



**Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde**

Besøksadresse
Statskog
9321 Moen

Postadresse
Postboks 700
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642224+47 95 21 05 35
fmtrbmb@fylkesmannen.no

Nils - Owe Simma

Saksbehandler Bjørn Morten Baardvik

Vår ref. 2022/3565 - 432.3

Dato 21.04.2022

Tillatelse til motorferdsel Cievccasjavri, transport av hytte til Cievccasjavre, Lainiovuoma sameby

Vedtak

Med hjemmel i formskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.1, 6.2 b, og 6.3b gir styret for Øvre Dividal nasjonalpark med dette Nils-Owe Simma medhjelpere Joakim Sundberg, Vidar Segerström, og Ingvar Okfors.

Tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere snekkere til sommerboplass ved Cievccasjavre .

Denne tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

1. Formålet er transport av snekkere til oppføring og innredning av ny gjeterhytte i Cievccasjavre
2. Dispensasjonen gjelder for en tur/retur pr. person i perioden 23.04. – 06.05. 2022
3. Kjøreruter: Store-Rosta, via Deartavaggi til Cievccasjavre, alternativt via Daccavaggi-Beavrretluoppal- Beavrretjavri-Akcajavri där vi i lainiovuoma sameby brukar köra senare på våren.
4. Denne tillatelsen samt kjørebok i utfylt stand, skal bringes med undertransporten.
5. Deltakerne på kjøreturen, skal kjøre samlet.

Tillatelsen gjelder for transport frem til sommerboplassen, og det arbeidet som skal gjøres der. Kjøring i område rundt boplassen, for å drive for eksempel isfiske dekkes ikke av denne dispensasjonen.



All motorferdsel i nasjonalparken skal begrenses til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på verneområdet.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til styret for Øvre Dividal Nasjonalpark og Dividalen Landskapsvernområde.

Søknaden

Den tis 19 apr. 2022 09:44 Nils-Owe Simma <nosimma@gmail.com> skrev:

Hei!

_Nu ska jag starta och bygga hytta vid cevccasjavri. Söker om dispens för mina snickare som bygger hytte.

Joakim Sundberg YAS539 , Vidar Segerström FBA27A , Ingvar Okfors. OTD84N

Vi kommer åka upp Lördag 23 April Kör till Cievccasjavri via Storrosta (Rostujavri) -Dearthavaggi- Cevccasjavri Vi planerar att bygga hytte färdigt och åker hem senast 6 maj.

Hemkörning är beroende på hur våren blir. Blir det mycket varmt, med mycket vann på Storrosta, då måste vi köra via Daccavaggi-Beavrretluoppal-Beavrretjavri-Akcajavri där vi i lainiovuoma sameby brukar köra senare på våren.

Jag kommer inte söka dispens för mig Nils-Owe Simma och Aslat Simma . Då vi anser att dispens ikke är nödvändig då vi kör i reindriften samtidigt.

Jag kommer ha med körboken och snickarna kommer ikke köre alene. De kör bakom mig vid ankomst till Cievccasjavri och vid avfärd.

Mvh Nils-Owe Simma

Regelverk for nasjonalparken

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kgl. Res. 19. juni 1970 og utvidet 01.12.2006. Formålet med vernet er å ta vare på et stort område med innlandsnatur med lite tekniske inngrep i den nordlige landsdelen, for å sikre en stor diversitet i økosystemer, et høyt biologisk mangfold og mange sjeldne arter, samt kulturminner. Det er særlig viktig å ta vare på variasjonsbredden av naturtyper i tilknytning til skog, myr og vassdrag. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv



med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Paragraf 3 punkt 1.1 i vernebestemmelsene tilsier at området er vernet mot inngrep, herunder blant annet, oppføring og ombygging av bygninger. Og det er forbud mot motorferdsel jmf §3 punkt 6.1. Etter §3 punkt 6. kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til motorferdsel, dersom bruken av beltekjøretøy på vinterføre er nødvendig for transport i tilknytning til gjennomføring av tiltak hvor tillatelse er gitt i medhold av §3 punkt 1.3 f (Oppføring av nødvendige bygninger og anlegg i forbindelse med tradisjonelt husdyrhold, reindrift og offentlig oppsyn).

