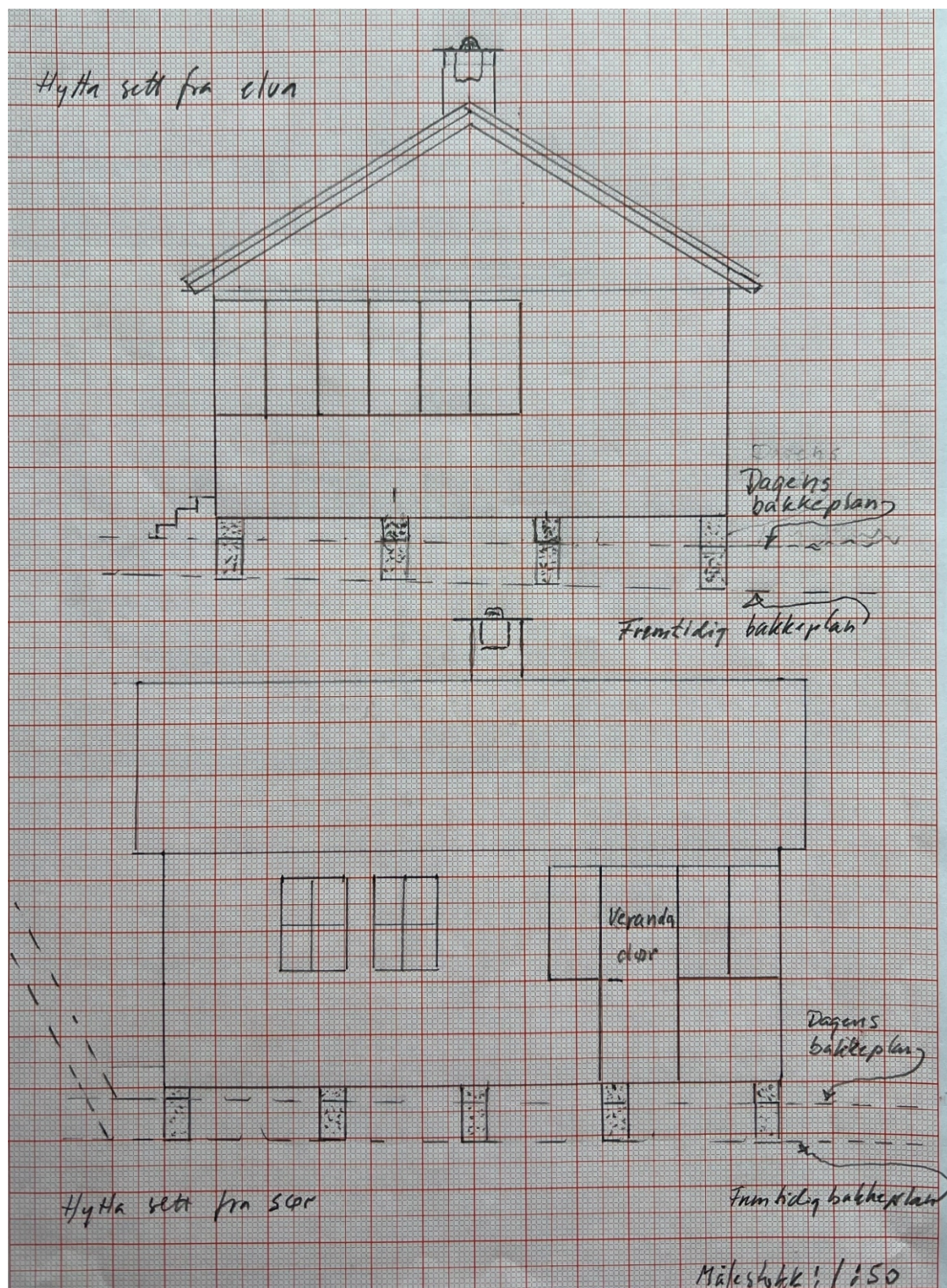
materiale og med firehjuling for frakt av snekker med utstyr. Siden hytta skal heves, vil det i følge snekkeren, være sannsynlig at det kan oppstå behov for tilleggsmaterialer underveis, som kanskje ikke er tatt med i planleggingen av hva en behøver med seg. Det kan også være at det er større skader enn beregnet, og at snekker derfor har behov for å kunne komme seg til en materialhandel i byggeperioden. Det går hvis et gammelt kjørespor frem til elva (det er lenge siden jeg har gått den veien, så dette husker jeg ikke selv). Det er dette kjøresporet snekkeren ønsker å kunne ta i bruk, dersom vi kan få tillatelse til det...]».



