



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 90 66 47 24 +47 74 16
80 66
E-post: fmtilia@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blåfjella>

Harbakvollen Seterlag
Hellbakkvegen 216
7660 VUKU

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2020/7108

Deres ref.

Dato 12.04.2021

ADM-2021-45 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - tilleggstur - bruk av helikopter - frakt av materialer - Harbakvollen Seterlag

Saksprotokoll:

**Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:**

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 *dispensasjon fra verneforskriften*, jf § 4 *Generelle dispensasjonsbestemmelser* i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- Harbakvollen Seterlag **gis** tillatelse til motorisert ferdsel for uttransportering av klopp, GEO-nett og materialer for kavel-legging i forbindelse med forsterking av kjøretrasé inn til Harbakvollen i Skjækerdalen, Verdal kommune.
- Dispensasjonen gjelder for tilleggstur med helikopter for uttransportering av materialer for forsterkning av kjøretraseen vedtatt av nasjonalparkstyret i sak NP-2021-10, jf. fig. 1.
- Dispensasjonen gjelder for perioden **12. april 2021 – 30. april 2021**.
- Dispensasjonen gjelder for følgende tilleggstur:
 - Bruk av helikopter for inntransportering av klopp-materialer – **1 dag**

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Skæhkere Sijte/Skjækerfjell reinbeitedistrikt skal kontaktes og informeres om når og hvor flygingen skal skje før turen(e) med helikopter starter.
- Kontaktopplysninger:
 1. Mathis Hætta tlf. nr. 917 42 443
 2. Hanne Lena Wilks tlf. nr. 415 18 016
- Det skal føres flygerrapport.
- Flygerrapport utsendt i brev datert 7. april 2021 skal benyttes.



- Flygerrapport skal returneres til:
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. juni 2021

Søknad

Det vises til e-post fra Harbakvollen Seterlag v/Geir Håvard Hjelde datert 12. april 2021. Seterlaget fikk i brev datert 7. april 2021 dispensasjon fra verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark for bruk av helikopter og snøscootere for inntransportering av materialer og utstyr for forsterking av kjøretraseen inn til Harbakvollen. På grunn av at flere av buntene med klogg materialer var feilpakket av leverandør og for tunge til å løfte måtte inntransporteringen av materialene lørdag den 10. april d.å. avbrytes. Det søkes derfor om å få bruk helikopter en dag til for å flyge inn det siste av materialene.

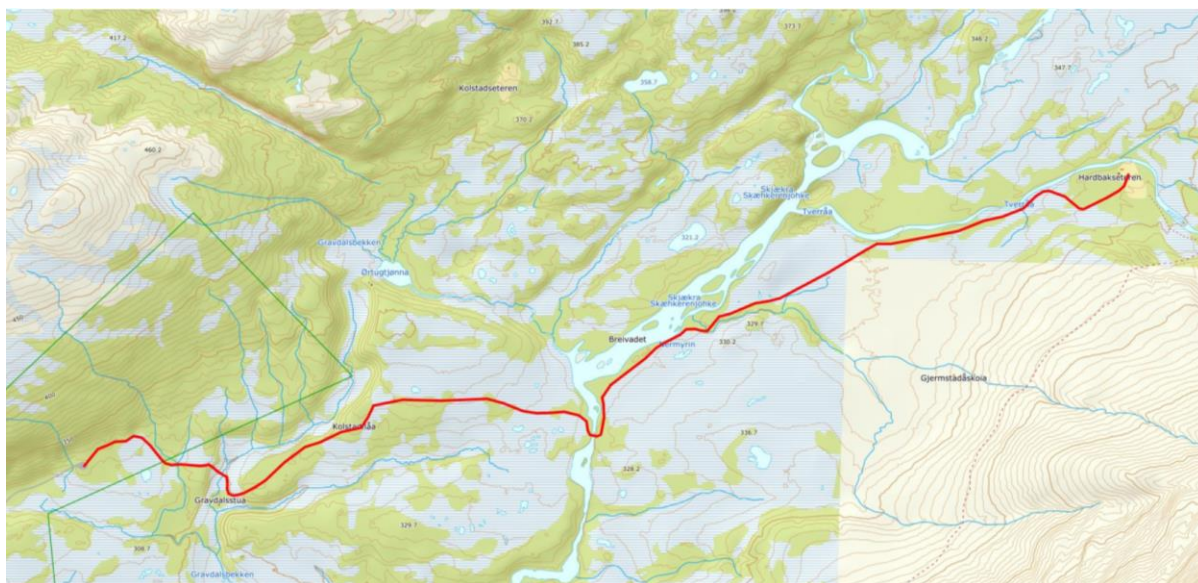


Fig. 1: Kart som viser vedtatt kjøretrasé fra Melasletta og inn til Harbakvollen i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, Verdal kommune. Kjøretraseen ble vedtatt av nasjonalparkstyret den 10. mars 2021 i sak NP-2021-10.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.



