



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Sunndal kommune
Postboks 94
6601 SUNNDALSØRA

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/7309-0

Deres ref.

Dato 28.06.2021

Innerdalen landskapsvernområde - motorferdsel ved skadefellingsoppdrag - Sunndal kommune

Vedtak:

Skadefellingslag i Sunndal kommune ved Håkon Melkild gis dispensasjon til bruk av bil langs vei fra Nerdalen til Innerdalshytta i forbindelse med skadefellingsoppdrag i tråd med tillatelse gitt av Statsforvalteren i Møre og Romsdal 25.06.2021 (ref. 2021/3297).

Tillatelsen for transport gjelder for jegere og utstyr, for å redusere gangtid til Giklingdalen i forbindelse med fellingsoppdrag. Tillatelsen er gitt muntlig til Sunndal kommune ved skogbruksleder Tharald Thorshov den 25.06.2021.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48. Vilkår for å kunne nytte dette som hjemmelsgrunnlag er at transporten kan skje uten å være til skade for verneformål eller påvirke verneverdier nevneverdig. I denne saken vurderes nyttetransport etter eksisterende vei til Innerdalen å kunne skje i tråd med vilkår for bruk av § 48.

Vilkår for transporten:

1. Dispensasjonen gjelder for transport med inntil 2 biler daglig i perioden fellingsløyvet er gitt, det vil si fra 25.06-29.06.2021.
2. Transporten kan utføres av jegere på det kommunale fellingslaget, med Håkon Melkild som ansvarlig. Alle sjåfører må gjøres kjent med vilkår for kjøring.
3. Trase` for transporten er etter vei fra Nerdalen til Innerdalshytta (*Innlegget*).
4. Transporten skal samordnes og minimeres så langt det er mulig.
5. Driverne av henholdsvis Renndølsetra og Innerdalshytta skal gjøres kjent med årsaken til kjøringen.
6. Grunneierne med hjemmel i motorferdselloven kan nekte transport, slik at dette må avklares med Eystein Oppdøl og Iver Innerdal.



Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til telefon og epost fra skogbruksrådgiver Tarald Thorshov den 25.06 vedrørende behov for transport av fellingslag i forbindelse med skadefelling på jerv i tråd med tillatelse gitt av Statsforvalteren i Møre og Romsdal den 25.06.2021 ref 2021/3297.

Jegerne bytter vakt to ganger per døgn (morgen og kveld), så transporten er for inntil 2 biler daglig. Transporten gir redusert tid for å komme seg til terrenget i Gioklingdalen, og slik en bedre utnyttelse av mannskapsressursene.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Innerdalen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til sine forvaltere mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Innerdalen landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi.

Som det framgår av verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde kap. IV punkt 11 er det forbud mot all motorferdsel, med unntak gitt bosettingen på Innerdalshytta, seterdrifta på Renndølsetra, driften av turisthyttene, oppsyn med landskapsvernområdet og vasskraftanlegget ved Langvatnet, samt politi- og ambulansetransport.

Med mangel av generelle dispensasjonsbestemmelser for omsøkte transport må en eventuell dispensasjon vurderes etter NML § 48. Forutsetningen for å kunne nytte NML § 48 er at tiltaket ikke strir mot formålet med vernet, og ikke truer verneverdiene.

NML § 48 er en videreføring av eldre verneforskrifters bestemmelser for å gi dispensasjon i særskilte tilfeller. Dispensasjonsadgangen skal være snever og helst nyttes for bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker.



Det skal ikke gis dispensasjon dersom dette kan legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet gjennom sumvirkning av flere enkeltinngrep.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av byggetiltak og motorferdsel, og setter vilkår for hvordan dette bør skje. Skadefelling nevnes ikke spesielt. Det har derimot tidligere vært gitt dispensasjon for motorferdsel for å effektivere sanking ved skadeutbrudd, så en dispensasjon for å effektivere mannskapsressurser ved skadefelling vurderes å være nært opptil hva som tidligere har vært vurdert mulig å gi tillatelse til.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si etter eksisterende vei på barmark.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Vurderinger

Søker er Sunndal kommune for sitt kommunale skadefellingslag. Det er ikke hjemmel i verneforskriften for å gi dispensasjon for omsøkt formål, og derfor nødvendig å vurdere saken etter NML § 48. Selv om forvaltningsplanens føringer er at persontransport ikke skal imøtekommes, vurderes det i denne saken at transport av utstyr og personell kombineres, og effektiviserer jakta for mannskapet. Da transporten skjer etter vei som nyttes i forbindelse med drift av turisthyttene i dalen, vurderes det å lettere kunne åpne for slik nyttetransport.

Det er viktig at motorferdsel i et verneområde søkes redusert både av myndighet som gir dispensasjon og av brukerne som planlegger og nytter motorkjøretøy.

Motorferdselen etter etablert vei, vurderes ikke å påvirke verneformålet eller verneverdiene nevneverdig. Vilkår for bruk av NML § 48 vurderes å være til stede.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad og dialog med søker, forvaltningsplanens føringer og dispensasjonspraksis i tilsvarende saker og områder. Kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Innerdalen har to turisthytter og 5-6 hytter / buer. Transporten i dalen er knyttet til nyttetransport ved drift av de to turisthyttene, samt nyttetransport av tyngre utstyr til buene / hyttene.

Denne saken er kortvarig og omfatter ikke noe vesentlig økt motorferdsel som vil påvirke økosystem og arts mangfold. Det er om noe forstyrrelse, friluftslivet som belastes mest av



motorferdselen. Da vaktbyttene skjer morgen og kveld, vurderes den negative effekten på friluftslivet å være redusert til et minimum.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Transport etter veien fra Nerdalen til Innerdalshytta vurderes å være en miljøforsvarlig løsning med liten innvirkning på artsmangfold og økosystem. Når motorferdselen skjer i perioder av døgnet med lite turister, reduseres også forstyrrelsen for friluftslivet.

Samlet vurdert er nytten av tiltaket mot ulempen av en slik form at det vurderes riktig å gi en tillatelse til omsøkt transport i forbindelse med skadefellingsoppdraget.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Statsforvalteren i Trøndelag

Postboks 2520
Postboks 2600

6404 MOLDE
7734 STEINKJER