Kart fra søknad om hyttens plassering i Stabbursdalen nasjonalpark langs Stabburselva. På andre siden av elva er landskapsvernområdet.



Plantegninger av hytta fra innsiden tilsendt i søknaden.



Plantegninger av hytta utvendig tilsendt i søknaden.



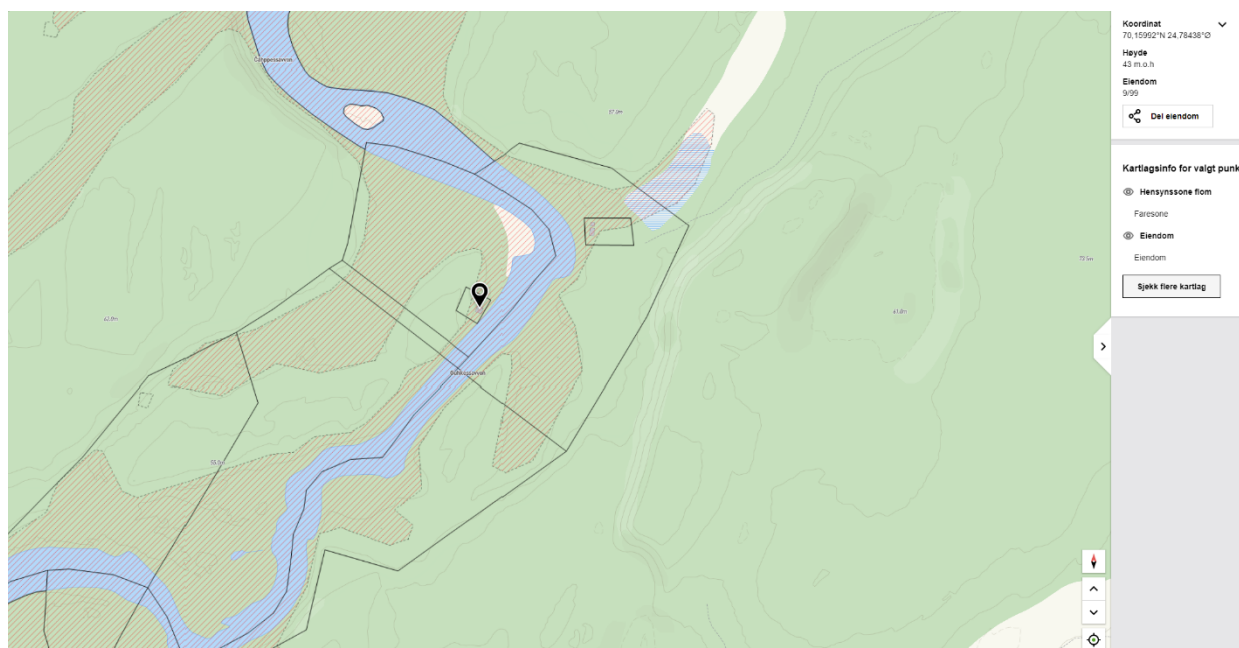
Bilde av hytten tilsendt i søknaden. Målingen er ca. 3 m fra bakken til mønet.



Bilde av hytten tilsendt i søknaden. Stolpehøyden er per i dag 15 cm i bakkant og 30 cm i framkant (sett fra elven).



Bilde av vannskade innvendig i hytta tilsendt i søknaden.