Hjemmelsgrunnlag

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 *Forbud mot motorferdsel* sier at all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 etter søknad gi tillatelse til bruk av motorisert ferdsel for spesifikke formål. Motorisert ferdsel i forbindelse med uttransportering av materialer og utstyr for forsterking av kjøretrasé er ikke et av formålene som er nevnt i de spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene under verneforskriftens § 3 punkt 6.3. Søknaden må derfor behandles etter naturmangfoldlovens § 48 *dispensasjon fra vernevedtak*.

Begrunnelse

Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til barmarkskjøring i næring inn til Harbakvollen, og forvaltningsmyndigheten har vært, og er, innstilt på å imøtekomme behovet for nødvendig nyttekjøring. Det er fra nasjonalparkstyrets side vært viktig at konsekvensene for verneverdiene holdes på lavest mulig nivå og at antall traseer for kjøring på barmark reduseres. Barmarkskjøring vil nødvendigvis påvirke verneverdiene negativt, og ved å tilrettelegge en trasé for barmarkskjøring vil dette virke positivt for verneverdiene og for verneformålet, forutsatt at det skal gis tillatelse til barmarkskjøring. Under disse forutsetningene vil tiltakene som er beskrevet i søknaden på sikt påvirke verneverdiene positivt og ikke være i strid med verneformålet. Søknaden kan derfor behandles etter naturmangfoldlovens § 48 i naturmangfoldloven.

Tiltakene skal gjennomføres i brukssone B1 Skjækerdalen. Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark sier at det i brukssone B1 kan opprettholde et forholdsvis høgt bruksnivå for landbruksutnyttelse, og at det kan gis tillatelse til barmarkskjøring til seter som i dag brukes i samband med beite (slipp- og sankested. Samarbeidsavtalen mellom Harbakvollen Seterlag og Skjækerfjella beitelag dokumenterer at Harbakvollen tilfredsstiller dette kravet.

Denne søknaden omhandler nødvendig bruk av motorisert ferdsel for gjennomføring av nasjonalparkstyrets vedtak datert 10. mars 2021 i sak NP-2021-10 der det gis tillatelse til å forsterke kjøretraseen fra Melasletta og inn til Harbakvollen med klopplugging/kavellegging og GEO-nett, samt en liten skjæring ned til Gravdalen. Nødvendig motorferdsel i forbindelse med tiltaket måtte omsøkes særskilt. Denne søknaden omfatter tilleggstur med bruk av helikopter for inntransportering av materialer og utstyr for klopplugging, kavellegging, samt inntransportering av GEO-nett.

Med bakgrunn i klageavgjørelser av Miljødirektoratet fra 2015 og 2016, befaringer gjennomført i 2020, korrespondanse mellom søker og fungerende nasjonalparkforvalter, vurderinger gjort av nasjonalparkstyret ved etableringen av bru over Skjækra, nasjonalparkstyrets vedtak i sak NP-2021-10, forvaltningsplanen og søkers søknad anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Etablering og forsterking av kjøretraseen vil øke belastningen for den aktuelle traseen både under tiltaksperioden og i etterkant. Imidlertid vil den samlede belastningen for brukssone B1 Skjækerdalen reduseres når den lovlige barmarkskjøringen flyttes over til en trasé. Uansett



må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon under tiltaksperioden. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, vil tiltaket redusere skadene i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder vurderinger om dette er en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml., vises det til vurderinger om at tiltaket på sikt vil redusere skader på terrenget. Bruk av helikopter og snøscootere regnes som en miljøforsvarlig metode for inntransportering av materialer og utstyr, jf. nml. § 12.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Verdal kommune	Postboks 24	7651	VERDAL
Skæhkere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55	7760	SNÅSA
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
AS Værdalsbruket	Smålandsvegen 25	7660	VUKU