



## Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji  
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

01.07.2022

Vår ref:

2018/1448

Deres dato:

Deres ref:

Statnett

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ann-Heidi Johansen, 77642233

## Endret vilkår om fylling av drivstoff til dispensasjon til fornying av 132 kV-ledning mellom Kvandal og Kanstadbotn, Myrvatn naturreservat, Tjeldsund kommune

Vi viser til søknad på e-post 27.06.2022 og tilleggsopplysninger på e-post 29.06.2022.

### Vedtak

**Statsforvalteren i Troms og Finnmark vedtar med dette endring i vilkår i dispensasjon gitt til Statnett 19.01.2022.**

Vedtaket er gjort med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven. Naturmangfoldlovens §§ 8-12 er lagt til grunn i vår vurdering.

35. (endret vilkår i dispensasjon av 19.01.2022). Ved transport av drivstoff inn til reservatet på vinterføre skal det brukes mindre kanner, dvs ikke større enn 20l. Det må på forhånd sjekkes at kannene er tette. På skuterslede transporteres kannene i tett kar. Ved transport av drivstoff inn til reservatet i barmarksesongen (scenario 1), kan dieseltank flys inn med helikopter. Dieseltank skal ha dobbeltvegg.

36. (endret vilkår i dispensasjon av 19.01.2022). Etterfylling av drivstoff kan skje på riggområdet som blir etablert i naturreservatet. Terrenget i fyllingsområdet dekkes med absorberende duk. Ved fylling på gravemaskin brukes elektrisk pumpe. Tomme kanner transporteres på vinterføre ut etter fylling. I barmarksesongen flys dieseltank ut av området etter fylling.

### Klagerett

Vedtaket kan ifølge forvaltningsloven § 28 og 29 påklages til Miljødirektoratet innen tre uker. En eventuell klage med begrunnelse sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark. Dere har rett til å gjøre dere kjent med sakens dokumenter, jf. forvaltningslovens §§ 18 og 19.

E-postadresse:  
[sftfpost@statsforvalteren.no](mailto:sftfpost@statsforvalteren.no)  
Sikker melding:  
[www.statsforvalteren.no/melding](http://www.statsforvalteren.no/melding)

Postadresse:  
Postboks 700  
9815 Vadsø

Besøksadresse:  
Strandvegen 13, Tromsø  
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00  
[www.statsforvalteren.no/tf](http://www.statsforvalteren.no/tf)

Org.nr. 967 311 014



## Søknad

Statnett søker om tillatelse til å fylle drivstoff i Myrvatn naturreservat. De viser til at det ikke er tilrådelig å transportere drivstoff til maskinene langs veien til reservatet siden det medfører mer kjøring og økt fare for spor i terrenget. Gravemaskiner må fylle drivstoff flere ganger under arbeidet med nytt mastepunkt. Ved fylling av drivstoff ønsker de å fly inn en dobbeltvegget dieseltank med slange og pumpe. Det anses som sikreste måten å fylle drivstoff på, og uten søl. Det er snakk om en 1000 l tank, som vil ha 600 l drivstoff når den flys inn. Dieseltank flys ut av området etter tanking. Det er behov for 2-3 turer for å fly inn drivstoff. Aggregater el. skal stå i egne oppsamlingskar.

## Regelverk

Ifølge verneforskriften kap. IV punkt 3 må det ikke iverksettes tiltak som kan endre de naturgitte forhold. Som eksempel er nevnt henleggelse av avfall. Opplistinga i bestemmelsen er ikke uttømmende.

## Vurdering

Da dispensasjonen med vilkår 35 og 36 ble gitt 19.01.2022, var det snakk om å gjennomføre arbeidet i løpet av vintersesongen, med transport av drivstoff med snøscooter på vinterføre for etterfylling på gravemaskin, betongpumpe og aggregat. Det lyktes ikke å få gjort arbeidet i vintersesongen, og arbeidene ble stoppet i april. Statnett planlegger nå oppstart i august, jf. scenario 1 i dispensasjonen gitt 06.10.2020.

Det vil si at arbeidet vil bli utført i barmarksesongen, og at vilkåret som ble satt for gjennomføring på vinterføre, ikke er dekkende. Det ble i dispensasjonen av 06.10.2020 og med endring 19.01.2022, satt et vilkår 11 om at dispensasjon er gitt til helikopter for bla. frakt av utstyr inn til og ut av riggområdet. Etter vilkår 12 kan helikopter brukes etter 31. juli. Disse vilkårene gjelder fortsatt, og det omfatter også transport av drivstofftank.

Alternativet til å fly drivstoffet inn, er å enten kjøre drivstoff inn til maskinene i området, eller kjøre maskinene fram og tilbake for etterfylling. Ut fra nml. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning, og nml. § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, vurderer Statsforvalteren at det er minst samlet risiko for miljøet å fly drivstoff inn for etterfylling. Kjøring med maskiner inn og ut av området er en av de kritiske /utfordrende punktene i arbeidet med tanke på risiko for skade på myra.

Vi har også vurdert alternativet å fly inn en større tank og la tanken stå i området under hele anleggsperioden. Dette er ikke et godt alternativ, både fordi en må ta hensyn til maksvekt for transport med helikopter. Det er dessuten mindre risiko knyttet til å fly inn den mengden en til enhver tid trenger, enn å lag drivstoff stå i området i hele perioden. Antall turer med transport er begrenset, og det vil være personell til stede når tankene flys inn og ut, som vil kunne sette i verk tiltak i tilfellet noe skulle skje.

Etter vilkår 29, skal det gjøres risikovurdering for forurensning, og lages plan med tiltak for å forhindre at det skjer, og med tiltak dersom det skulle skje. Statnett opplyser at entreprenøren har beredskap i sin risikovurdering. De beskriver at ingen form for utslipp til terreng eller annen forurensning skal forekomme. Absolmutter skal alltid være i umiddelbar nærhet, både ved tanking og arbeid med maskiner. Det er utført risikoanalyse, og det skal utføres sikker jobb analyse hver dag hvor fare for forurensning skal være tema.

Vi minner samtidig om vilkår 37 som sier at dersom det oppstår skade i naturreservatet ved arbeidet det er gitt tillatelse til i denne eller tidligere dispensasjoner knyttet til saken, kan vi pålegge retting.



Vi viser for øvrig til vurderinger som er gjort i dispensasjon gitt 19.01.2022.

Ut fra disse vurderingene mener det er forsvarlig å fly inn og etterfylle drivstoff i reservatet, og endrer derfor vilkår 35 og 36 til også å omfatte etterfylling av drivstoff i barmarksesongen.

Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)  
seksjonsleder

Ann-Heidi Johansen  
seniorrådgiver miljø

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I NORDLAND  
DIELDDANUORI SUOHKAN - TJELDSUND KOMMUNE

Postboks 1405	8002	BODØ
Postboks 240	9439	EVENSKJER