Grong kommune
Jord, skog og miljø

Ulvig Kiær AS
Sandøla Gård
Hengbruvegen 43
7870 GRONG

Vår ref:	L.nr.	Vedtaksnr.	Arkiv:	Deres ref:	Dato:
17/2330-6-BABU	9402/17	175/17	K01		06.04.2017

MELDING OM DELEGERT VEDTAK - SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK - UTMARKSNÆRING - SANDDØLDALEN NATURRESERVAT

Hjemmel for behandling:
Delegasjonsreglement for Grong kommune av 17.3.2016,

- pkt 1.47.3 om delegert forvaltningsmyndighet for *Forskrift for fredning av Sanddøldalen naturreservat 31.8.2001 nr 957*
- pkt 1.57 om *Motorferdselloven av 10.6.1977 nr 82* med tilhørende lover og forskrifter
- *Naturmangfoldloven av 19.06.2009 nr. 100* § 8-12 hensyntatt.

Saksopplysninger:
Grunneier Ulvig Kiær AS har 29.3.17 søkt om tillatelse til kjøring med snøscooter fra Nyneset til Langtjønnbua ved Langtjønna i Sandøldalen naturreservat i Grong kommune. Grong kommune har gjort delegert vedtak om dispensasjon fra verneforskriften og tillatelse etter motorferdselforskriften 29.3.17. Fylkesmannen i Nord-Trøndelag har 6.4.17 klaget på vedtaket. Vedtaket av 29.3.17 oppheves, og erstattes med dette vedtaket.

Formålet med kjøringen skjer i utmarksnæring, med innkjøring av gass, ved, div. forbruksartikler samt materialer for nødvendig vedlikehold av hytta i perioden 2017-2021. Se kartvedlegg for en omtrentlig beskrivelse av kjørerute, vil variere med tanke på snø- og værforhold. Snøscooterne som i utgangspunktet var omsøkt hadde registreringsnummer HA 2017 og HA 3218, men dette var feil. Riktig registreringsnummer er XF 7498 og XJ 5856.

Deler av kjøretraseen berører Sanddøldalen naturreservat. Formålet med fredningen av Sanddøla naturreservat av 31.08.2001 nr. 957 er å *«bevare et skogområde med alt naturlig plante- og dyreliv og med alle de naturlige økologiske prosessene (...) og er relativt urørt.». «Vegetasjon, herunder døde busker og trær, er fredet mot skade og ødeleggelse»* jmfr kap IV i verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan etter kap VI, pkt 1 i verneforskrifta gi tillatelse til motorferdsel etter søknad i forbindelse med aktiviteter nevnt under bl.a. jakt, fiske, hogst, gjerding og vedlikehold av eksisterende anlegg. § 48 i Naturmangfoldloven gir en generell dispensasjonsmulighet for alle verneområder *«…dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig…».*

I utgangspunktet er motorisert ferdsel i utmark og på snødekt mark forbudt, og det må søkes om dispensasjon for slik motorferdsel. *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte*

Postadresse:	Sentralbord:	74 31 21 00	Bankgiro:	4448.06.00050
Postboks 162	Telefaks:	74 31 21 01	Org. nr:	NO 940010853
7871 Grong	Saksbehandler tlf:	74312158		
E-post: postmottak@grong.kommune.no		http://www.grong.kommune.no		

vassdrag **§ 5 a** hjemler dispensasjon for bruk av snøscooter til frakt av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring, herunder drift av utleiehytter. Tillatelse etter denne hjemmel kan gis for en prøveperiode på inntil 2 år. Etter prøvetidens utløp kan tillatelse gis for inntil 4 år dersom søker kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig.
Naturmangfoldlovens § 8-12 skal legges til grunn for alle offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet. De skal etter § 8 *«…så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.»*

Transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring er hjemlet i *Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag* **§ 5a.** Kravet til dispensasjon etter denne hjemmel er at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret, og at virksomheten er momspliktig. Ulvig Kiær AS er registrert i Enhetsregisteret, og driver utmarksnæring av et omfang som er momspliktig.

