Rondane-Dovre nasjonalparkstyre

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 09
sfinpost@statsforvalteren.no
http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre

Jørn Lodver Dalseg
Dalseggvegen 110
2647 Sør-Fron

Saksbehandler Eirin Berge **Vår ref.** 2022/3202-4 432.3 **Deres ref.** **Dato** 23.03.2022

Delegert sak - Rondane NP - Dispensasjon motorferdsel snødekt mark 2022-2025 - Rundhøbu - Jørn Lodver Dalseg

Delegert vedtak

Jørn Lodver Dalseg gis tillatelse til transport på snødekt mark av ved og utstyr til Rundhøbu i Vulufjell i Rondane nasjonalpark. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 c i verneforskriften for Rondane nasjonalpark. Tillatelse til gjennomkjøring av Frydalen landskapsvernområde er gitt med hjemmel i § 3 pkt. 5.3 b i verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde.

Tillatelsen blir gitt med følgende vilkår:

- Til transporten skal det kun brukes leiekjører som er godkjent av Sør-Fron kommune.
- Transporten skal følge trasé fra vernegrense Frydalen LVO langs Østkjølvegen - Eldåseter - Rundhøbua som vist i figur 2, og skal skje på godt snødekt mark.
- Tillatelsen gjelder for inntil 2 turer i årene 2022 – 2025.
- All skutertransport skal foregå før 20.april. I de år der påsken kommer senere enn 20. april, er siste dag for skuterkjøring 3. påskedag
- Tillatelsen må medbringes under transporten for eventuell kontroll.
- Om villrein påtreffes under kjøring skal transporten stoppe opp og vente til reinen har gått ut av området.
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
- Før transportene gjennomføres skal Statens naturoppsyn Rondane ved Finn Bjormyr ha beskjed om når kjøring skal skje (tlf.: 481 13 674).
- Vedlagt kjørebok må medbringes under transporten og fylles ut i henhold til veiledningen. Kjørebok skal sendes inn til forvaltningsmyndigheten senest 1. juni hvert år for gjennomsyn, epost sfinpost@statsforvalteren.no Merk oversendelsen med saksnr 22/3202

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriftene for Rondane nasjonalpark og Frydalen landksapsvernområde, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

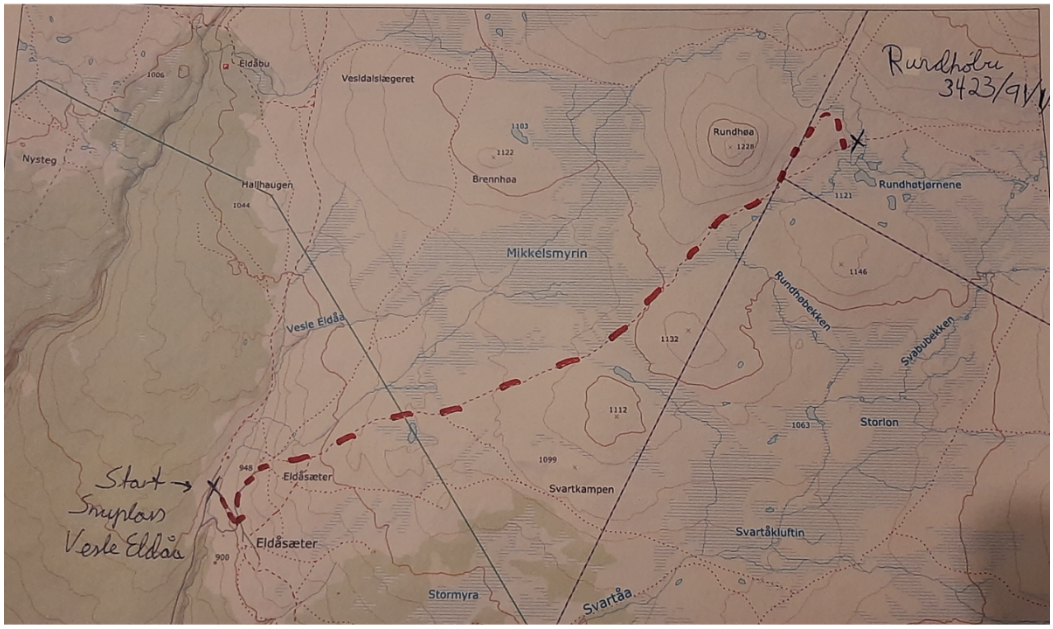
- Søknad fra Jørn Lodver Dalseg datert 15.3.2022, journalført 18.3.2022
- Foreløpig tilbakemelding fra forvalter datert 21.3.2022
- Epost med kart over kjøretrasé og ønske om flerårig tillatelse, oversendt pr epost den 21.3.2022

Saksopplysninger

Søknad

«Hei jeg Jørn Lodver Dalseg søker om tillatelse til at Jens Agnar Meldgård (Leiekjører snøskuter løyvenr 16.) kan kjøre proviant/propan/ved 2.lass til Rondhøbu fra Søre-Eldåseter Har tillatelse fra Sollia fjellstyre til å kjøre der.»

