



Nordre Ble Løypeforening
Eknes veien 34
3055 KROKSTADELVA
Att. Terje Døviken

Saksbehandler, innvalgstelefon

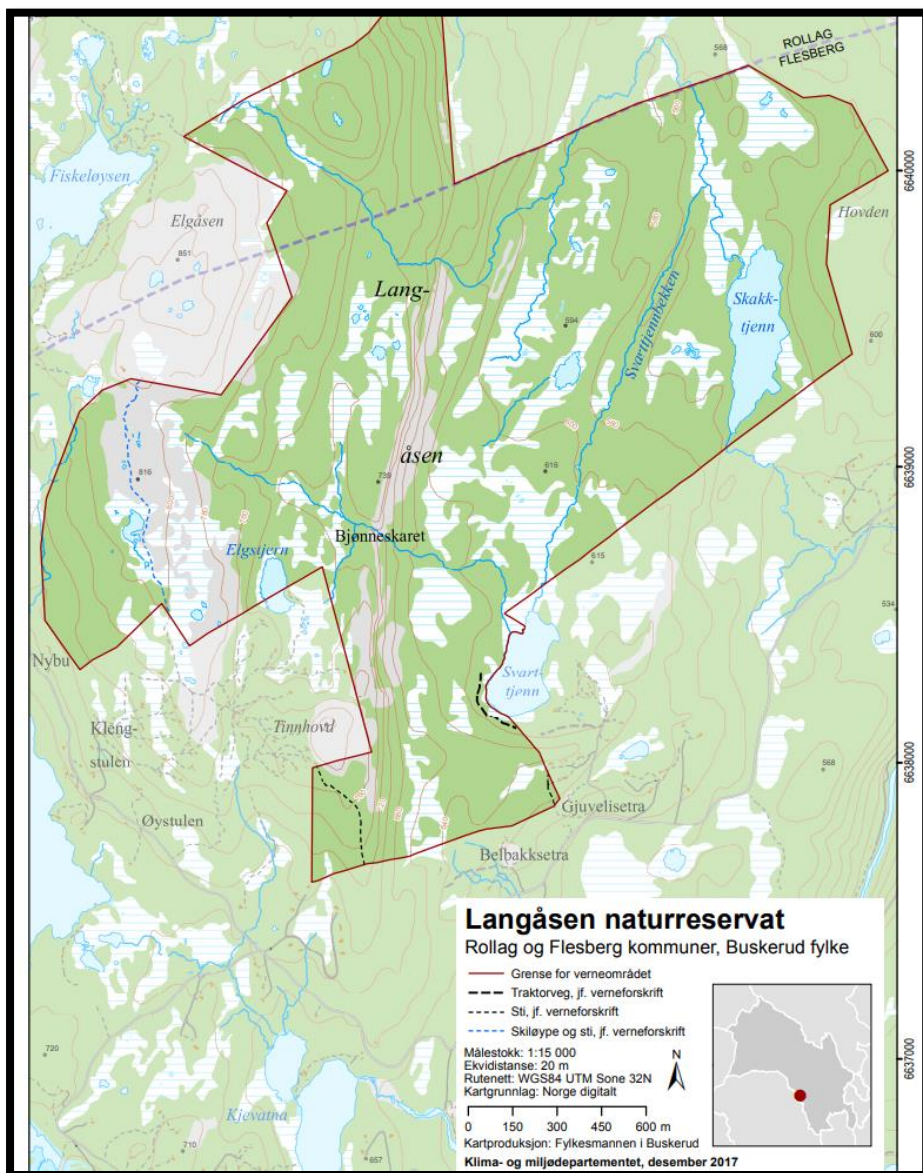
Karoline Bredland, 22003736

Tillatelse til oppkjøring av skiløyper i Langåsen naturreservat

Nordre Ble løypeforening får femåring tillatelse til oppkjøring av skiløype med løypemaskin og snøskuter i Langåsen naturreservat gjeldende ut vintersesongen 2026. Det er knyttet vilkår til vedtaket.

Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad mottatt 28.04.2021. Det er søkt om forlenget tillatelse til oppkjøring av skiløyper i Langåsen naturreservat i Flesberg kommune. Tidligere tillatelse var gjeldende fra 2018 til 2021. Vernekartet i figur 1 viser godkjent skiløypetrasé med blå stiplet strek lengst vest i verneområdet.



Figur 1. Vernekartet viser skiløypetrasé med blå stiplet strek vest i verneområdet.

Lovgrunnlag

Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for Langåsen naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Forskrift om vern av Langåsen naturreservat ble fastsatt ved kongelig resolusjon av 15.12.2017. Formålet med verneområdet er å bevare et område som representerer en bestemt type natur ved at det i stor grad består av gammel skog med forekomster av gammel naturskog og urskognære arealer, samt gammel granskog på god bonitet og sørvendte brattskrenter med edelløvskog og rik sørbergflora. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

All ferdsel i naturreservatet skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. I naturreservatet er motorisert ferdsel til lands og til vanns forbudt, herunder landing og start med luftfartøy, jf. forskrift om Langåsen naturreservat § 5.