Vurdering:
Omfanget av Ulvig Kiær AS sin virksomhet knyttet til utmarksnæring kvalifiserer for å hjemle omsøkt transport i forskriftens § 5a. Det vurderes som formålstjenlig å ta all bruk av snøscooter knyttet til utmarksnæring på også øvrige deler av eiendommen, jf. § 5 a, med i denne vurdering. Det vurderes videre som formålstjenlig å gi denne tillatelse for 4 år.

Terrengmessige forhold gjør det nødvendig å legge deler av kjøretraseen gjennom Sanddøldalen naturreservat. Ettersom Langtjønnhytta er utenfor verneområdet gis det ikke tillatelse til motorferdsel i forbindelse med aktiviteter under bl.a vedlikehold av eksisterende anlegg etter kap VI, pkt 1 i verneforskrifta. Naturmangfoldloven gir en generell dispensasjonsmulighet for alle verneområder i § 48 *«…dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig…».* Verneformålet som er *«å bevare et skogområde med alt naturlig plante- og dyreliv og med alle de naturlige økologiske prosessene ...»,* vil ikke bli påvirket nevneverdig av motorferdsel med snøscooter på snødekt mark i dette området, og ferdselen strider ikke mot verneformålet.

Ved oppslag i GINT.no og Naturbase.no (Naturmangfoldloven § 8) er det kun funnet forekomster av arter av stor og særlig stor forvaltningsinteresse i den bratte lia sør for platået og ferdselsleia (Rustdokggnål, Blådoggnål og Almelav). I tillegg er det registrert forekomster av mulig rikmyr sør for starten og enden av leia, men dette er også et godt stykke unna det som er naturlig å ferdes. § 9 anses ikke som relevant, da ferdsel med snøscooter på snødekt mark etter all sannsynlighet ikke vil medføre uante vesentlige, alvorlige eller irreversible skader på naturmangfoldet, artene eller naturtypene med stor forvaltningsinteresse, som for øvrig ligger langt unna og utilgjengelig ifht den planlagte ferdselen. Den samlede økologiske belastningen (§ 10) i dette området som er relativt lite trafikkert er veldig liten. For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det etter § 12 tas utgangspunkt i best mulig gjennomføring og lokalisering, og ferdselen vil skje etter en etablert og brukt ferdselslei med snøscooter på snødekt mark. § 11 betinger at tiltakshaveren skal hindre eller begrense unødig skade på naturmangfoldet.

Begrenset snøscootertarnsport i utmarksnæring innenfor naturreservat vurderes ikke å være i strid med verneformålet, eller å kunne påvirke verneverdiene vesentlig. Det er således grunnlag for å tillate omsøkt transport innenenfor Sanddøldalen naturreservat med hjemmel i Naturmangfoldlovens § 48. Med bakgrunn i svært begrenset omfang kan denne dispensasjon gjøres flerårig.

Vedtak:
- Etter *forskrift om fredning av Sanddøldalen naturreservat av 31.08.2001 nr. 957* og *Naturmangfoldloven § 48* gis Ulvig Kiær AS med sitt personell tillatelse til motorferdsel med t2 snøscootere med registreringsnummer XF 7498 og XJ 5856 på strekningen Nynes-Langtjønna i forbindelse med innkjøring av materiell, utstyr og annen transport i forbindelse med utmarksnæring.
- Etter *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* § 5 a gis Ulvig Kiær AS tillatelse til bruk av snøscooter med formål frakt av materiell, utstyr og annen transport i forbindelse med utmarksnæring fra Nyneset til Langtjønnhytta.
- Ferdselen skal skje skånsomt og det skal unngås unødig skade på naturmangfoldet.
- Det gis 5 turer pr år, og det skal føres kjørebok.

- Dispensasjonen gjelder til 31.12.2020.