Kart som beskriver hyttas plassering (svart punkt i kartet) – hytta er plassert på et område hvor det er vurdert flomfare (skravert rødbrunt område). Store deler av søkers tomte har flomfarerisiko (svart strek).

Regelverk

Formålet med Stabbursdalen nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fri for tekniske inngrep, for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare en del av verdens nordligste furuskog, variert vassdragsnatur og Gáisáene med et karakteristisk preg, samt geologiske forekomster og kulturminner.

Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift, naturopplevelse og utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskriftens § 3 punkt 1.1. sier at området er vernet mot inngrep av enhver art, herunder oppføring av nye bygninger, påbygging og ombygging av eksisterende bygninger, oppføring av andre varige eller midlertidige innretninger, gjerder og anlegg, vegbygging, bergverksdrift, vassdragsregulering, graving, utfylling og henleggelse av masse, sprenging og boring, uttak og fjerning av stein, mineraler eller fossiler, drenering og annen form for tørrlegging, nydyrking, nyplanting, bakkeplanering, fremføring av luft- og jordledninger, bygging av bruer og klopper, oppsetting av skilt, merking av stier, løyper o.l. Opplistingen er ikke uttømmende. Videre sier §3 punkt 1.2 første kulepunkt at bestemmelsene ikke er til hinder for vedlikehold av lovlig bygninger, reindrifftsanlegg og andre innretninger som ikke kan medføre endret bruk. Verneforskriften §3 punkt 1.3 første kulepunkt sier at forvaltningen kan innvilge tillatelse til ombygging og utvidelse av bygninger som ikke kan medføre endret bruk.



Motorferdsel er etter motorferdselloven beskrevet som bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykel, beltebil, snøskuter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy. Av vernebestemmelsene for Stabbursdalen nasjonalpark (jf. punkt 6.1) framgår det at motorferdsel er forbudt i nasjonalparken. Dette gjelder også bruk av luftfartøy under 300 meter. I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon til noe motorferdsel. Helikopterflyvningens som Trine Noodt søker om kommer ikke inn under noen av disse bestemmelsene fordi helikopterflyvning til private hytter står ikke nevnt i vernebestemmelsene som et tilfelle nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til. En eventuell tillatelse til helikopterflyvning i Stabbursdalen nasjonalpark kan i dette tilfelle kun gis med hjemmel i naturmangfoldloven (nml.) § 48, dersom det ikke strider mot vernets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. I rundskriv fra Miljødirektoratet «Forvaltning av verneforskrifter», revidert januar 2014, redegjøres det for hvordan nml. § 48 i skal forstås. Her fremgår det at bestemmelsen gjelder *særlige tilfeller*. Dette skal være bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser. Siktemålet er at verneforskriften ikke uthules gjennom omfattende dispensasjonspraksis.

Naturmangfoldloven (nml.) trådte i kraft 1. juli 2009. Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i nml. §§ 8 -12 er vurdert, jf. nml. § 7. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-varprinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter nml. § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter nml. § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Vurdering

Nasjonalparken skal forvaltes etter føre var-prinsippet, og i et nasjonalt og internasjonalt helhetlig og langsiktig perspektiv. Hensikten med verneformålet er å unngå uønsket og økt motorisert trafikk inn i fjerntliggende og viktige vilt- og utmarksområder. Stabbursdalen nasjonalpark er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter. Vernet av Stabbursdalen nasjonalpark skal beskytte fugle- og dyrelivet mot unødig forstyrrelse eller



