



**Nærøyfjorden
verneområdestyre**

Postadresse
Nærøyfjorden verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3134

fmv/post@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden

NINA - Norsk institutt for naturforskning
Tungasletta 2
7485 TRONDHEIM

Sakshandsamar Jorunn Vallestad

Vår ref. 2021/9931-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 29.06.2021

Dispensasjon - Delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Fjellheimen - Motorferdsel - lågtflyging i høve kalvetelling av villrein - NINA

Sender vedlagt delegert vedtak frå Nærøyfjorden verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Jorunn Vallestad
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Aurland kommune
Statsforvaltaren i Vestland
Villreinnemnda i Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell
SNO Aurland
Aurland fjellstyre



Utval	Delegeringssak (DS)
Nærøyfjorden verneområdestyre	

Delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Fjellheimen - Motorferdsel - lågtflyging i høve kalvetelling av villrein - NINA

Delegert vedtak

medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøyfjorden verneområdestyre 30.11.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:

NINA får løyve til lågtflyging med helikopter i høve kalvetelling av villrein i den delen av Fjellheimen villreinområde som ligg innanfor Nærøyfjorden landskapsvernområde. Løyvet gjeld flyging ein dag i tidsrommet 29. juni - 15. juli 2021. Løyve er gitt med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde og naturmangfaldlova § 48.

Løyve er gitt med fylgjande vilkår:

- Flyginga skal avgrensast til det som er naudsynt for å gjennomføre kalvetellinga.
- Det skal takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv under flyginga
- Flyginga kan gjennomførast av Aurland fjellstyre, i samarbeid med Statens naturoppsyn ved Kristoffer Ullern Hansen.
- Dette løyvet skal vere med i helikopteret under flyging.
- Det skal sendast rapport til sekretariatet for verneområdestyret innan 01.10.2021.

Saksopplysningar

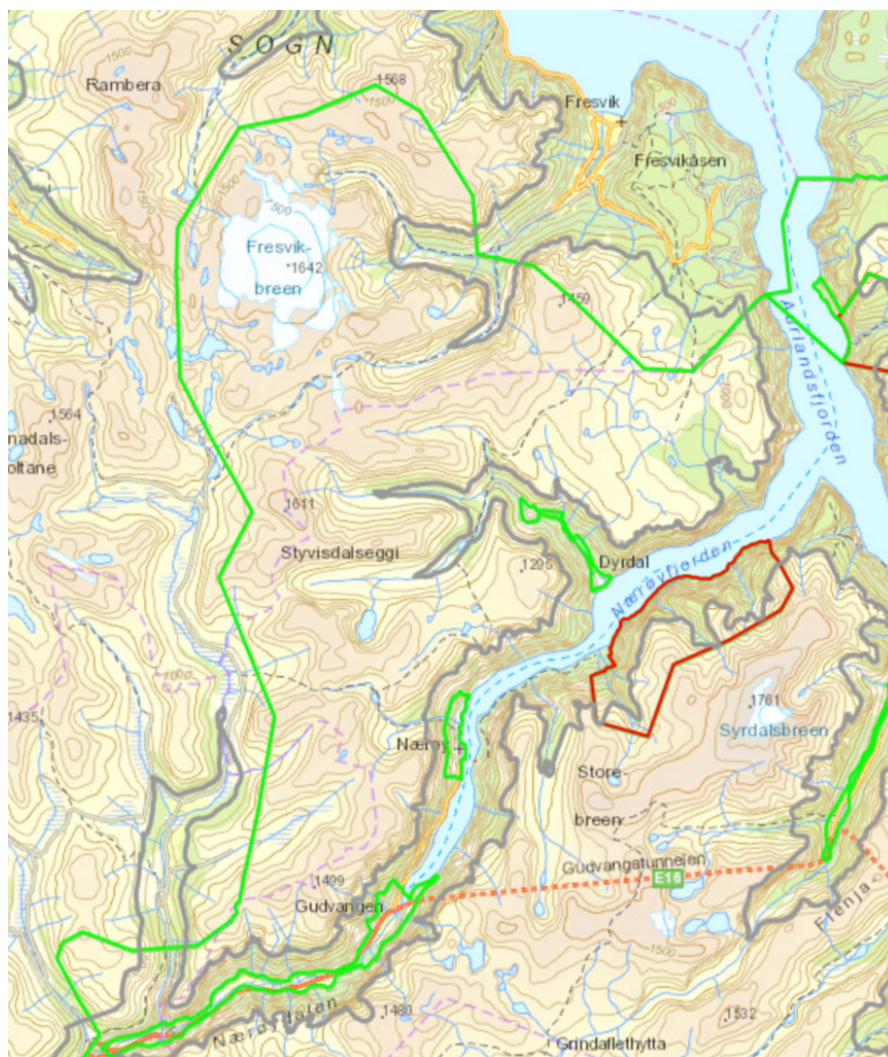
NINA søker om løyve til lågtflyging i høve kalvetelling av villrein.