Nasjonalparkforvalter henvendte seg for at søker skulle oversende kart over kjøretrasé og beliggenhet av bua. Det ble i tillegg etterspurt om søknaden gjaldt en flerårig tillatelse.



Figur 1: Kart som viser omsøkt kjøretrasé fra Eldåseter til Rundhøbu

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespann.

Verneformål – forskrift

Den omsøkte traséen for motorferdsel ligger i Rondane nasjonalpark. Her gjelder bl.a følgende regler:

§ 2 Formål
«Formålet med opprettelsen av Rondane nasjonalpark er å:
- *ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde,*
- *ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,*
- *ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane,*
- *sikre variasjonsbredden i naturtyper som Rondaneområdet omfatter, herunder innslag av høyereliggende bjørke- og barskog,*
- *bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster,*
- *ta vare på verdifulle kulturminner.*

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.»

§ 3 Vernebestemmelser
«6. Motorferdsel
6.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt.
…
6.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:
…
c) Nødvendig transport av brensel, materialer mv. til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte traseer eller ved lufttransport.»

Transporten vil også skje gjennom Frydalen landskapsvernområde. Formålet med vern av Frydalen landskapsvernområde er ihht § 2:

Formålet med opprettelsen av Frydalen landskapsvernområde er å:

- *ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,*

- ta vare på leveområder for villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,
- ta vare på landskapsformene.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3:
b) Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til buer, hytter, setre, anlegg mv.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane og Dovre, s. 91.
«Generelle retningslinjer:

- *For all transport til hytter og buer samt ved utkjøring av saltstein skal det stilles krav til bruk av leiekjører på vinterføre. Dette punktet skal være retningsgivende for tillatelse til alle typer transport, der det kan være relevant å sette slikt vilkår.*
- *Tillatelsene skal være tidsbegrenset og antall turer skal tilpasses kjøretøy og transportvolum. Det skal tas hensyn til hvilken transportform som er best egnet for oppdraget.*
- *Persontransport er i utgangspunktet ikke tillatt.*
- *…*
- *All skutertransport på vinterstid som krever tillatelse skal skje før 20. april evt. 3. påskedag om den faller senere. Dette vil også gjelde for all næringstransport hvis det ikke foreligger spesielle behov for senere transport.»*

s. 95.
«Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport av brensel, materialer m.v. til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte traseer eller ved lufttransport (nasjonalparkene)
• Tiltakshaver må søke om løyve for nødvendig transport i nasjonalparkene
• Det skal benyttes leiekjører som er godkjent av kommunen etter Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark, § 5 a.
• Ved søknad fra hytteeier vil det som hovedregel kunne gis tillatelse til inntil 2 turer for transport av brensel, proviant og materialer per vintersesong. Ved frakt av materialer til bygging og restaurering kan det være aktuelt å gi tillatelse til flere turer.»

Naturmangfoldloven

Denne saken må i tillegg vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jamfør § 7.

