



Tor Magnus Briskodden
Hedalsvegen 2644
3528 Hedalen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Harald Klæbo, 61 26 60 56

Dispensasjon – Indre Vassfaret og Vidalen LVO/Vassfaret og Vidalen LVO - materialtransport på snødekt mark til hytte gbnr. 84/10

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 gis det tillatelse til inntil 5 turer turretur i med snøscooter for materialtransport inn til Deres hytte ved Sulevatnet langs traseen jf søknaden.

Det vises til søknad av 27. november, samt telefonsamtale den 8. desember 2021.

Det søkes om anslagsvis 5-10 turer med snøscooter for inntransport av materialer til arbeid som skal gjøres på Deres hytte sør for Sulevatnet i Indre Vassfaret og Vidalen landskapsvernområde (LVO). Det opplyses at taket på hytta er dårlig og må skiftes i sin helhet. Hytta er ca 30-35 kvm.

Scootertransporten vil skje fra bommen sørøst for Nevlingen og videre på ubruytet veg gjennom Vassfaret og Vidalen landskapsvernområde (LVO), langs traktorveg/sti til hytta i Indre Vassfaret og Vidalen landskapsvernområde. På de siste 3 km av strekningen kjøres scooteren i terrenget der det er traktorveg/sti.

Vernebestemmelser for Vassfaret og Vidalen LVO og Indre Vassfaret og Vidalen LVO

Formålet med landskapsvernområdene i Vassfaret er ifølge pkt. III å ta vare på en karakteristisk naturtype for indre deler av østlandsområdet og kulturverdier som er knyttet til dette området, samtidig som området skal kunne nyttes til naturopplevelse, forskning og undervisning, og være leveområde for planter og dyr.

For landskapsvernområdene gjelder følgende bestemmelser:

1. Alle inngrep som vesentlig kan endre arten eller karakteren til landskapet, som f.eks. vei- og jernbanebygging, bergverksdrift, uttak av masse eller andre inngrep i grunnen, vassdragsreguleringer, bygging av kraft- og telefonledninger og taubaner, oppføring av bygninger og anlegg, bruk av kjemiske plantevernmidler eller andre kjemiske midler, skoggjødsling og innføring av nye treslag eller andre plantearter, er forbudt. Opplistingen er ikke uttømmende. Fylkesmannen avgjør i tvilstilfelle om et tiltak må anses å endre landskapets art eller karakter vesentlig.



2. Motorisert ferdsel til lands og til vanns og landing med luftfartøy er forbudt. I verneforskriftens pkt V er unntakene fra vernebestemmelsene listet opp. Det fram går av pkt 6. at motorisert ferdsel på eksisterende bilveinett kan skje etter gjeldende regler. Dette betyr at bilkjøring på barmark er tillatt på de vegene som er åpne/brøytet.

I forskriftens pkt. VI framgår de spesifiserte vernebestemmelsene, dvs hvilke tiltak forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til. Materialtransport med snøscooter vinterstid på ubrøytta veg (som er å regne for utmark) og i utmark for øvrig er ikke et formål som er nevnt der.

Det er derfor ikke noe punkt i verneforskriften som verken gir direkte adgang til eller som gir mulighet til å kunne gi dispensasjon for materialtransport inn til buer/hytter i landskapsvernområdet.

Søknaden må derfor vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 (dispensasjon fra vernevedtak); *Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

Det følger av forarbeidene til naturmangfoldloven at den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 48 ikke kan anvendes for å utvide den rammen som er trukket opp i vernevedtaket. Bestemmelsen skal være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. I første rekke gjelder dette bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser. § 48 første alternativ dekker tilfeller hvor verneformålet og verneverdiene tåler enkeltstående avvik fra vernebestemmelsene.

I tillegg må søknaden vurderes etter de miljørettslige prinsipper §§ 8-12 i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) av 19. juni 2009 nr. 100 og vise hvordan disse er vektlagt, jf. naturmangfoldloven (nml.) § 7 om prinsipper ved offentlig beslutningstaking.

Vurdering

Det er ikke bilvei fram til den aktuelle hytta ved Dreparholen/Sulevatnet. Det er derfor mest rasjonelt å få transportert materialer mv. på snøføre. Etter det vi erfarer er taket såpass dårlig på hytta så det er ønskelig å få skiftet taket i sin helhet allerede i vinter.