Forvalters vurdering

Søknaden er behandlet etter forskriften § 3, pkt 6.3 b som gir åpning for bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med oppføring av nødvendige bygninger til bruk i reindrifta. Det er en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til reindrift. I forvaltningsplan vedtatt av styret for ØDN, er praktisering av forskriften nærmere beskrevet, og saken er behandlet i tråd med denne beskrivelsen.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at også prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattar vedtak etter forskrifter for verneområder. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

(§ 12). Vi legger til grunn at vi har kunnskap om at motorferdsel kan forstyrre friluftslivet, som er en del av formålet med nasjonalparken. April og mai måned er tradisjonelt høysesong for isfiske og mye folk er i fjellet. En vil derfor deltakerne i transporten kjører samlet, slik at eventuelle forstyrrelser, blir av så kort varighet som mulig gjennomføres på hverdager, og ikke på offentlige fridager, helligdager eller i helgene.

En kan anta at valgt kjøre trase fra Store-Rosta, via Deartavaggi til Cievccasjavre gir minst forstyrrelser av friluftslivet, men tillatelsen gjelder også for traseen via Daccavaggi-Beavrretluoppal- Beavrretjavri-Akcajavri, avhengig av føreforhold.

Vi har her lagt vekt på at det skal kunne utøves reindrift i verneområdet. Oppføring av gjeterhytte i sommerboplassen er en nødvendighet av å kunne drive reindriften. Søknaden gjelder bruk av skuter på snødekt mark, og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Den traseen det er aktuelt å kjøre vil ikke berøre kjente hekke- eller yngleområder for sjeldne/true dyr.

Søknader om dispensasjon til bruk av snøskuter i nasjonalparken øker, og styret er bevisst på å redusere den samlede belastningen dette medfører i



nasjonalparken mht. forstyrrelser både for friluftslivet og dyreliv også rein. Den nye loven om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) stiller krav om at forvaltningsmyndigheten bruker føre var prinsippet for å unngå at den samlede belastningen forringer verneformålet eller påvirker verneverdiene i nasjonalparken. Ved Lainiovuoma sameby ved Cievassjavri, drives det kalvemerking på forsommeren. Det er utarbeidet reguleringsplan for området. I sommerboplassen er det satt opp flere gjeterhytter, og det er bygd opp samlegjerder.

For at motorferdsel i parken skal være kontrollerbar av forvaltningsmyndighetene er det stilt vilkår om at vedlagt kjørebøker skal føres.

Konklusjon

Søknad motorisert ferdsl for transport av arbeidskraft til oppføring av ny gjeterhytte i Lainiovuomas sommerboplass innvilges på vilkår.

Med vennlig hilsen

Bjørn Morten Baardvik
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Letto Kjetil <klo@statskog.no>
albert.fosli@statskog.no
Statskog SF

Postboks 63 7801 NAMSOS
Sentrum

Torbjørn Berglund
<torbjorn.berglund@miljodir.no>
Målselv kommune

Mellombygdveien 9321 MOEN
216

Statsforvalteren i Troms og
Finnmark
Fredrik Jenssen
<jensemmainn@gmail.com>



Kjørebok

Transport av arbeidskraft til oppføring av hytte 23.04-06.05-22 Øvre Dividal nasjonalpark 2022.

Vedlegg til tillatelse til motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark gitt av styret for Øvre Dividal nasjonalpark Formålet med turene er transport arbeidskraft fra Store Rostad til Lainiovuomas sommer boplass ved Cievccasjavri.

Dispensasjonen gjelder for til sammen 3 snøskutere. (De to andre kjører som gjetere)

Kjørebok skal fylles ut før starten på transporten, og skalsammen med tillatelsen bringes med under transporten. Utfylt kjørebok returneres forvaltningsmyndigheten.

	Reg.nr	Dato	Kl	Signatur førere
Snøskuter 1. start	YAS539			
retur				
Snøskuter 2. start	FBA27A			
retur				
Snøskuter 3. start	OTD84N			
retur				