Frå søknaden:



I forbindelse med Kvalitetsnormen for villrein skal det i år gjøres forsøk på gjennomføring av kalvetelling i omtrent samtlige villreinområder i Norge. Norsk Institutt for Naturforskning (NINA) organiserer dette arbeidet og er ansvarlig for gjennomføringen i 2021. Konkret gjelder denne søknaden den delen av Nærøyfjorden landskapsområde innenfor Fjellheimen villreinområde og lavtflyving med helikopter. Verneforskriften har generelt forbud mot lavtflyving under 300m. Vi søker derfor om tillatelse til å kunne fly under denne minimumshøyden (ned til 150m over bakken) i forbindelse med forsøk på kalvetelling i Fjellheimen villreinområde.

Kalvetelling gjennomføres ved at villreinflokkene letes opp ved hjelp av helikopter og fotograferes fra luften. Bildene gjør det mulig å telle opp flokkene i ettertid. Normal flyhøyde i forbindelse med tellingen er 4-500m over bakken, men det hender at det er nødvendig å fly lavere i kortere perioder. Det kan være i forbindelse med fotografering eller som følge av terrenget som gjør at flyvinger er litt lavere over enkelte steder enn planlagt. Derav søknaden om flyving under 300m. Aurland fjellstyre har fått i oppdrag å gjennomføre denne tellingen for oss. I tillegg vil SNO og lokal personell bistå/være med under tellingen.





Figur 1: Kart som viser det aktuelle området der Nærøyfjorden landskapsvernområde og Fjellheimen villreinområde overlappar.

Søknaden blir vurdert etter:

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009
- Forvaltningsplan for Nærøyfjorden, rapport nr. 1 – 2008

Lovgrunnlaget

Føremålet i Nærøyfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2:
«Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter».

All motorferdsel er forbode i landskapsvernområde, også lågtflyging under 300 meter og landing jf. verneforskrifta § 3 punkt 2.1.

Forvaltninga kan i særskilte høve vurderer om det er heimel til tiltak etter naturmangfaldlova § 48, *«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak frå et vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtakets formål og ikkje kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig».*

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Villreintelling er ikkje omtalt i verneforskrifta, og søknaden blir derfor handsama etter § 48. Det er etablert forvaltningspraksis på handsaming av motorferdselsaker knytt til forvaltning av villrein, og saka blir difor handsama delegert.

Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan for Nærøyfjordområdet, Naturbase og oppsyn i området ved Statens naturoppsyn. Det er ikkje kjente sårbare artar utanom villrein som i særskilt grad vil kunne bli påverka av motorferdsel. Ved flyging under 300 meter vil villrein kunne reagere med fluktreaksjon. Det er berre unntaksvis at det vil vere behov for å fly lågare enn 300 meter, og forstyringa vil vare i ein kort tidsperiode. Flyginga det er søkt om er utanfor den mest sårbare kalvingsperioden for villreinen, og er ikkje venta å føre til store ulemper for reinen. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 er vurdert som godt for å vurderer saka, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er difor tillagt liten vekt.

Det er eit mål om å halde flyginga i Nærøyfjorden landskapsvernområde på eit lågt nivå. For å redusere den samla belastninga, jf. nml § 10, er det viktig at helikopterflyginga blir avgrensa til det som er strengt naudsynt for å gjennomføre tellinga. Det er viktig med ein god dialog og samarbeid med SNO og Aurland fjellstyre rundt gjennomføring av flyginga. Slik



vedtaket føreligg med dei vilkår som er satt, vil naturmangfaldet i liten grad bli påverka av vedtaket og det kan ikkje påvisast særlege effektar av tiltaket på verdifulle naturtypar og artar. Forvaltar vurderer den samla belastninga av motorferdsel i denne delen av Nærøyfjorden landskapsvernområde til å vere på eit akseptabelt nivå. Det er lite truleg at motorferdsla vil gje skade på naturmangfaldet, og nml. § 11 er difor ikkje vurdert i denne saka.

Kvalitetsnormen for villrein skal «beskrive tilstanden til villreinen i hvert av våre 24 villreinområder, hvilke faktorer som påvirker villreinen negativt og hva vi kan gjøre for å bedre leveforholdene for villreinen.» Talet på kalv per 100 simler og ungdyr er eit av fem måleparameter som blir brukt til å vurdere bestandsforhalda i dei ulike villreinområda. For å få tal på dette er kalvetelling naudsynt. Bruk av helikopter er ein fornuftig arbeidsmetode for å telle rein, og forvaltar vurderer flyginga som miljøforsvarleg til dette føremålet jf. nml. § 12. Forvaltar kan ikkje sjå at dette tiltaket er i strid med formålet med vernet eller at det vil påverke verneverdiane nemneverdig. Vilkåra er difor til stade for å kunne gjere unntak frå vernevedtaket etter nml. § 48.

Konklusjon

Etter ei samla vurdering etter naturmangfaldlova §§ 8-12, meiner forvaltar det kan gjevast løyve til motorferdsel som omsøkt. Motorferdselen vil i liten grad skade verneverdiane. Det er vurdert at det kan gjevast dispensasjon til motorferdsel etter naturmangfaldlova § 48.