



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 01
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Espedalen bygdeallmenning

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2021/12132-2 432.3

Deres ref.

Dato 07.01.2022

Delegert vedtak - Dispensasjon tom. vinter 24/25 - Verneområder i Langsua NP - snødekt mark - transport til utleiehytter - Espedalen bygdeallmenning

Vi viser til deres søknad.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Espedalen bygdeallmenning fornyet dispensasjon til motorferdsel for nødvendig transport på vinterføre av utstyr, materialer, propan mm. til sine hytter i Langsua nasjonalpark, Espedalen landskapsvernområde og Hersjømyrin naturreservat. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriftene for nasjonalparken §3 pkt.6.3 c) og e), landskapsvernområdet §3 pkt.6.3 h) og j) og naturreservatet §7 t) og ab).

Følgende vilkår gjelder:

- Tillatelsen gjelder tom. vinteren 2024/25, fram tom. 15.april, eller 2. påskedag om denne faller på en seinere dato.
- Transport og bruk av hytta ved Krusgrav skal samordnes for å begrense ferdseien og dermed ivareta hensynet til sårbar art.
- Tillatelsen gjelder transport med snøskuter på godt snødekt mark, og skal foregå langs etablerte traseer som vist på kartet i søknaden. Det kan benyttes to skutere når omfanget av transporten krever det.
- All transport begrenses til et minimum, og skal mest mulig unngås på helligdager, i vinterferien og i påskeferien.
- Det skal tas tilbørlig hensyn til viltet og naturmiljøet for øvrig, og til allment friluftsliv.
- Transportene utføres av Ole Petter Kleiven og Torkild Rudi Ovrud med scootere beskrevet i søknaden.

Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 1: Melding pr.sms til SNO på mob. 951 65 085 innen kjøring starter med opplysninger om dato, trase og formål med turen, samt klokkeslett for start og slutt på hver tur. Fullstendig kjørebok sendes nasjonalparkstyret seinest innen 01. juni hvert år. Denne tillatelsen skal alltid bringes med under kjøring og vises til ansvarlig oppsyn på forlangende.

Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 2: Mobilappen Ferdast benyttes, www.ferdast.no. Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll.

Vi forutsetter at det foreligger tillatelse fra de respektive kommunene før kjøring. Tillatelsen kan trekkes tilbake dersom ny framtidig kunnskap om verneinteressene tilsier det. SNO fører kontroll med at våre vedtak følges.

Klage

Nasjonalpark	Langsua
Naturreservat	Hersjømyrin, Kjølaåne, Oppsjømyra, Røssjøen, Skardberga
Landskapsvernområde	Dokkfaret, Espedalen, Haldorsbu, Storlægeret



Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknaden

Espedalen Bygdeallmenning søker om flerårig (4 år) løyve til kjøring med snøskuter til hyttene våre i allmenningen. Vi kjører mest inn fra parkeringsplassen ved Jotunheimvegen nedenfor Finnbølseter, men ved gunstige føreforhold heller fra Espedalen Fjellhotell til hyttene på Agnsjøen og Svarttjønnholet. Kartet nedenfor viser hytter og traséer. Det er behov for å kjøre både i Espedalen LVO (orange), Hersjømyrin NR (orange) og Langsua NP (lyserød).



For kjøring til hyttene i Sør-Fron kommune søkes kommunen om løyve under forutsetning av at det gis løyve fra Naturparkforvaltningen. Nord Fron kommune har innvilget tilsvarende søknad fram til 1.5.2023.

Transportbehovet gjelder utkjøring av ved, propan og forbruksvarer til hyttene, materialer og evt. nødvendig utstyr i forbindelse med vedlikeholdsarbeid. Hyttene blir nå brukt mye, noe som øker vedlikeholdsbehovet. Kjøring innenfor verneområdene gjelder disse hyttene:

Espedalen LVO : Agnsjøbua (dobbelbu og naust ved Agnsjøen), Svarttjønnholet (2 hytter)

Hersjømyring NR: Krogenæshytta (Nausterlona)

Langsua NP: Skriurusten, Krusgravbua, Pyntabua (Krusgrav), Hersjøbua

Vi ønsker å kunne bruke inntil 2 skutere samtidig da dette er mer effektivt og ivaretar sikkerheten på en god måte uten at dette medfører økt motorferdsel. Dette er aktuelt bare i de tilfellene der det er behov for kjøring av mer enn ett lass, f.eks. vedkjøring.

