



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

23.09.2021

Vår ref:

2021/8394

Deres dato:

08.09.2021

Deres ref:

Jaktlaget Tranøybotn privat

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ann-Heidi Johansen, 77642233

Att. Arne Einar Solheim

Dispensasjon til bruk av elgtrekk/jernhest i Vardnesmyra naturreservat

Vi viser til søknad på e-post 08.09.2021, og til e-post 23.09.2021 med sporlogg etter kjøring i 2020.

Vedtak

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir jaktlaget Tranøybotn privat med Arne Solheim som ansvarlig, dispensasjon til motorferdsel i Vardnesmyra naturreservat for uttransport av felt elg.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Vilkår for dispensasjonen:

1. Tillatelsen gjelder bruk av elgtrekk/jernhest.
2. Tillatelsen gjelder under elgjakt i 2021.
3. Kjøring kan kun finne sted etter at elg er felt, og avgrenses til det som er nødvendig for å frakte felt elg ut av naturreservatet.
4. Kjøring skal skje så hensynsfullt som mulig, slik at en unngår langvarige sporskader i terrenget. Våte partier skal unngås. Kjøring skal tilsvare normal gangfart, eller lavere.
5. Spor av kjøreruter, f. eks. sporlogg fra GPS, skal sendes til oss innen 3 uker etter endt jakt.
6. Dersom kjøring medfører vesentlige skader, kan det bli stilt krav om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, og hele eller deler av tillatelsen kan inndras.

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet i samsvar med forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Klage sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Søknaden

Jaktlaget Tranøybotn privat søker om dispensasjon til bruk av elgtrekk/jernhest i Vardnesmyra naturreservat for å hente ut felt elg for jaktperioden 2021.



Jaktlaget søkte om det samme i 2020, og da for jaktperioden 2020 og 2021. Jaktfeltene var tegnet inn på kart som var vedlagt søknaden i 2020.

Ånderdalen nasjonalpark ga 22.9.2020 dispensasjon til bruk av elgtrekk/jernhest i Ånderdalen nasjonalpark fra jaktstart 2020 og til endt jakt sesong 2021.

Regelverk

Formålet med vernet av Vardnesmyra er å bevare et myrområde med flere mindre vann med rikt plante- og dyreliv. Motorferdsel på land er forbudt ifølge verneforskriftens § 3 pkt 5.

Ifølge naturmangfoldloven § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. I tillegg skal forvaltningsmyndigheten vurdere alle søknader i forhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldlovens § 48. Bestemmelsen åpner for at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Begge vilkårene må være oppfylt for at det kan gis dispensasjon.

Verneverdiene i Vardnesmyra er særlig knyttet til myrsystemene og fugl. Det ble gjort kartlegging av naturtypene i Vardnesmyra i 2017. Myrene i området er av typen flatmyr og bakkemyr, med middels rik vegetasjon og partier med rik myr innimellom, særlig der det er våtest. Det ble ikke funnet rødlista arter. Det ble gjort kartlegging av fugl i 2017. Kartleggingen viste at det hekker 26 arter i området, hvorav 8 er på rødlista. Anslått hekkebestand ligger mellom 78-100 par. Her hekker fuglearter som har tilhold i våtmark, og flere arter ender og vadefugler. Vardnesmyra er avgrenset som ett viltområde som er vurdert til å være av nasjonal verdi.

Når det gjelder virkningene av motorferdsel, har vi kunnskap basert på erfaring, og ulike undersøkelser om påvirkning av motorferdsel på vegetasjon, terreng og dyreliv. Statsforvalteren mener vi har nødvendig kunnskap til å fatte avgjørelse i saken. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldlovens § 9 får derfor liten vekt.

Økosystemtilnærming og samlet belastning – naturmangfoldloven § 10

Statsforvalteren skal som forvaltningsmyndighet ikke bare vurdere virkningen av den enkelte aktivitet. Virkningen av alle tiltak og aktivitet i verneområdet skal vurderes samlet, både summen av tidligere, nåværende og framtidig påvirkning av naturmangfoldet. Det har vært gitt tillatelse til bruk av elgtrekk/ jernhest, tidligere. Tranøybotn jaktlag fikk dispensasjon i 2008, og periodene 2010-2012, 2013-2015, 2017-2018, 2019 og 2020. Søknaden ble avslått i 2009 med begrunnelse at naturreservatet var sårbart for kjøring og at elgjakt ikke var ansett som særlig tilfelle. Det er ikke gitt andre tillatelser til kjøring på barmark i området. Totalt sett er det liten aktivitet i området, og vi vurderer den samlede belastningen til å være lav.

Motorisert ferdsel kan både forstyrre fugl og føre til spor i terrenget. Bruken det her er snakk om er knyttet til elgjakt, det vil si utenfor den mest sårbare tida for fugleliv og annet dyreliv. Ifølge det vi tidligere har fått opplyst fra søker har motorferdsel vært veldig begrenset. I 2015 og 2016 kjørte jaktlaget Tranøybotn privat to ganger, hvert av årene. I 2017 hentet de ut elg to ganger, på nordgrensa til reservatet. Etter jakta i 2019 ble det levert rapport med gps spor etter kjøring. Jaktlaget var da innom Vardnesmyra naturreservat to ganger samme dag, det vil si tur og retur på en



transport, for å transportere ut to dyr. Det ble kjørt ca 200 meter med jernhest i et hjørne av reservatet ved Skolpemyra. I 2020 ble det kjørt en tur på 460 meter for å hente et felt dyr nord for Tredje Vardnesvannet. Det ble kjørt i det nordlige hjørnet av reservatet, i kanten av reservatet. Det ble kjørt samme vei tilbake.

Statens naturoppsyn skal følge med om det blir spor etter motorferdsel. De har tidligere rapportert om synlige spor langs myrkanten i nord. Vi har ikke fått rapport om spor i 2019. På kontroll i oktober 2020 ble det ikke registrert kjørespor, men transporten det året skjedde i november.

Kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige teknikker-naturmangfoldloven § 11 og 12

I naturreservatet er det mye myr, og våt myr. Myr er en kjøresvak naturtype. Kjøreskader kan gi både direkte skader i form av synlige kjørespor og ødelagt vegetasjonsdekke, og sekundære effekter i form av endret drenering, avrenning og erosjon. Erfaringen generelt med bruk av elgtrekk/jernhest, er at de setter lite spor. Det vurderes som en skånsom måte for transport.

Kjøreatferd, herunder hastighet, har også betydning for graden av skader på vegetasjon og terreng. Fordi elgtrekk/jernhest brukes til å hente ut elg der den har falt, brukes heller ikke samme spor flere ganger. Dersom en ved transport velger tørrere traseer med god bæreevne og lite fuktighet, reduseres muligheten for spor ytterligere. Vi anser at hensynsfull kjøring med lett beltegående kjøretøy ikke vil påvirke vegetasjonen nevneverdig dersom en unngår de våte partiene. Forstyrrelsen vil være forbigående.

Konklusjon

Statsforvalteren gir dispensasjon med vilkår til å bruke elgtrekk/jernhest for å frakte felt elg ut av Vardnesmyra naturreservat. Vi vurderer bruk av elgtrekk/jernhest ikke vil føre til miljøforringelse dersom det skjer i tråd med vilkårene i denne tillatelsen. I vurderingen har vi lagt vekt på at uttransport skjer en tid på året det ikke vil være i konflikt med fugl, og at transporten ikke setter varige spor i terrenget.

Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Ann-Heidi Johansen
seniorrådgiver miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

SENJA KOMMUNE Postboks 602 9306 FINNSNES