Det framgår av nml. § 8 at kravet til kunnskapsgrunnlaget skal være oppfylt før myndighetene fatter vedtak i saken. Fylkesmannen mener det foreligger god kunnskap om verneverdiene i landskapsvernområdene i Vassfaret og Vidalen gjennom blant annet verneplanprosessen med tilhørende naturfaglige registreringer og fagrapporter, generell kunnskap om sårbarhet for inngrep og forstyrrelser i området samt registreringer av arter i Naturbase. Det blir gjennomført regelmessige registreringer av rovfugllokaliteter på oppdrag av Statsforvalteren. Vi mener derfor at kravet til «kunnskapsgrunnlaget» etter nml. § 8 er oppfylt i saken, og mener «føre-var-prinsippet» etter nml. § 9 da ikke er relevant. Registrerte rovfugllokaliteter ligger på forsvarlig avstand fra kjøretraseen (> 0,5 km). Det er begrenset motorferdsel i verneområdet vinterstid, og så lenge kjøringen totalt sett er begrenset til helt nødvendige gjøremål, er dette etter vår vurdering innenfor Verneområdets tålegrense jf verneformålet. Vi ser ikke § 11 i nml. som relevant i saken. Inntransport på snøføre med snøscooter ansees som et nokså skånsomt transportalternativ jf. nml § 12. Statsforvalteren følger likevel med på det totale omfanget at motorferdsel i verneområdene her, og målet er at dette skal begrenses mest mulig.



Omsøkt kjøretrase for materialtransport

Etter en totalvurdering av søknaden med vekt på behovet for å få skiftet tak på hytta, vil derfor Statsforvalteren gå inn for å gi dispensasjon til en begrenset bruk av snøskuter på den aktuelle strekningen for materialtransport. Når det skjer materialtransport kan personer som skal bidra i arbeidet på hytta sitte på, jf. telefonsamtale. Siden tiltaket er av begrenset omfang og i all hovedsak vil innebære kjøring på veg vinterstid, og med de vilkår som er satt, kan ikke Fylkesmannen se at tiltaket vil kunne få vesentlige virkninger på verneverdier-/verneformål.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 gis det tillatelse til inntil 5 turer tur-retur med snøscooter for materialtransport inn til hytta ved Sulevatnet langs traseen, jf vist i søknaden.

Følgende vilkår gjelder for tillatelsen:

1. Tillatelsen gjelder for vinteren 2021/22. Kjøringen kan foregå i perioden fra marka er godt snødekt og fram til og med 15. april, eller til og med 2. påskedag når denne faller etter 15. april. Ta kontakt med Statsforvalteren dersom det er behov for flere turer i samband med arbeidet.
2. Kjøringen skal foregå på veg/terreng og i henhold til trasé vist på vedlagt kart jf. søknaden.
3. Under kjøringen skal det tas tilstrekkelig hensyn til turgåere, vegetasjon og dyreliv, og kjøring i terreng skal bare skje på godt snødekt mark.
4. Det skal føres kjørebok med opplysninger om dato og formål for hver tur. Kjørebok og denne dispensasjonen skal medbringes under kjøringen og kunne fremvises til ansvarlig oppsyn på forlangende. Kjøreboka skal sendes til Statsforvalteren i Innlandet innen 15. mai 2022.



Føring av kjørebok kan gjøres på følgende to måter:

- Manuell kjørebok: Dato, trasé, formål, samt klokkeslett for start og slutt på hver tur skrives manuelt i kjøreboka.
- Digital kjørebok: Mobilappen «Ferdast» benyttes <https://www.ferdast.no/>. Legg inn tillatelsen og opplysninger om kjøretøy før kjøring og framvis ved eventuell kontroll. Registrer «ny tur» og velg kjøretøy og tillatelse før hver tur og trykk «start». Trykk «avslutt» når kjøringen er ferdig og turen rapporteres automatisk. Melding om kjøring og innsending av samlet rapport i etterkant er dermed ikke nødvendig.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriftene for Vassfaret og Vidalen landskapsvernområder. Det er også behov for å søke kommunen om tillatelse etter motorferdselloven med forskrift.

Dette vedtaket kan påklages etter forvaltningslovens bestemmelser. Evt. klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Harald Klæbo
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi:
Statens naturoppsyn
Sør-Aurdal kommune