Aktuelle førere er:

Ole Petter Kleiven, Skåbuvegen 2167, 2640 Vinstra tlf: 900 22318

Torkild Rudi Ovrum, Barhaugvegen 2, 2640 Vinstra tlf: 908 78472



En av disse er alltid fører. Ber om dersom det er behov for annen fører på skuter nr. 2, så innvilges det når det sendes SMS om aktuell fører på skuter nr. 2 til SNO sammen med varsel om kjøringen. Det er 2 aktuelle skutere som kan bli brukt: HX 2298, FB 6575.

Espedalen bygdealmennning har hatt tilsvarende løyve i mange år.

Verneforskrift og verneformål

Saken er behandlet ut fra verneforskriften for Langsua nasjonalpark, Hersjømyrin naturreservat og Espedalen landskapsvernområde alle opprettet 11.03.2011, og Naturmangfoldloven av 19.06.09. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for disse tre områdene.

Formålet med Langsua nasjonalpark er bl.a. å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt og villmarkspreget naturområde, og videre å ta vare på et lavfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold, herunder arter, bestander og naturtyper (jf. verneforskriften for Langsua nasjonalpark § 1).

Videre skal allmennheten gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke, yngle- og gyteplasser, er vernet mot skade og unødvendighet <http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua> Saksbehandler Morten Liebe Side 3 av 5 forstyrrelse (§ 3 punkt 3.1). All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner (§ 3 punkt 5.1).

Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken, er forbudt. Nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger (§3, 6.3e), og det samme for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter i samsvar med forvaltningsplan jf. § 3, 6.3. c.

Formålet med Hersjømyrin naturreservat er å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter, jf. verneforskriften § 1. Videre er formålet å ta vare på et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystem, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser. All motorferdsel i reservatet er forbudt, jf. § 5 bokstav a.

Forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med vedlikehold av bygninger, anlegg og innretninger som er i bruk på vernetidspunktet (§ 7 t), og til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter i samsvar med forvaltningsplan jf. § 7 bokstav ab.

Formålet med Espedalen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende.

Videre er formålet med vernet er å:

- ta vare på et stort, sammenhengende naturområde med et rikt dyre- og planteliv som preger landskapet.
- ta vare på og opprettholde et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap der seterlandskapet med beitebruk, seterbebyggelse og setervoller, kulturminner, samt skog og annen vegetasjon, utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.
- ta vare på biologisk mangfold som preger landskapet, herunder naturtyper som naturbeitemark, slåttemark, bekkekløft og bergvegg, gammel barskog, myr, herunder rikmyr, ferskvann/våtmark, og arter knyttet til disse.
- ta vare på landskapsformer og kvartærgeologiske forekomster.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av



naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken, er forbudt. Nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger (§3, 6.3j), og det samme for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter i samsvar med forvaltningsplan jf. § 3, 6.3. h.

Vurdering

Espedalen bygdeallmenning har hatt tillatelse til formålet over flere år. Vi har ikke registrert konflikter med sårbar natur. I fellesskap har vi i forkant av transport funnet gode løsninger for nødvendig hensyntagen til spesielle lokaliteter. Tiltakene det søkes om er årvisse, følger faste traséer og regnes ikke å være i strid med verneformålet eller en trussel mot verneverdier så framtidig retningslinjer og gitte vilkår følges. Vårt kunnskapsgrunnlag er så langt (se for øvrig nedenfor) ikke endret siden siste tillatelse gitt i 2020. Dette betyr at det er uproblematisk å forlenge tillatelsen.

Nedenfor har vi av formelle grunner gått gjennom forholdet til de tre verneområdene.