trusler av alle slag, jf. nml. §§ 9 og 10. Det kan oppstå tilfeller hvor også lovlig ferdsel kan være til skade for viltet, vegetasjon eller kulturminner. Motorisert ferdsel, men også andre ferdselsformer, skal ikke være til hinder for en eventuell oppbygging eller reetablering av sårbare arter. I følge nml. § 5 skal artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt. Man må derfor ta vare på artenes økologiske funksjonsområder. Det generelle motorferdselsforbudet er innført for å skjerme fugle-, dyre-, plantelivet, tamrein og terrenget for forstyrrelser og kjøreskader. Også utøvere av tradisjonelt friluftsliv skal kunne oppsøke naturen uten unødige forstyrrelser fra motorstøy. Områdene skal skjermes mot fysiske inngrep og forstyrrelser som kan ødelegge eller forringe naturmiljøet og naturkvalitetene som vernet er ment å ivareta. For at forbudet skal ha sin tilsiktede virkning er det viktig at dette håndheves restriktivt. Et viktig kriterium for å kunne innvilge en dispensasjon fra verneforskriften er som nevnt at tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase (www.naturbase.no), forskningsrapporter, utkastet til forvaltningsplan og utførte kartlegginger og kartdata fra Stabbursdalen. Stabbursdalen har verdens nordligste furuskog, et rikt fugleliv og interessante kvartærgeologiske avsetninger. De store fjellområdene i nasjonalparken er viktig for arter som er avhengige av store områder, deriblant jerv og gaupe. Nasjonalparken er også viktig område for flere rovfuglarter og blant annet sårbare arter som lappspurv og brushane. Furuskogen i Stabbursdalen utgjør med sin nordlige beliggenhet naturlig nok nordgrensa for flere typiske barskogsarter. Nasjonalparken utgjør også viktige beite-, brunst- og kalvingsområde for tamrein. Forvalter anser kravet til kunnskapsgrunnlaget i nml. § 8 til å være tilstrekkelig for behandling av saken. Føre-var prinsippet tillegges derfor ikke like stor vekt i denne vurderingen, jf. nml. § 9.

I denne søknaden søkes det om dispensasjon til å fly helikopter for frakt av avfall, utstyr og materiale pga. behov for reparasjon av en flomskadet privat hytte og tiltak for å forhindre nye flomskader. Verneforskriften slår fast at motorisert trafikk til lands og til vanns, herunder lavtflyging under 300 meter og landing med luftfartøy er forbudt. Det er ikke gitt noen unntak i forskriften for å tillate motorferdsel til omsøkte formål, og saken må derfor behandles etter naturmangfoldloven § 48 første ledd, første alternativ, hvor det heter at det kan gjøres unntak fra et vernevedtak dersom tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Begge vilkårene må være oppfylt dersom det skal kunne gis dispensasjon. Tiltaket kommer ikke inn under alternativene sikkerhetssyn eller vesentlig samfunnsmessig betydning. Bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Vilåret om at *tiltaket ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig* og at *tiltaket ikke må stride mot vernevedtakets formål* innebærer at dispensasjonsadgangen er snever. Siktemålet er at verneforskriften ikke uthules gjennom omfattende dispensasjonspraksis. Bestemmelsen er streng, og det skal foreligge særlige behov ved dispensasjon til motorferdsel. Det må gjøres en skjønnsmessig og konkret vurdering om dispensasjonen kan gis, med en forutsetning på at vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt.



Naturmangfoldloven § 8 setter krav til at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på blant annet effekten av påvirkninger. Vi vet, jf. nml. § 8, at luftfartsøy og motoriserte kjøretøy vil medføre en del støy og forstyrrelser som kan ha negative konsekvenser for dyre- og fugleliv, samt tamrein. Utøvere av tradisjonelt friluftsliv kan også bli forstyrret av støy fra motorferdsel, da de blant annet oppsøker nasjonalparken for å oppleve stillheten i naturen. Hekkeperioder for de fleste fuglearter er særlig sårbar fra mai til midten av juli. Ved å redusere tidsperioden det omsøkes noe, vil helikopterflyvningen skje på en tid av året da det er en noe mindre sårbar periode for vilt og fugleliv siden hekke og yngletiden. Det forutsettes at særlig eventuelle rovfugler ikke forstyrres unødvendig og over uhensiktsmessig lang tid. Flyaktiviteten skal avgrenses til et minimum, og ved eventuell observasjon av fugle- og dyreliv, som f.eks. rovfugl eller reinsdyr, er det viktig å holde god avstand for å unngå unødvendig forstyrrelse, jf. nml § 12. Påvirkningen som vil oppstå fra helikopter vil være kortvarig, forbigående og det vil ikke sette varige spor, og den samlede belastningen (nml. § 10) vurderes til ikke for stor. Nasjonalparkforvalter anser effekten av påvirkningene i dette tilfellet til å være forholdsvis lav med hensyn til tamrein, fugle- og dyrelivet.