Vurdering

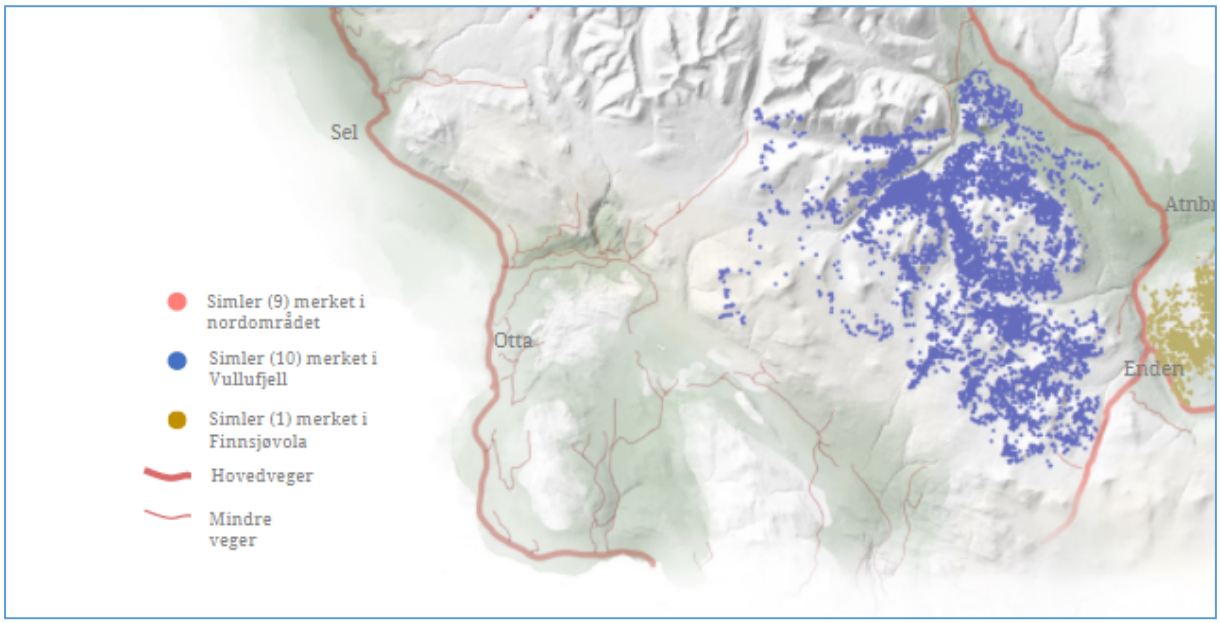
Motorferdsel i utmark er i utgangspunktet forbudt og det er en målsetting å redusere dette til et minimum, bl.a. av hensynet til villreinen i Rondane. I verneforskriften for Rondane nasjonalpark er det åpnet for at det kan gis dispensasjon for bl.a. utkjøring av ved og andre varer på snødekt mark. For all transport til hytter og buer samt ved utkjøring av saltstein skal det stilles krav om bruk av leiekjører på vinterføre.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølnkletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området

(jf. naturmangfoldloven § 8).

I figur 2 er det vist et kartutsnitt med plott av GPS-merkede simlers arealbruk om vinteren, i perioden 2009 – 2018.

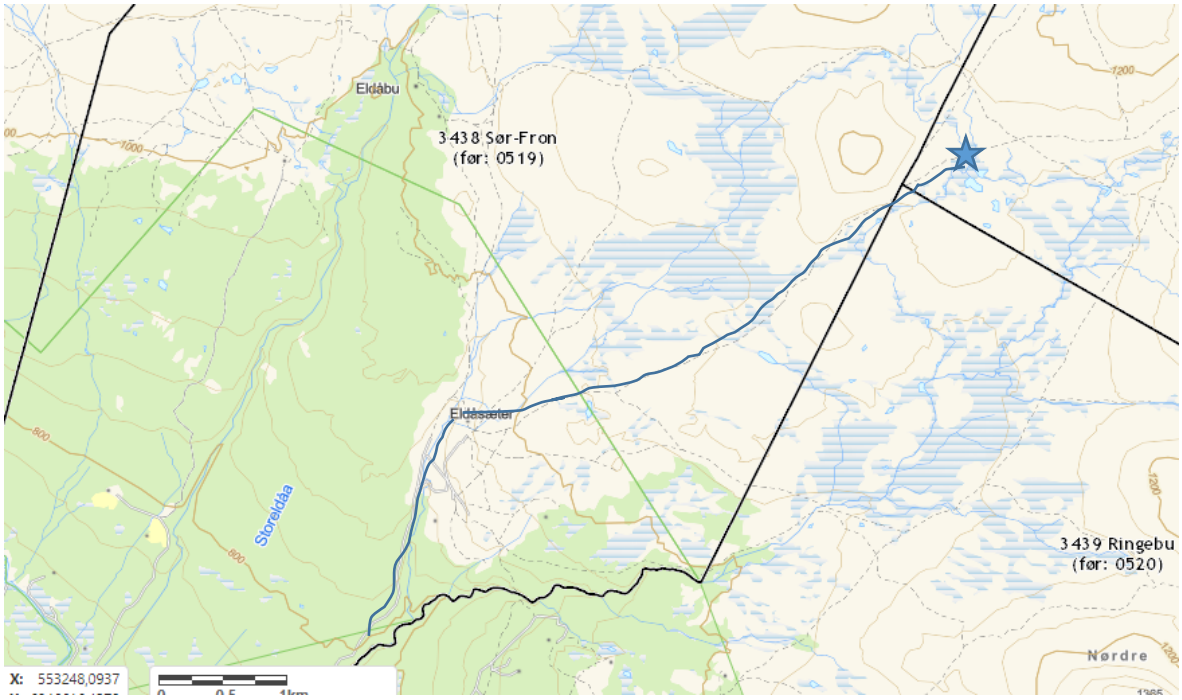


Figur 2. Kart som viser GPS-merkede simlers arealbruk, desember – mars, perioden 2009 – 2018.

