



Fylkesmannen i Hedmark
Miljøvern

Per Thorsteinsen
Haresporet 17
2022 GJERDRUM

Saksbehandler, innvalgstlf.:

Erica Neby, 62551165

Vår dato: 06.02.2014

Vår referanse: 2014/1035-2

Arkivnr.: 432.2

Deres referanse:

Sølen landskapsvernområde - dispensasjon for motorisert ferdsel

Vi viser til din søknad ankommet til Fylkesmannen 5. februar 2014 om tillatelse til bruk av snøskuter for transport av brensel, materialer, utstyr og proviant til hytte på Nysætra med gnr/bnr 53/75. Utgangspunktet for transporten er parkeringsplassen på Veslesætra. Kjøretraséen skal følge oppmerket skuterløype langs Fjellveien frem til Nysætra. Det søkes om tillatelse til 4 turer til Nysætra vintersesongen 2013/2014.

Mesteparten av denne traséen ligger innenfor Sølen landskapsvernområde. Landskapsvernområdet ble opprettet ved kongelig resolusjon av 18. februar 2011 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven). Formålet med Sølen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. I formålsparagrafen påpekes det også at allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ifølge verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.1, er motorisert ferdsel forbudt. I verneforskriftens § 3, punkt 5.3.a, heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til snøskutertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter.

I tråd med den nye forvaltningsordningen for nasjonalparker og andre store verneområder ble forvaltningsmyndigheten for Sølen landskapsvernområde delegert til et politisk sammensatt verneområdestyre med representasjon fra Rendalen kommune og Hedmark fylkeskommune ved Miljøverndepartementets vedtak av 15. mars 2013.

I møte i verneområdestyret for Sjølen landskapsvernområde den 10. oktober 2013 ble det vedtatt at Fylkesmannen, som er sekretariat for verneområdestyret inntil videre, ble delegert myndighet til å avgjøre saker etter verneforskriftens § 3, punkt 5.3.a, for søknader som gjelder luft- og snøskutertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter vintersesongen 2013/2014.

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt som det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Fylkesmannen mener med bakgrunn i naturfaglig registrerings- og sammenstillingsmateriale som ble utarbeidet som en del av verneplanprosessen å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Det legges derfor ikke særlig vekt på naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet).

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Innenfor Sjølen landskapsvernområde er det totalt et stort antall bygninger (setrer og hytter). En betydelig andel av disse har høy bruksfrekvens. Bruken av bygningene genererer behov for regelmessig transport av brensel, materialer, utstyr og proviant. Ingen av bygningene har adkomst via brøytet bilvei vinterstid, men et betydelig antall av bygningene har bilveiadkomst i barmarksesongen. Det er en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorferdselen i utmark til det nødvendigeste av nyttetransport. Bruk av bil på de eksisterende bilveiene i barmarksesongen vil redusere behovet for motorferdsel vinterstid. Fylkesmannen ser allikevel at det vil være behov for noe bruk av nyttetransport med snøskuter vinterstid.

Med det store antallet bygninger som finnes i landskapsvernområdet vil det totale antallet snøskutertransporter i dette fjellområdet kunne bli svært stort, dersom det ikke fastsettes rammer for kjøringen. Det vil kunne komme i konflikt med økologiske verdier knyttet til Sjølenområdet og verdiene området har for friluftsliv og landskapsopplevelse, jf. også formålsparagrafen. Verneområdestyret har fastsatt rammene for nyttetransport innenfor landskapsvernområdet. Det vil bli gitt tillatelse til inntil 6 turer (tur og retur) per husvære. Dersom det kan påvises et særlig stort transportbehov, eksempelvis knyttet til mer omfattende vedlikeholds- eller restaureringsarbeider, vil det imidlertid kunne bli gitt tillatelse til et større antall snøskutertransporter.

Begrenset bruk av snøskuter på frossen og godt snødekket mark anses neppe å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig. Fylkesmannen forutsetter at kjøringen skjer langs den eksisterende traséen langs Fjellveien merket på vedlagt kart i din søknad, for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldlovens § 12. Naturmangfoldlovens § 11 anses ikke som relevant i denne sammenhengen.

Fylkesmannen finner å kunne gi deg dispensasjon fra verneforskriften for Sjølen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.1, for bruk av snøskuter vinteren 2013/2014 for transport av brensel, materialer, utstyr og proviant til hytte på Nysætra. I denne vurderingen er det lagt vekt på at den planlagte transporten gjennom landskapsvernområdet skal følge etablert snøskuterløype i traséen til Fjellveien og at bruk av snøskuter på frossen og godt snødekt mark begrenset til disse traséene ikke synes å ville påvirke verneverdiene nevneverdig.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Per Thorsteinsen for bruk av snøskuter for transport av brensel, materialer, utstyr og proviant til hytte på Nysætra vinteren 2013/2014.
- Transportene skal følge oppmerket snøskuterløype langs Fjellveien fra Veslesætra frem til Nysætra.
- Dispensasjonen gjelder for inntil **4 turer** (tur og retur) vintersesongen 2013/2014. Kjøringen i landskapsvernområdet skal begrenses til et nødvendig minimum.
- Kjøringen skal være avsluttet innen 30. april 2014.
- Kjøringen kan bare utføres på frossen og godt snødekt mark.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjonen og forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser datoer og strekninger for kjøringen. Denne skal fylles ut **før** kjøringen finner sted. Kjørejournalen skal sendes verneområdestyret, via Fylkesmannen, innen 31. mai 2014.
- Dispensasjonen og kjørejournalen skal medbringes under transportene.

Dette vedtaket er truffet med hjemmel i verneforskriften for Sjølen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3.a. Vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er **3 uker** fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage skal stiles til Miljøverndepartementet, men sendes via verneområdestyret for Sjølen landskapsvernområde ved Fylkesmannen.

For ordens skyld vil en gjøre oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Sjøen landskapsvernområde, og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne. Det er derfor nødvendig å søke om dispensasjon fra motorferdselloven hos Rendalen kommune samt å innhente samtykke fra grunneier før lovlig kjøring kan finne sted.

Med hilsen

Kristine Schneede e.f.
ass. miljøverndirektør

Erica Neby
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Kopi til:

Rendalen kommune

2485 Rendalen

Miljødirektoratet

Postboks 5672 Sluppen

7485 Trondheim