



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Hans Gaarder
Spellemannsvingen 36
3296 NEVLUNGHAVN

Arkivsaksnr: 2020/6455-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 16.08.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	89/21	
Verneområdestyret for SVR		

Innvilga søknad om landingsløyve for helikopter. Josephsbu v/ Store Halvorsvann - 5/9. Hans Gaarder. Bygland kommune.

Syner til søknad datert 3.8.2021. Vedtak, saksframstilling og loggskjema ligg ved. Dokumentet saman med loggskjema må takast med under transporten.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming.

Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle parter med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta.

Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Statsforvalteren i Agder
Bygland kommune

Postboks 504 4804 ARENDAL
Kommunehuset 4745 BYGLAND



Vedtak

I medhald av *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde* Kapittel 4 pkt. 5.4.c, får Hans Gaarder løyve til landing med helikopter ved hytta han leiger ved Store Halvorsvatn/Josephsbu 5/9 i Bygland kommune. Føremålet med transporten er frakt av proviant og utstyr til hytta. Transportstrekning og landingspunkt går fram av kartet nedanfor. Løyvet gjeld for ei landing i perioden 9.9 – 12.9 2021.

Vilkår:

- Så langt som råd skal det flygast høgare enn 300 meter over bakken. Det skal nyttast kortaste veg mellom landingsplassane.
- Søkar har sjølv ansvaret for å hente inn samtykke til landing frå råka grunneigar.
- Løyvet må takast med under transporten.
- For løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark* må søknad sendast Bygland kommune.
- Loggskjema skal fyllast ut før transporten tek til.
- Om det vert observert villrein i nærleiken av landingspunktet skal landing utsettast til faren for forstyrring ikkje lenger er til stade.

Kart som syner flyrute og godkjend landingspunkt:



Saksopplysninger

Hans Gaarder jr. har søkt om landingsløyve for helikopter ved Josephsbu/Store Halvorsvatn 5/9 i Bygland kommune. Føremålet med transporten er frakt av proviant og utstyr i samband med rypejakta. Søkar leiger hytte og terreng av Jan Ove Flodquist Pyttan. Grunneigar har sendt stadfesting av leigetilhøvet på SMS. Utgangspunktet for transporten er Ljosland i Åseral. Kart over flyrute og landingspunkt går fram av vedtaket. Det er søkt om landing 9. september men ønskeleg at det vert gjeven for perioden 9. – 12. september i fall dårleg flygevær.



Søkar fekk innvilga ei tilsvarande landing i 2020. Søkar har ikkje snøscooterløyve inn til hytta. Eigar av hytta fekk i delegert vedtak 73/20 innvilga inntil 20 årlege turar totalt inn til aktuelle hytte samt to andre i same område for året 2020, og 16 turar for åra 2021 – 2023. Transportføremålet var delvis knytt til ferdigstilling av godkjende byggetiltak. Landingsløyve for helikopter og løyve til bruk av snøscooter må sjåast i samanheng.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfoldloven.

Hjemmelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel 4. pkt. 5.1.c kor det heiter at start og landing med motordrevne luftfarty er forbode. I kapittel 4 pkt. 5.4.c heiter det at forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til *”Naudsynt luft-og snøscootertransport av materialar til hytter, klopper mv. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og buer»*

Transporten det vert søkt om kjem etter vårt syn inn under kapittel 4 pkt. 5.1.c og krev difor dispensasjon etter kapittel 4 pkt. 5.4.c for å kunne gjennomførast

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldlova

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), samt frå NINA sitt pågåande GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støtter seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.asketadden.no).

Områda kring nord-vest for Pytten har tradisjonelt hatt funksjon som vinterbeite for villrein. Område kan vera særleg viktig i vintrar med vanskelege beitetilhøve lenger nord i heia.



I sommarhalvåret kan ein tidvis finne mindre bukkeflokkar i desse områda. Gjennom GPS-prosjektet er det relativt få registreringar i aktuelle område dei seinare år. Truleg heng dette saman med den totale bestandsituasjonen samt moglege hindre for trekk lenger nord. Gjennom GPS-prosjektet er det ein målsetting at villreinen i større grad skal ta i bruk utkanten av leveområda.

Når det gjeld andre artar er det ikkje registrert informasjon om prioriterte artar, truga eller nær truga artar jfr. «Norsk rødliste» som vert råka av transporten. Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, truga eller nær truga naturtypar i aktuelle området.

Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. § 9 («Føre var prinsippet») vert difor tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane

Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10 i NML).

Hytta ved Josephsbu ligg rett ved Josephsbu turisthytte. Frå Josephsbu går det merka turistløype vestover mot Kvinen og austover mot Gaukhei og Pytten. Det er inga større tekniske inngrep i området. Motorisert ferdsel i området er i første rekke knytt til transport av proviant og utstyr til turisthyttene, samt til einskilte driftshytter. Samla sett vurderer ein motorferdsla til å vera liten til moderat.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar (§ 11 i NML) og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (§ 12 i NML)

Det er søkt om ein transport i ein periode på året der viltet er mindre sårbart for forstyrring. Tiltakshavar er ansvarleg for at tiltaket vert gjennomført på ei miljømessig god måte.

I tråd med forvaltningsplanen vert det til vanleg ikkje gjeven løyve til helikoptertransport i perioden med reinsjakt og område det drivast reinsjakt. Forvaltar legg ikkje avgjerande vekt på dette i denne saka då landinga skal skje i eit område med lite aktivitet i jakta.

Rein persontransport er ikkje tillate. I samband med nyttetransport er det tillate for passasjer å sitte på om det ikkje fører til ekstra tal turar.

Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og transportane kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor gjevast løyve på vilkår.