Hytten skal repareres og settes i stand til opprinnelig standard slik den var før flommen skadet bygningen første gang våren 2020. Dette vurderes til at deler av tiltaket faller inn under både verneforskriften §3 punkt 1.2 første ledd som sier at vernebestemmelsen ikke er til hinder for vedlikehold av lovlige bygninger. Det forutsettes at bygningen ikke endrer ytre utseende eller funksjon som tilsier at den har får endret bruk eller dimensjon. Heving av bygget faller derimot inn under verneforskrift § 3 punkt 1.3 første ledd som sier at forvaltningen kan gi tillatelse til ombygging og utvidelser som ikke fører til endret bruk. Det søkes om å heve bygget 30 cm for å unngå gjentakende flomskader på bygget. Det har tidligere vært uvanlig at vårflommene blir så store at de ødelegger bygninger i Stabbursdalen nasjonalpark. Vi ser likevel at store flommer oppstår med høyere hyppighet i Stabbursdalen. Der er noen bygg som er plassert mer utsatt enn andre langs Stabburselva. Det bør derfor vurderes tiltak for å sikre de aktuelle byggene mot flom. Heving av dette bygget vil kunne forhindre nye skader på bygget pga. flom. Normalt ville maksimal høyde på grunnmur/pilarer bli satt til rammen på 50 cm, men i dette tilfelle vil det av særegne hensyn være behov for grunnmur/pilarer 60 cm. Ved å innvilge tillatelse til 60 cm høye pilarer akkurat i dette tilfellet, vil man kanskje oppnå at det i fremtiden ikke er behov for å søke flere ganger om bruk av helikopter og tillatelse til represjon/endring av flomskadet hytte. Dette særegne tilfellet gir grunnlag til skjønnsmessig vurdering om å avvike fra veiledende retningslinjer for utforming av byggverk i nasjonalparken. Forvalter vurderer at en økning på 10 cm høyde ikke vil ha så negativ påvirkning på det estetiske inntrykket i landskapet og naturmiljøet, hvis man vekter det opp mot formålet om å skåne bygget mot fremtidige flomskader.

Forvalter anser det heller ikke som sannsynlig at svært mange andre søker om dispensasjon på tilsvarende grunnlag som Trine Noodt, slik at omfanget av slike tiltak øker bemerkningsverdig. Det avhenger av byggenes plasseringer i terrenget langs Stabburselva. Om fremtidige dispensasjoner fører til at bruk av helikopter generelt øker eller endres til en



form som er i strid med verneformålet og påvirker naturverdiene negativt, må forvaltningen gjøre nye vurderinger for hva som skal kunne tillates. Det er derfor viktig med god planlegging for å holde motorferdselen på et nødvendig minimum i nasjonalparken.