Med hilsen

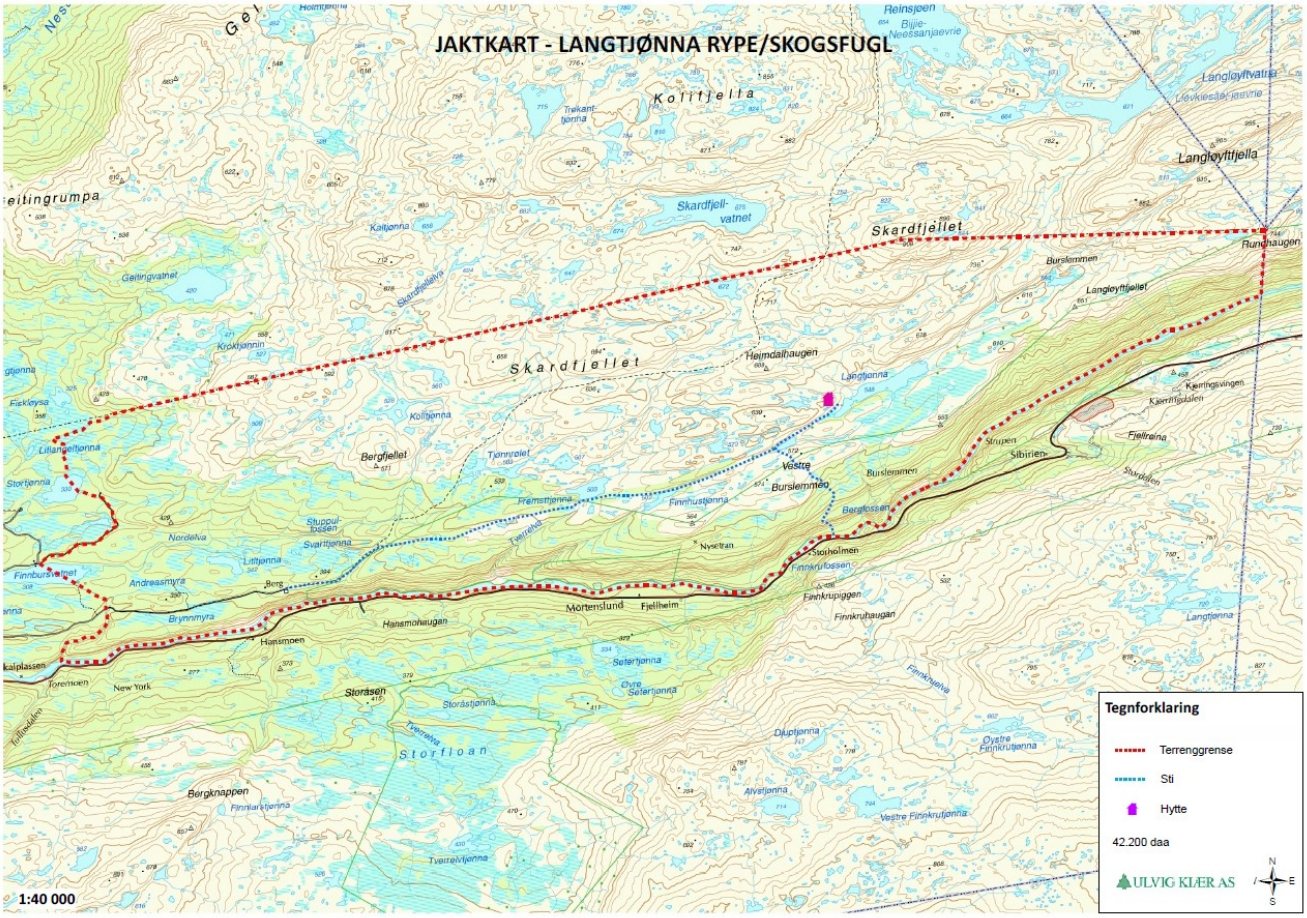
Brit-Agnes Buvarp
rådgiver miljø

Gunnar Eliassen
rådgiver skog

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Kart med kjørelei
Kjørebok
Orientering om klagerett

Kopi: Fylkesmannen I Nord-Trøndelag, Postboks 2600, 7734 STEINKJER
Miljødirektoratet, Postboks 5672, Sluppen, 7485 TRONDHEIM



Kjørebok

For: Ulvig Kiær AS, Hengebruvegen 43, 7870 Grong

Sak: **DELEGERT VEDTAK - SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK - UTMARKSNÆRING - SANDDØLDALEN NATURRESERVAT**

Det er gjort delegert vedtak 6.4.2017:

Vedtak:

