

Rana fiskeforening v/Bjørnar Jakobsen  
Faringsveien 14  
8616 MO I RANA

Saksb.: Espen Olaf Henriksen  
e-post: [fmnoehe@fylkesmannen.no](mailto:fmnoehe@fylkesmannen.no)  
Tlf: 75531603  
Vår ref: 2012/2182  
Deres ref:  
Vår dato: 13.02.2017  
Deres dato: 27.01.2017  
Arkivkode: 432.4

## Dispensasjon for motorferdsel i Virvassdalen naturreservat, Rana

Vi viser til søknad av 27.1.2017 og telefonsamtale 8.2.2017.

### Vedtak

*Rana fiskerforening gis dispensasjon for bruk av snøskuter for nødvendig transport av ved, materialer og utstyr gjennom Virvassdalen naturreservat til Blerekbu. Vedtaket er gjort med hjemmel i verneforskriftens § 7 nr. 16.*

Vilkår til dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og trasé er forbudt, jf. vedlagte kart.
- Dispensasjonen gjelder i perioden 1.11. - 1.5. i årene 2017-2020, på frossen snødekt mark.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer per sesong, med inntil to snøskutere på hver tur (må kjøre sammen). Antall turer og antall skutere per tur skal begrenses til det som trengs for nødvendig transport av ved, materialer og utstyr.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området, så skal det tas spesielt hensyn til det.
- Kjørebok medbringes under kjøring og føres med penn i henhold til regler på side 1 i kjøreboka.
- Utfylt kjørebok sendes til Fylkesmannen i Nordland, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 1.8.2020.

Vi presiser at vårt vedtak kun gjelder forholdet til vernebestemmelsene for Virvassdalen naturreservat.

### Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Fylkesmannen i Nordland.

### Bakgrunn

Rana fiskerforening har søkt om dispensasjon for å få kjøre snøskuter gjennom Virvassdalen naturreservat for transport av ved, materiell og utstyr til drift av Blerekbu samt materialer til påbegynt sikringshytte/uthus. Det er søkt om å få kjøre så mange turer som nødvendig for transporten, med inntil 3 skutere på hver tur.

---

## Begrunnelse

Naturverdiene i området er beskrevet i rapporter innhentet i forbindelse med verneprosessen. Faktaarket for området (2005) er tilgjengelig på internett i «NARIN - Lokalitetsdatabase for skogsområder». Virvassdalen har store arealer med intakt, eldre fjellbjørkeskog. Rike vegetasjonstyper som høgstaudebjørkeskog dominerer flere steder. I tillegg inneholder reservatet også noe rikmyr, rike rasmarker og reinroseheier.

Skutertransporten som det er gitt tillatelse til forventes ikke å ha nevneverdige negative virkninger på de registrerte naturverdiene i området. Kunnskapsgrunnlaget om naturverdiene og mulige effekter av transporten vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er lagt vekt på føre-var-prinsippet. Den planlagte kjøringen må gjennomføres på en måte som er mest mulig skånsom mot miljøet. Det er derfor satt vilkår om at kjøringen gjennomføres på frosset snødekket mark og i begrenset omfang.

Fylkesmannen har vurdert den omsøkte kjøringen i seg selv og med tanke på samlet belastning av motorferdsel i området. Ved utforming av dispensasjonsvilkår er det tatt hensyn til vedtakets mulige presedensvirkning for behandling av andre søknader om motorferdsel i dette og andre verneområder. Transporten opp til byggearbeidene på nye Blerekbu og sikringshytta ble påbegynt i 2012. Mesteparten av arbeidene er nå fullført. Vi finner det rimelig at Rana fiskeforening i fortsettelsen drifter sin hytte med de samme vilkår for transport som øvrige foreningshytter i området. Vi har derfor gitt dispensasjon med begrensning på antall turer, og vi har begrenset antall skutere per tur til to.

Hvis vilkårene som er satt viser seg ikke å dekke behovet, så kan det foreningen søke om ekstra turer knyttet til spesifiserte transportbehov knyttet til byggeprosjektet.

For å effektivisere saksbehandlingen har vi gjort vedtaket gjeldende for en fireårsperiode, selv om søknaden kun gjaldt 2017.

## Lovgrunnlag

Virvassdalen naturreservat ble vernet 25.februar 2011. Fylkesmannen i Nordland er forvaltningsmyndighet. Den fullstendige verneforskriften for området er tilgjengelig på [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no). Følgende bestemmelser er relevante for denne saken:

*Formålet med Virvassdalen naturreservat er å bevare et bjørkeskogsområde med truet, sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har særlig betydning for biologisk mangfold med rike skogtyper som høystaudebjørkeskog, rike rasmarker og reinroseheier. Området er representativt for regionen, og har en stor høydegradient.*

*Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift. (§ 2)*

Motorisert ferdsel er forbudt (§ 5 nr. 2).

Motorisert ferdsel på anleggsveien i Virvassdalen er likevel tillatt (§ 6 nr. 5).

Det er tillatt å bruke snøskuter i skuterløypa langs anleggsveien i Virvassdalen når skuterløypa er offisielt åpen (§ 6 nr. 7).

---

Fylkesmannen kan gi tillatelse til nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til hytter i Blereks-området med beltekjøretøy på snødekt mark etter fastlagt trasé (§ 7 nr. 16).

Naturmangfoldloven §§ 8-12 er brukt som retningslinjer for vår vurdering.

Med hilsen

Christian Brun-Jenssen (e.f.)  
fung. seksjonsleder

Espen Olaf Henriksen  
seniorrådgiver

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*

Kopi til:

Statskog Fjelltjenesten avd. Mo  
Ildgruben reinbeitedistrikt v/ Stig Lifjell  
Rana kommune

Postboks 63 Sentrum  
Postboks 3098  
Postboks 173

7801 NAMSOS  
8603 MO I RANA  
8601 MO I RANA