Den samlede belastningen i forhold til motorisert ferdselen med helikopter i nasjonalparken er generelt vurdert som lav, jf. nml. § 10. Samlet belastning tillegges derfor ikke stor vekt på nåværende tidspunkt, men vil kunne tillegges vekt i fremtidige dispensasjoner hvis bruk av helikopter generelt øker og endres til en form som er i strid med verneformålet og påvirker naturverdiene negativt. Det er derfor viktig med god planlegging for å holde motorferdselen på et nødvendig minimum. Det skal vurderes om et omsøkt tiltak eller aktivitet kan utføres utenfor vernegrensene hvis et tiltak eller en aktivitet kan ha en negativ effekt på naturmiljøet. I dette tilfellet vil det ikke være hensiktsmessig å utføre tiltaket utenfor verneområdet, da hytten er plassert innenfor nasjonalparken. Bruk av helikopter fremfor ATV anses som mest hensiktsmessig i dette tilfellet, fordi det legges vekt på at den aktuelle hytta bare ligger noen få meter innenfor grensa til nasjonalparken i luftlinje over Stabburselven, slik at forstyrrelsen som følge av helikopterflyvningen inne i nasjonalparken vil være liten. Å benytte ATV inne i nasjonalparken i dette tilfellet vil være svært krevende pga. vegetasjon og kupert terreng, og helikopter skåner terrenget for kjøreskader, jf. nml. § 12. Ved bruk av helikopter unngår man økning av eller nye terrengskader ved å benytte helikopter fremfor ATV, jf. nml. § 12, noe man til enhver tid ønsker å forhindre i verneområdet. Det forventes derfor ingen miljøforringelse av betydning ved bruk av helikopter for å heve bygget, hvor kostnadene kan bli krev dekket av søker, jf. nml. § 11. Dette isolerte tiltaket med bruk av helikopter og heving av bygget vurderes til ikke å skade verneverdiene nevneverdig og nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse er derfor ikke vurdert nærmere i saken.

Det vurderes til at den samlede belastningen ikke vil øke vesentlig ved innvilgelse heving av hytten med maksimalt 60 cm grunnpilarer. Omfanget det søkes om vurderes til ikke å øke den samlede belastning nevneverdig, jf. nml. § 10, siden dette er et særlig tilfelle pga. byggets plassering, og at det derfor er en lokal utfordring med flomfare for det spesifikke bygget. Videre gir korteste trasévalg tvers over Stabburselven (se kart) minst negativ påvirkning på nasjonalparken og bør kunne godkjennes. Ved å benytte helikopter, fly korteste strekning ut av nasjonalparken og holde seg innenfor anbefalte seks turer innen den begrensede tidsperiode, vil nml. § 12 i være ivarettatt ved innvilgelse av søknaden. Det anses derfor som sannsynlig at begrenset bruk av helikopter til dette formålet i på denne begrensede tidsperioden av året ikke vil være i strid med verneformålet eller komme i konflikt med de miljørettslige prinsippene i nml. §§ 8-12.

Faste kopimottakere for Stabbursdalen nasjonalparkstyre:

Porsanger kommune	Rådhuset	9712	Lakselv	postmottak@porsanger.kommune.no
Hammerfest kommune	Postboks 1224	9616	Hammerfest	servicekontoret@hammerfest.kommune.no
Landbruksdirektoratet-ARD	Postboks 8140 Dep	0033	Oslo	postmottak@landbruksdirektoratet.no
Luftfartstilsynet	Postboks 243	8001	Bodø	postmottak@cca.no
SNO Lakselv	Vestre Porsangerveien 1335	9710	Indre Billefjord	daniel.boberg.leirbakken@miljodir.no
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	Vadsø	stftpost@statsforvalteren.no
Troms og Finnmark Fylkeskommune	Postboks 701	9815	Vadsø	postmottak@tffk.no
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	Vadsø	post@fefo.no
Sámediggi - Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok	samediggi@samediggi.no
Reinbeitedistrikt 16	Postboks 185	9735	Karasjok	postmottak@reinbeitedistrikt-16-karasjok-vest.no
Vuorje siida v/ Per Atle Mienna	Vájamohkenjárga 95	9730	Karasjok	mkag@online.no
Njeaiddán siida v/ Per Inge Johansen	Jorbajeakkáš 16	9730	Karasjok	pigi@live.no
Skáiddeduottar siida v/ Anne L. N. Gaup	Bajitgorzi 162	9732	Karasjok	skaiddeduottar.siida@gmail.com
Láhtin siida v/ Mette Anti Gaup	Bieskkángeaidnu 465	9736	Karasjok	lahtin.orohtat@gmail.com