I alle verneområdene gir verneforskriftene hjemmel for å tillate «Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer, hytter og setrer/støler i samsvar med forvaltningsplan», og transport av «materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger», som referert ovenfor. I utarbeidelsen av verneforskriftene er ulike former for bruk veid opp mot verneformålet, og i dette tilfellet mener man at slik transport kan tillates så lenge dette foregår i tråd med nærmere retningslinjer gitt i forvaltningsplanen.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Langsua er vedtatt i juni 2020. Under arbeidene med denne er denne typen ferdsel vurdert opp mot verneforskrifter og naturmangfoldlovens bestemmelser. I retningslinjene i planen står det:

Til låste utleiehytter og DNTs selvbetjeningshytter skal antallet turer behovsprøves, basert på overnattingsvolum, veiadkomst sommerstid og erfaringer fra foregående år. Det forutsettes at mest mulig av transportbehovet dekkes langs sommerveien. For låste utleiehytter (næringsvirksomhet) omfatter transport av ved, varer og utstyr til buer, hytter og setrer/støler også transport av bagasje.

Antallet turer for transport av materialer mm. for vedlikehold og bygging vurderes i hvert enkelt tilfelle i forhold til arbeidet som skal utføres og om bygningen ligger ved sommervei. Kjøring med tilsyn som eneste formål tillates ikke, da dette kan foregå tilknyttet annen transport. Transporten skal så langt som mulig følge etablerte traséer. Personer kan sitte på med transporten så lenge dette ikke fører til flere turer. Ren persontransport er ikke tillatt, med unntak for personell til Liomseter.

Kunnskapsgrunnlaget om verneområdene det gjelder og den virksomhet som det søkes om er god, jf. kunnskapskravet i naturmangfoldloven (nml) §8. Vi holder på en oppdatering av kunnskapsgrunnlaget for Espedalen landskapsvernområde. For den delen som ligger nord for Revsjøvegen vil det foreligge en rapport i løpet av et par måneder.

Området omkring Krusgrav er leveområde for en sårbar art. I den forbindelse er det nødvendig å sette vilkår om at det tas spesielle hensyn i form av bruken til jakt og transport samordnes som sist vinter.

Bruk av føre-varprinsippet er ikke nødvendig (nml § 9). Den samlede belastningen på økosystemet (nml § 10) vurderes som liten dersom vilkårene følges. Snøskuter regnes som velegnet for dette formålet, med kjøring på godt snødekt mark vinterstid som beskytter mot markskader, samt i liten grad forstyrrer dyreliv i disse verneområdene på den tiden av året (nml § 12) når faste traséer benyttes.



Ferdast

Vi henstiller om at denne appen benyttes. Det er ønskelig at alle tar denne i bruk framover, og en del har allerede gjort det både i Langsua og i andre verneområder i landet.

Vi har altså utviklet appen «Ferdast» (se info og nedlasting på www.ferdast.no) som gir mulighet for tracking av ruter (med og uten mobildekning) enten det er motorferdsel eller organisert ferdsel, til oversikt over tillatelser, for rapportering fra bruker til SNO og oss, og for å ta bilder underveis mm.

Appen fungerer som erstatning for den årlige rapporteringen til oss, og som framvisning ved kontroll av tillatelse i felt. Bruken vil spare tid både for bruker og oss, og bedre forvaltningen av verneområdene. Appen kan lastes ned fra nevnte hjemmeside. Support fås via Kompani Kvam på tlf. 4000 2275.

Konklusjon

Tillatelsen videreføres for fire nye vintersesonger på visse vilkår. Tillatelsen kan trekkes tilbake eller endres dersom det skjer endringer i kunnskapsgrunnlaget eller det oppstår andre forhold som grunnlag for endring.

Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

SNO,her

Sør-Fron kommune

Statsforvalteren i Innlandet

Nord-Fron kommune

Kommunevegen 1

Postboks 987

Nedregate 50

2647

2604

2640

SØR-FRON

LILLEHAMMER

VINSTRA