



OLE THOMAS FLADBY
NITTEBERGVEGEN 36
2022 Gjerdrum

Saksbehandler, innvalgstelefon

Lina Sannes Eskerud, 32266818

Tillatelse til uttransport av felt elg i Vikerfjell naturreservat

Ole Thomas Fladby søker om uttransport av 4 stykk felt elg per år med ATV i Vikerfjell naturreservat for årene 2022 til 2028. Statsforvalteren gir tillatelse til motorferdselen i perioden 2022 til 2026 på visse vilkår.

Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad mottatt 10.05.2022. Det er søkt om tillatelse til motorferdsel i Vikerfjell naturreservat i Ringerike kommune. Søknaden inneholder to forhold:

Det søkes om tillatelse til motorferdsel inn til Fjellsetra med ATV. Det skal transporteres inn møbler og utstyr, og kjøringen skal begrenses til 3 x tur/retur. Av kart fremgår det at motorferdsel skal foregå på skogsbilveien Fjellelvaveien på gbnr. 296/1. Nødvendig motorferdsel på denne veien for tilkomst til eiendommen er ifølge verneforskriften § 6 bokstav c ikke søknadspliktig. Statsforvalteren behandler derfor ikke dette videre.

Det søkes om tillatelse til uttransport av 4 felte elg per år i perioden 2022- 2028 på gbnr: 296/1 i Ringerike kommune. Det planlegges å benytte hjulgående lettere ATV, og kjøring skal foregå på mest mulig skånsom måte.

Lovgrunnlag

Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for Vikerfjell naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Forskrift om vern av Vikerfjell ble fastsatt ved kongelig resolusjon av 10.06.2016. Formålet med verneområdet er å bevare et stort og variert område med skog, fjell, vann og myr, med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Skogen er lite påvirket av nyere tids inngrep og med innslag av urskognære arealer. Reservatet har særskilt verdi for det biologiske mangfoldet ved at det inneholder store forekomster av sjeldne og



sårbare lavarter knyttet til gamle og døde trær, og at de store, sammenhengende gammelskogsområdene gir leveområde for arealkrevende naturskogarter. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Ifølge verneforskriftens § 5 a) er motorisert ferdsel til lands og til vanns forbudt, og all ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Verneforskriften åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig uttransport av felt elg og hjort med annet kjøretøy enn lett beltekjøretøy som angitt i § 6 andre ledd b, jf. § 7 bokstav o. Dette betyr ikke at du har krav på tillatelse. Det er opp til Statsforvalteren å vurdere om søknaden gir grunn til å gi tillatelse i dette tilfelle.

Det følger av naturmangfoldloven (nml) § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved behandling av søknaden. Dette innebærer at kunnskapsgrunnlaget i saken skal være tilstrekkelig. I tillegg skal prinsippene om føre-var, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige driftsmetoder vurderes.

Statsforvalterens vurdering

Beslutninger som berører naturmangfold skal bygge på kunnskap om naturverdier og effekten av påvirkninger. Statsforvalteren er kjent med naturverdiene i området blant annet gjennom arbeidet med verneplanprosessen og Asplan Viaks rapport "Naturfaglige registreringer for Vikerfjell-Eivasskollen". I rapporten er det registrert seks lokaliteter med svært viktig gammel granskog, tre lokaliteter med viktig gammel furuskog, og fem lokaliteter med viktig gammel granskog. I Naturbase fra Miljødirektoratet er det også registrert en lokalitet med svært viktig kystmyr på den omsøkte eiendommen. I Artskart fra Artsdatabanken er det registrert flere trua og sårbare arter, men omsøkt tiltak vil ikke påvirke disse nevneverdig.

Statsforvalteren er allikevel usikker på om bruken av annet enn beltegående kjøretøy gir ubetydelige spor i terrenget. Vi legger likevel ikke dette usikkerhetsmomentet avgjørende vekt, da det er gitt en åpning gjennom forskriften til bruk av annet enn beltegående kjøretøy. Det er likevel viktig at det tas særlig hensyn til markdekket under kjøringen. Vi vurderer at det er en mulig risiko for større skader på vegetasjonen ved bruk av ATV fremfor beltegående kjøretøy, spesielt i myrområder. For å forebygge denne risikoen stilles det vilkår til tillatelsen. Statsforvalteren skal motta rapport om kjøretraser og eventuelle kjøreskader slik at motorferdselen, ved behov, kan reguleres etter erfaringene som blir gjort i år.

Når det gjelder prinsippet i naturmangfoldloven § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, kan dette ha en viss relevans i denne saken. Ved kjøring under ugunstige forhold (for eksempel under/etter større nedbørsperioder), kan kjøringen medføre skader på vegetasjon og terreng. For å forebygge denne risikoen stilles det vilkår til tillatelsen. Statsforvalteren legger til at uforsvarlig kjøring som medfører skader på vegetasjon og terreng, må påregnes rettet av tiltakshaver.

Kunnskap om den samlede belastningen skal ligge til grunn for vurderingen. Dette innebærer at virkningene av motorferdselen skal vurderes i sammenheng med andre effekter på det samme naturmangfoldet. I Vikerfjell vurderes den samlede belastningen generelt til å være liten. Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet er i et begrenset omfang, og Statsforvalteren vurderer at den ikke vil medføre noen større belastning på området.



For å unngå vesentlige skader på naturmangfoldet, skal miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder tas i bruk. Tiltaket kan tillates dersom kjøringa, i den grad det er mulig, følger eksisterende veier/traséer samt foregår så hensynsfullt som mulig. Med utgangspunkt i naturmangfoldloven § 12 om "miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder", vil det også settes vilkår om at kjøring kun skal finne sted etter at viltet er felt og begrenses til det som er nødvendig for å få fraktet det ut.

På denne bakgrunn vurderer vi at det kan gis tillatelse til motorferdsel i forbindelse med uttransport av felt elg med hjemmel i verneforskriften § 7, bokstav o.

Vedtak

Statsforvalteren gir Ole Thomas Fladby tillatelse til motorferdsel i forbindelse med uttransport av felt elg i Vikerfjell naturreservat. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriften § 7, bokstav o.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder i elgjakta i årene f.o.m. 2022 t.o.m. 2026.
- Tillatelsen gjelder for 6-hjuling med registreringsnummer HH4130. Utenfor eksisterende traktorvei kan det ikke kjøres fortere enn ganghastighet.
- Elgen skal være felt før kjøretøyet bringes inn i naturreservat.
- Antall turer er begrenset oppad til det samme antall turer som antall felte elg.
- Kjøringa skal om mulig følge eksisterende veier/traséer, og kun over områder med tilstrekkelig bæreevne til at det ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte, slik at skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Etter jaktas slutt og innen 1. februar hvert år skal det sendes en enkel rapportering av gjennomført transport til Statsforvalteren i Oslo og Viken om antall elg som ble transportert, samt om eventuelle kjøreskader. Ev. kjøreskader skal avmerkes på kart og vedlegges rapporten.
- Tillatelsen kan trekkes tilbake dersom vilkår ikke overholdes eller terrenget blir skadet av kjøringen.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig under transporten, og kunne forevises oppsyn og politi.

Statsforvalteren har bare vurdert søknaden etter verneforskriften. Vi forutsetter at det innhentes tillatelser etter annet lovverk om nødvendig. Statsforvalteren vil eventuelt kunne komme inn igjen i saken i den forbindelse.

Klageadgang

Du kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Ellen Lien
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Lina Sannes Eskerud
rådgiver



Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

RINGERIKE KOMMUNE

Postboks 123 Sentrum

3502

HØNEFOSS