- Etter *forskrift om fredning av Sanddøldalen naturreservat av 31.08.2001 nr. 957* og *Naturmangfoldloven § 48* gis Ulvig Kiær AS med sitt personell tillatelse til motorferdsel med t2 snøscootere med registreringsnummer XF 7498 og XJ 5856 på strekningen Nynes-Langtjønna i forbindelse med innkjøring av materiell, utstyr og annen transport i forbindelse med utmarksnæring.
- Etter *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* § 5 a gis Ulvig Kiær AS tillatelse til bruk av snøscooter med formål frakt av materiell, utstyr og annen transport i forbindelse med utmarksnæring fra Nyneset til Langtjønnhytta.
- Ferdselen skal skje skånsomt og det skal unngås unødig skade på naturmangfoldet.
- Det gis 5 turer pr år, og det skal føres kjørebok.
- Dispensasjonen gjelder til 31.12.2020.

Tur	Dato	Start kl.	Sign.
1			
2			
3			
4			
5			
Vedtransport			

Kjøreboka skal returneres Grong kommune senest 15.januar årlig.

Klageinstans

Grong kommune

Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak

(Forvaltningsloven § 27 tredje ledd)

Mottaker (navn og adresse)	Dato	Klageretten gjelder
Ulvig Kiær AS **Sandøla Gård** **Hengbruvegen 43** **7870 GRONG**	06.04.2017	Vedtak fattet etter delegert myndighet fra Grong kommunestyre Sak nr: 175/17 **MELDING OM DELEGERT VEDTAK - SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK - UTMARKSNÆRING - SANDDØLDALEN NATURRESERVAT**

Denne meldingen gir viktige opplysninger hvis De ønsker å klage over vedtak De har fått underretning om.

Klagerett
De har rett til å klage over vedtaket.

Hvem kan De klage til
De kan klage til klageinstansen, men klagen skal først sendes til avsender av denne meldingen. Hvis ikke dette organet endrer sitt vedtak som følge av klagen, vil den bli sendt videre til klageinstansen for avgjørelse.

Frist til å klage
Klagefristen er *3 uker* fra den dag dette brevet kom fram. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristen løper ut. Dersom De klager så sent at det kan være uklart for oss om De har klaget i rett tid, bes De oppgi når denne meldingen kom fram.
Dersom klagen blir sendt for sent, er det adgang til å se bort fra den. Om De har særlig grunn til det, kan De likevel søke om å få forlenget klagefristen. De bør da i tilfelle nevne grunnen til forsinkelsen.

Rett til å kreve begrunnelse
Dersom De ikke allerede har fått begrunnelse for vedtaket, kan De sette fram krav om å få det. Slikt krav må settes fram i løpet av klagefristen. Klagefristen blir i så fall avbrutt, og ny frist begynner å løpe fra det tidspunkt De mottar begrunnelsen.

Klagens innhold
Klagen skal nevne det vedtak det klages over, og den eller de endringer som ønskes. De bør også nevne Deres begrunnelse for å klage og eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen.
Klagen må undertegnes.

Utsetting av vedtak
Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De har imidlertid adgang til å søke om å få utsatt iverksettingen av vedtaket inntil klagefristen er ute eller klagen er avgjort.

Rett til å se sakens dokumenter og til å kreve veiledning
Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken. De må i tilfelle vende Dem til det forvaltningsorgan som har sendt denne meldingen. Der kan De også få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten ved klage og om reglene for saksbehandlingen ellers.

Kostnader ved klagesaken
De kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokatbistand etter reglene om fritt rettsråd. Her gjelder imidlertid normalt visse inntekts- og formuegrenser. Fylkesmannens kontor eller vedkommende advokat kan gi nærmere veiledning. Det er også adgang til å kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, f.eks. til advokatbistand. Men normalt er det et vilkår at det organ som har truffet det første vedtaket, har gjort en feil slik at det blir endret. Klageinstansen vil om nødvendig orientere Dem om retten til å kreve slik dekning for sakskostnader.

Klage til Sivilombudsmannen
Stortingets ombudsmann for forvaltning (Sivilombudsmannen) har ikke adgang til å behandle saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom De får Deres klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.