



Harald Klevstuen Olsen
Ola Setroms Veg 183
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2020/14057 - 2 (432.2)

Deres ref: OPPDAL 20/1743

Dato 27.01.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 43/2021

**Åmotsdalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport til hytte
gbnr 68/14 - Åmotsdalsvegen 849 - Harald Klevstuen Olsen**

Tillatelse 2021 - 2025 - Skutertransport til hytte Åmotsdalsvegen 849

Saken må også behandles etter lov om motorisert ferdsel i utmark av Oppdal kommune. Den oversendes derfor dit for videre behandling og utsending til søker sammen med resultatet av behandling i kommunen.

Vedtak:

Søknad fra Harald Klevstuen Olsen om transport med snøskuter etter trase 5 Åmotsdalen i Oppdal kommune fram til hytte Åmotsdalsvegen 849 i Åmotsdalen LVO imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for inntil 5 turer per sesong. Tillatelsen gis for sesongene 2021-25 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

1. Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal eta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

2. Søknad 16.11.2020, sendt via Oppdal kommune, mottatt her 28.11.2020
3. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
4. Forskrift for [Åmotsdalen LVO...](#)
5. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell...](#)
6. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
7. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre...](#)
8. Tidligere tillatelse (arkivsak 2015/8175)



Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter etter trasé 5 Åmotsdalen i Oppdal (se [kart...](#)) - og derfra korteste vei - til egen hytte Åmotsdalsvegen 849. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta. Søknaden gjelder ikke oppgitt antall turer per vintersesong.

Søker har forrige 4 år hatt tillatelse til 5 turer per vinter til denne hytta, Hytta ligger i brukssone i forvaltningsplan.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrullering i 2021, altså til og med 2025. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrullering.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - Forskrift

Formålet med Åmotsdalen landskapsvernområde er å ta vare på et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende plante- og dyreliv, der seterlandskapet med seterbebyggelse og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for Åmotsdalen LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer og hytter.*»

Forvaltningsplan

Det gis normalt ikke kjøretillatelser på bar mark til hytter i Åmotsdalen. Under bjørkeskogsgrensa er dalen brukssone.

Det gis normalt inntil fem turer per sesong (egen skuter eller leiekjører) i brukssone for ordinær transport til hytter og fritidsbruk / tilsyn av setre der det ikke er mulig med barmarkstransport, jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år, i Oppdal fem.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis inntil 5 turer i løpet av vintersesongen. Søker har ikke påvist spesielle behov som tilsier annen vurdering. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable. Ferdsel innenfor brukssonene skader ikke viktige verne- eller biologiske verdier.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til.



Det gis derfor tillatelse til inntil 5 turer per sesong. Jeg viser til at forskriften sier «*nødvendig transport*», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. Når tillatelsen gjelder flere turer, kan de kjøres som enkeltturer med en skuter, eller med flere skutere i samlet følge, hver skuter teller i så fall som en tur.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg imellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter



Kopi til:

Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
TRONDA-HAMMERBEKKEN	v/styreleder Egil Dalslåen	7340	OPPDAL
GRUNNEIERLAG	Engan		
Statens naturoppsyn Hjerinn - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERINN
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL

Vedlegg:

- 1 Kjørebekvis /-bok 2021 Åmotsdalsvegen 849 - Harald Klevstuen Olsen

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «*Melding fra Statsforvalteren*».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.