



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Thomas Gleditsch
Yngves Vei 17
3216 SANDEFJORD

Arkivsaksnr: 2021/6486-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 08.07.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	80/21	
Verneområdestyret for SVR		

Innvilga søknad om landingsløyve for helikopter. 4/24 Øyvassbu. Thomas Gleditsch og Inger Skaunfelt Gleditsch. Bygland kommune.

Syner til søknad datert 5.7.2021. Vedtak, saksframstilling og loggskjema ligg ved. Dokumenta må takast med under transporten.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Kopi:

Statsforvalteren i Agder
Bygland kommune

Postboks 504 4804 ARENDAL
Kommunehuset 4745 BYGLAND



Vedtak

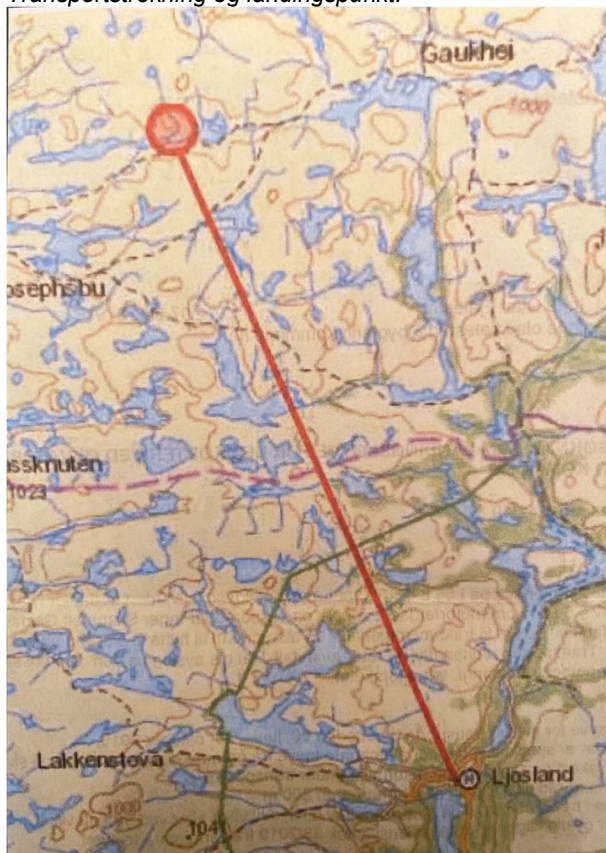
I medhald av *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde* Kapittel 4 pkt. 5.4.c, får Inger Skaunfelt Gleditsch og Thomas Gleditsch løyve til landing med helikopter ved Øyvassbu 4/24 i Bygland kommune. Føremålet med transporten er frakt av brensel, utstyr, proviant og vedlikeholdsmaterialar til hytta. Utgangspunktet for transporten er Ljosland i Åseral. Godkjend transportstrekning og landingspunkt går fram av kartet i vedtaket.

Løyvet gjeld for inntil fire årlege landingar i perioden f.o.m 20. juni – t.o.m 1. november. Løyvet gjeld t.o.m. 1. november 2023.

Vilkår:

- Så langt som råd skal det flygast høgare enn 300 meter over bakken. Det skal nyttast kortaste veg mellom landingsplassane.
- Søkar har sjølv ansvaret for å hente inn samtykke til landing frå råka grunneigar.
- Løyvet må takast med under transporten og loggskjema må fyllast ut før transporten tek til.
- For løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark* må søknad sendast Bygland kommune.

Transportstrekning og landingspunkt:





Saksopplysninger

Inger Skaunfelt Gleditsch og Thomas Gleditsch har søkt om inntil fire årlege landingar med helikopter til hytta dei eig ved Øyevatnet 4/24 i Bygland kommune. Utgangspunktet for transporten er Ljosland i Åseral kommune. Føremålet med transporten er frakt av brensel, utstyr, proviant og materialar til hytta. Tidspunkt for flyging går ikkje fram av søknaden. Etter dialog med søker er den sett til 20.6 – 1.11.

Søkar har hatt landingsløyve tidlegare men då avgrensa til årleg løyve. Søkar har ikkje snøscooterløyve til hytta, og det er oppgjeven at det ikkje er aktuelt å søke om dette i tillegg.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane frå 2015.
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av saker til forvaltningssekretariatet

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel IV kapittel 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. Etter kapittel IV pkt. 5.4.c kan det gjevast løyve til naudsynt luft og snøscootertransport for transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytter og buer.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldlova

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltingsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), samt frå NINA sitt pågåande GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støtter seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.asketadden.no).



I følge data frå NINA sitt GPS-prosjekt og registreringar frå SNO-personell har det vore lite villrein i Bygland vestheim dei siste åra. Dette heng delvis saman med at villreinstamma i heile SVR-område har vore relativt liten. Ferdselshindre lenger nord kan også spele inn. Sporadisk nyttar likevel mindre flokkar, i hovudsak bukkar, dei aktuelle områda og da særleg vinterstid. Nokre bukkar går gjerne att i områda gjennom større delar av året. I naturbasen er det registrert trekkvegar/trekkområde rett nord for Øyvassbu

Langs flygeruta er det registrert enkelte hekkelokalitetar av raudlista rovfugl, men det er ein del år sidan det var registrert hekking der. For å unngå mogleg forstyrring er det likevel viktig at det vert flyge etter 20. juni og høgare enn 300 meter over bakken.

Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. § 9 («Føre var prinsippet») vert difor tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10 i NML).

Det er nokre driftshytter og sankehytter denne delen av heia og gjennom året ein del snøscootertransport til desse. Største omfanget av transport er til dei kringliggjande turishyttene Gaukhei og Josephsbu. Det går merka turistløype sør for Øyvassbu, dvs. mellom Gaukhei og Josephsbu og vidare mot Kvinen i Sirdal.

Transporten det er søkt om har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at ein ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på motorferdsla i området.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar (§ 11 i NML)

Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte.

Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (§ 12 i NML)

I høve til forstyrring er bruk av helikopter miljømessig eit godt alternativ til bruk av snøscooter. Ein får med seg mykje last på få transportar og støy og forstyrring er avgrensa til eit kort tidsrom. Til vanleg vert det ikkje gjeven fleir-årige løyve for landing med helikopter. Unntak kan gjerast i denne saka då søkar som nemnd ikkje har snøscooterløyve. Hytta ligg langt inn i heia og der det tar om lag 6 timar å gå. Søkar har tidlegare dokumentert eit relativt stor vedlikehaldsbehov på hytta. Ikkje minst som følgje av at bygningen år om anna snør heilt ned.

Rein persontransport med helikopter er ikkje tillate. I samband med nyttetransport er det tillate for passasjerar å sitte på om det ikkje fører til ekstra tal turar.

Konklusjon

Transport vil i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vestheim Ryfylkeheiane landskapsvernområde og kjem ikkje i konflikt med verneverdiane. Søknad om landing med helikopter med inntil 4 årlege landingar kan difor innvilgast