I henhold til verneforskriften § 7 kan Statsforvalteren gi tillatelse til nærmere bestemte formål, blant annet nødvendig motorferdsel for oppkjøring av skiløype i løypetrasé vist på vernekartet. Dette betyr ikke at dere har krav på tillatelse. Det er opp til Statsforvalteren å vurdere om søknaden gir grunn til å gi tillatelse i dette tilfelle.

Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved behandling av søknaden. Dette innebærer at kunnskapsgrunnlaget i saken skal være tilstrekkelig. I tillegg skal prinsippene om føre-var, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige driftsmetoder vurderes.

Statsforvalterens vurdering

Beslutninger som berører naturmangfold skal bygge på kunnskap om naturverdier og effekten av påvirkninger. I denne saken er det innhentet kunnskap fra nasjonale databaser, vernekart, årets søknad og forrige tillatelse. I Naturbase fra Miljødirektoratet er det registrert områder med viktige naturtyper bestående av gammel barskog og sørvendt berg- og rasmark innenfor verneområdet. I Artskart fra Artsdatabanken er det registrert flere truede sopp-, mose- og lavararter i verneområdet, samt noen alm. Alle registreringene er mer enn 200 m unna skiløypetraseen i vernekartet. Det er ikke villrein i området.

Vi vurderer at så lenge transporten følger fastlagt trasé vil ikke aktiviteten medføre stor negativ effekt på naturkvalitetene. Statsforvalteren legger til grunn at det foreligger nødvendig kunnskap om naturverdiene og virkningene av tiltaket. Føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kunnskap om den samlede belastningen skal ligge til grunn for vurderingen. Dette innebærer at virkningene av tiltaket skal vurderes i sammenheng med andre effekter på det samme naturmangfoldet. Det går en traktorvei inn på vestsiden av Svarttjenn i naturreservatet. Sør og vest for verneområdet er det noen felt med hytter. I verneforskriften er det åpnet for å gi tillatelse til å preparere skiløype i den omsøkte traseen. Denne traseen vises på vernekartet og har blitt kjørt opp i over 40 år før Langåsen naturreservat ble vernet. Vi vurderer derfor at aktiviteten ikke utgjør en ny belastning på verneverdiene i naturreservatet.

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder tas i bruk. Tiltaket kan tillates dersom oppkjøring av skiløyper gjennomføres på frossen og snødekt mark og før hekke- og yngletiden starter. Vilkår settes for å hindre kjøreskader og unngå uheldig forstyrrelser i hekke- og yngletid hos sårbare fugle- og dyrearter. Så lenge vilkårene overholdes, anser vi at naturmangfoldloven § 11 om at kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, er lite relevant i denne saken. Dersom kjøreskade skulle oppstå, kan likevel bestemmelsen komme til anvendelse. Vi ber vi om at eventuelle kjøreskader rapporteres Statsforvalteren og rettes opp omgående av tiltakshaver etter instruks fra Statsforvalteren.

På denne bakgrunn vurderer vi at det kan gis tillatelse til tiltaket med hjemmel i verneforskriften § 7 punkt g.



Vedtak

Statsforvalteren gir Nordre Ble løypeforening femårig tillatelse til oppkjøring av skiløype med løypemaskin og snøskuter i Langåsen naturreservat. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forskrift om Langåsen naturreservat § 7 punkt g.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for etablert løypetrasé avmerket i vernekartet jf. figur 1.
- Bredden på skiløypetraseen skal være tilsvarende den som er oppkjørt tidligere år og skal ikke utvides ut over dette.
- Tillatelsen gjelder for fem år, fram til 30. april 2026.
- Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Tillatelsen er gyldig så lenge snøforholdene tillater det, men uansett ikke etter 30. april av hensyn til hekke- og yngletid. Det skal ikke prepareres skiløype før det er frost i bakken og det må være tilstrekkelig med snødekke (dybde 25-30 cm).
- Eventuelle kjøreskader skal rapporteres Statsforvalteren i Oslo og Viken og rettes opp omgående etter instruks fra Statsforvalteren.
- Statsforvalteren kan til enhver tid trekke tilbake tillatelsen dersom vilkår i kjøretillatelsen ikke overholdes eller ved andre uforutsette forhold.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt, og kunne vises til oppsyn og politi.

Statsforvalteren har bare vurdert søknaden etter verneforskriften. Vi forutsetter at det innhentes tillatelser etter annet lovverk om nødvendig. Statsforvalteren vil eventuelt kunne komme inn igjen i saken i den forbindelse. I denne saken må det innhentes tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven og fra grunneier.

Klageadgang

Du kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Ellen Lien
Seksjonssjef naturforvaltning skog og fjell
Klima- og miljøvernavdelingen

Karoline Bredland
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Flesberg kommune Lampelandhagan 7 3623 LAMPELAND