Det aktuelle området for transporten i Vulufjell er et sentralt område for villreinen i Rondane. Ved eventuell transport her må det vises stor aktsomhet fordi det med stor sannsynlighet vil være villrein i området. En tillatelse her vil være knyttet opp mot definerte vilkår som skal være med å redusere påvirkning på eventuell villrein i området. Forvalter legger vekt på at det er snakk om nødvendig varetransport til hytte, noe som også forvaltningsplan og verneforskrift åpner for å gi tillatelse til i et begrenset omfang. Bua har ikke veiforbindelse

hverken sommer eller vinter og bruk av snøskuter er den eneste reelle transportmuligheten. Det er ellers ikke kjent at det foregår skutertransport av noe omfang i området.

Oversendt kart viser at motorferdsel på snødekt mark er planlagt startet ved Eldåseter (snuplass). I verneforskriften for Frydalen LVO § 3 punkt 5.2 står det at det på Eldåsetervegen/Østkjølvegen er tillatt med motorferdsel fra 1.juni – 1.desember. Det vil derfor bli gitt tillatelse til motorisert ferdsel på snødekt mark fra vernegrensen for Frydalen LVO ved Bjønndalen der Øskjølvegen krysser vernegrensa, videre til Eldåseter – Rundhøbua over Mikkelsmyrin, jf. kartutsnitt i figur 2 under.



Figur 2 – Kartutsnitt som viser hvor motorferdsel er tillatt ihht vedtaket, jf blå linje – blå stjerne viser beliggenheten til Rundhøbu i Stor-Elvdal kommune. Trasé fra Eldåseter til Rundhøbu er tilsvarende som omsøkt, jf. figur 1 under saksopplysninger.

Kunnskapen om verneverdiene er godt og nasjonalparkforvalter legger i denne saken vekt på at kjøringen er begrenset og at transport ikke vil påvirke verneverdiene eller verneformålet nevneverdig dersom vilkårene i saken oppfylles. Føre-var-prinsippet vil derfor ikke bli tatt i bruk i saken (§ 9). I forhold til økosystem-tilnærming og samlet belastning, vurderer nasjonalparkforvalter at det er forsvarlig å tillate en begrenset transport i dette tilfellet. Det er viktig å gjennomføre denne transporten på en varsom måte. Det legges vekt på at transporten skal foregå slik at kjørestrekningen innenfor nasjonalparken blir kortest mulig.

Det oppfordres til å kjøre med to snøskutere samtidig dersom begge turene blir benyttet. Dette for å redusere tidsrommet en eventuell forstyrrelse pågår. I tillegg skal kjøringen skje på en slik måte at man unngår unødvendig forstyrrelser av dyreliv, og transporten skal foregå på godt snødekt mark slik at skader på vegetasjonen unngås (§ 10).

Ved bruk av begrensning på antall turer, definert kjørerute, tidsavgrensning på tillatelse og andre vilkår, gir dette godt grunnlag for at naturmangfoldet ikke skal bli nevneverdig belastet. Tiltakshaver plikter å iverksette de tiltak som er nødvendig for at naturmangfoldet ikke skal bli skadelidende. Om ikke dette blir gjort kan tiltakshaver bli pålagt å iverksette tiltak for å rette skaden i ettertid. Når det gjelder miljøforsvarlige teknikker sikres dette gjennom vilkårene som er stilt i saken (§§ 11-12).

Forvaltningsplanen åpner for at det kan gis flerårige tillatelser, inntil fire år.

Konklusjon

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til den omsøkte motorferdselen med hjemmel i vernforskriften. Transporten er vurdert å ikke gi nevneverdig påvirkning på verneformålet jf. naturmangfoldloven § 8-12. Det blir satt vilkår for gjennomføring av transportene.

Med hilsen

Eirin Berge
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:
1 Kjørbok snødekt mark 2022 - 2025 - Jørn Lodver Dalseg

Kopi til:

Stor-Elvdal kommune	Postboks 85	2481	KOPPANG
Statens naturoppsyn Rondane			
Sør-Fron kommune	Kommunevegen 1	2647	SØR-FRON
Trond Stensby			
Vulufjell fjellstyre	Botten Hansens gate 9	2670	OTTA
Villreinnemda Rondane og Sølkletten			
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER