



**Nasjonalparkstyret
for Jotunheimen
og Utladalen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk fjellsenter
Brubakken 2, 2686 Lom
Luster kommune,
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 948 80 564
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/jotunheimen>

Lom dagsenter v/ Stine Sva

Saksbehandlar Kari Sveen

Vår ref. 2021/9181-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 08.09.2021

Delegert vedtak - Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2021 - Transport til Glitterheim for dagsenterpasientar - Lom kommune

Viser til søknad ved e-post av 6. september 2021.

Bakgrunn

Lom dagsenter v/ Stine Sva har søkt om følgjande dispensasjon for biltransport, i samband med sosialt samvær i Glitterheim: *«Vi på dagesenter for demente i Lom hadde så fin tur til Glitterheim i 2019, å vil med dette søke om å kunne ta turen i haust også.
Mvh. Stine Sva, Lom dagsenter»*

Turen det er referert til vart behandla ved delegert vedtak av 30.08.19, ref. 2019/16338-2 432.3. Bebuarane ved dagsenteret er dårlege til beins og er heilt avhengige av biltransport.

Heimelsgrunnlag

Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndigheit for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i medhald av vedtekter revidert 13.08.2015. Etter vedtak i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen den 11. mai 2016 er myndigheit til å treffe vedtak i kurante saker etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane og saker etter nml § 48 der det er etablert forvaltningspraksis frå saker behandla av styret eller AU delegert til forvaltar.

Verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark av 14.11.14

Verneforskrifta § 3 pkt. 6.1 set generelt forbod mot motorferdsel.

Forvaltningsstyresmakta kan med heimel i § 3 pkt. 6.3 e) gi løyve til:

«Motorferdsel på Glitterheimsvegen for transport av brensel, proviant, varer og utstyr til Glitterheim turisthytte, samt transport av funksjonshemma.»

Persontransport ut over dette er ikkje nemnt som formål i verneforskriftas § 3 pkt. 6.3, og må behandlast etter den generelle heimelen i § 4, som er avløyyst av § 48 i naturmangfaldlova med følgjande heimel i 1. ledd:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»



Forvaltningsplan

Forvaltningsplanutkast frå 2008, kap. 8.15.6 - *Motorferdsel på vegar*, har følgjande føringar: «*Glitterheimvegen, som har endepunkt ved Glitterheim turisthytte omlag 7 km inn i nasjonalparken, kjem i ei særstilling her. Det har vore og vil framleis bli ført ei restriktiv linje for motorisert ferdsel på vegen. Praksis fram til i dag har vore at det i tillegg til naudsynt transport i samband med sjølvje drifta av turisthytta og er gjeve løyve til transport av funksjonshemma med følgje som inngår i ei skuleklasse e.l. Transport har då vore einaste måten for å kunne delta på turen. Denne praksisen vil framleis bli følgt.*»

Presedens

Det er i tidlegare saker gjeve løyve til transport av personar med særleg behov. Det er lagt vekt på tilrettelegging for at lokale brukarar som ikkje er i stand til å gå eller sykle inn sjølvje skal få moglegheit til å oppleve fjellheimen. Transporten må da samordnast i størst mogleg grad.

Vurdering

Søknaden gjeld ei gruppe personar som av alder og helsemessige grunnar ikkje kan gå/sykle. § 3 pkt. 6.3. e) omfattar berre funksjonshemma. Dispensasjonssøknaden må derfor behandlast etter den generelle heimelen og § 48 i naturmangfaldlova, der det er krav om at tiltaket «*ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig*». Verneformålet for Jotunheimen nasjonalpark er «*å ta vare på eit stort, samanhengjande og villmarksprega naturområde i overgangen mellom austlandsk og vestlandsk fjellnatur som inneheld særprega og representative økosystem og landskap utan tyngre naturinngrep. - - - Ålmenta skal ha høve til uforstyrra naturoppleving gjennom utøving av naturvenleg og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging*» (§ 1).

Belastninga på naturmiljøet er i form av motorferdsel/støy i eit kort tidsrom, men ein enkelt tur i tillegg til den ordinære transporten knytt til drifta av Glitterheim har liten verknad på andre brukarinteresser. Omsynet til allmenta er ivareteke ved at transporten skjer samla og i del av sesongen med færre andre friluftslivsbrukarar.

Søknaden skal også vurderast etter naturmangfaldlova §§ 8-12:

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8): Transporten skjer etter opparbeidd bilveg, og rører ikkje ved naturmangfaldet. Føre-var prinsippet (§ 9) og Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10): Forvaltningsstyresmakta følgjer ein generelt streng praksis i høve til motorferdsel. Etablert forvaltningspraksis er å gje løyve til personar med særleg behov for transport. I dette tilfellet er det samordna transport av ei lokal gruppe eldre med særlege behov, slik at samla belastning blir minst mogleg. §§ 11 og 12 (kostnader ved miljøforringing og miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode) vert vurdert som ikkje relevante spørsmål.

Konklusjon

Tiltaket vil ikkje gå ut over verneverdiar i området, og det gjev eldre og demente moglegheit for å få oppleve fjellheimen. Det er etablert praksis for å kunne tillate enkelte turar etter Glitterheimvegen for dei som elles ikkje vil ha høve til koma seg inn i nasjonalparken. Arrangement av denne typen er i hovudsak lagt til skuldersesong, med få andre brukarar av området.



Vedtak

Det er på grunnlag av dette gjort slik delegert vedtak:

Med heimel i naturmangfaldlovas § 48, jf. § 4 i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark, får Lom dagsenter for demente v/ Stine Sva dispensasjon for transport til Glitterheim hausten 2021.

Dispensasjonen gjeld for strekninga frå bommen i Veodalen til Glitterheim, på følgjande vilkår:

- 1. Dispensasjonen er gjeve for inntil to bilar i september 2021 på strekninga frå bommen og inn til Glitterheim T/R. Om mogleg skal delar av transporten samordnast med den ordinære varetransporten til Glitterheim, men dei vil trenge eigen bil(ar) eller minibuss i tillegg.**
- 2. SNO v/ Rigmor Solem skal varslast om dato seinast dagen før transport, via e-post (rigmor.solem@miljodir.no) eller melding til mobilnummer 959 65 158.**
- 3. Løyvet skal takast med under oppdraget og skal kunne visast fram ved ev. kontroll.**

Vedtaket kan påklagast etter reglane i forvaltningslova. Eventuell klage skal stilast til Miljødirektoratet, men sendast via nasjonalparkstyret innan 3 veker etter motteke vedtak.

Med helsing

Kari Sveen
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Glitterheim Turisthytte

Lom fjellstyre

Lom kommune

SNO v/ Rigmor Solem

Statsforvalteren i Innlandet

Postboks 94

Midtgard

Postboks 987

2686

2686

2604

LOM

LOM

LILLEHAMMER