



**Nasjonalparkstyret  
for Reinheimen**

**Postadresse**  
Postboks 987  
2604 LILLEHAMMER

**Besøksadresse**  
Norsk Fjellsenter,  
Brubakken 2, 2686 Lom  
Norsk Tindesenter  
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 61 26 60 00  
Direkte: +47 61 26 62 04  
fminpost@statsforvalteren.no  
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Hans Kristian Myrabø  
Industriveien 6  
1473 LØRENSKOG

Saksbehandler Kristine Sørle

Vår ref. 2020/13707-7 432.2

Dykkar ref.

Dato 15.03.2021

## **Klagebehandling – motorferdsel i Romsdalen landskapsvernområde - bruk av UTV med belter på snødekt mark for persontransport til hytte i Vermedalen**

Nasjonalparkstyret for Reinheimen har i møte 12.03.21 gjort slik vedtak i saka:

### **«Vedtak**

*Nasjonalparkstyret for Reinheimen tek klaga frå Hans Kristian Myrabø til følge, jf. forvaltningslova § 33, andre ledd.*

*ATV/UTV med belte, er beltegåande køyretøy for køyring på snødekt mark, og kan akseptrast etter vernereglane.*

*Med heimel i verneforskrifta for Romsdalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3, bokstav b) får Hans Kristian Myrabø dispensasjon til bruk av UTV med belte, for persontransport til og frå eiga hytte ved Storhaugen i Vermedalen.*

### Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonen gjeld for inntil 5 turar årleg, for vintersesongane f.o.m 2021 t.o.m. 2023.
- Søkjar kan gjennomføre transporten med eiga beltegåande køyretøy, UTV med belte. Alternativt skal det brukast godkjent kommunal leigekøyrrar med snøscooter til transportoppdraget.
- Transporten skal gjennomførast før 20. april. Køyring i påskehøgtida skal unngåast.
- Køyreruta skal følgje vegtraseen i Vermedalen frå grensa til Romsdalen LVO, og til hytta ved Storhaugen, som vist på kart i søknaden. Retur same veg.
- Køyringa skal skje skånsamt, på frossen snødekt mark, for å unngå skade på terreng og vegetasjon.
- Dispensasjon skal takast med under transport, for framvising ved eventuell kontroll.
- Seinast dagen før transporten skal SNO v/ Thomas Rødstøl varslast på mobilnr.: 915 47 617.
- Køyrerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga kvart år, innan 5.juni, på følgjande elektroniske skjema:  
[http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen\\_dok/Rapporteringsskjema\\_motorferdsel.pdf](http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapporteringsskjema_motorferdsel.pdf)



*Det blir presisert at vedtaket gjeld i høve verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde. Transporten må avklarast Rauma kommune, om bruk av UTV, jf. Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag.*

*Nasjonalparkstyret forventar en sentral presisering for å avklare forholdet mellom snøscooter og UTV med belter.»*

**Klage:**

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Med helsing

Kristine Sørli  
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

**Vedlegg:**

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Reinheimen – 12.03.2021, sak 15/2021

**Kopi til:**

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen  
Rauma kommune  
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal  
Statsforvalteren i Innlandet  
Jan Petter Vad, RAuma kommune  
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl  
Mari Melbø Rødstøl

Vollan 8A	6300	ÅNDALSNES
Postboks 2520	6404	MOLDE
Postboks 987	2604	LILLEHAMMER



Arkivsaksnummer: 2020/13707-4

Saksbehandlar: Kristine Sørлие

Dato: 05.02.2021

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Reinheimen	15/2021	12.03.2021

## Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Reinheimen - 12.03.2021

Magnhild Vik kom med forslag i møtet, om å ta klaga til følge, og gje klagar dispensasjon til å bruke UTV med belter for transporten. Vilkår for dispensasjon, som delegert vedtak i saka.

Torbjørn Rødstøl foreslo å leggje til at Nasjonalparkstyret peiker på behovet for presisering av regelverket for motorferdsel i utmark, for å avklare forholdet mellom snøscooter og ATV/UTV med belter.

Ved røysting vart forslaget frå Magnhild Vik og tillegget frå Torbjørn Rødstøl, samrøystes vedteke.

### Vedtak

Nasjonalparkstyret for Reinheimen tek klaga frå Hans Kristian Myrabø til følge, jf. forvaltningslova § 33, andre ledd.

ATV/UTV med belte, er beltegåande køyretøy for køyring på snødekt mark, og kan akseptrast etter vernereglane.

Med heimel i verneforskrifta for Romsdalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3, bokstav b) får Hans Kristian Myrabø dispensasjon til bruk av UTV med belte, for persontransport til og frå eiga hytte ved Storhaugen i Vermedalen.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonen gjeld for inntil 5 turar årleg, for vintersesongane f.o.m 2021 t.o.m. 2023.
- Søkjar kan gjennomføre transporten med eiga beltegåande køyretøy, UTV med belte. Alternativt skal det brukast godkjent kommunal leigekøyrar med snøscooter til transportopdraget.
- Transporten skal gjennomførast før 20. april. Køyning i påskehøgtida skal unngåast.
- Køyneruta skal følge vegtraseen i Vermedalen frå grensa til Romsdalen LVO, og til hytta ved Storhaugen, som vist på kart i søknaden. Retur same veg.
- Køyninga skal skje skånsamt, på frossen snødekt mark, for å unngå skade på terreng og vegetasjon.
- Dispensasjon skal takast med under transport, for framvising ved eventuell kontroll.
- Seinast dagen før transporten skal SNO v/ Thomas Rødstøl varslast på mobilnr.: 915 47 617.
- Køyrapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga kvart år, innan 5.juni, på følgjande elektroniske skjema:



[http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen\\_dok/Rapporteringskjema\\_motorferdsel.pdf](http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapporteringskjema_motorferdsel.pdf)

Det blir presisert at vedtaket gjeld i høve verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde. Transporten må avklarast Rauma kommune, om bruk av UTV, jf. *Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag*.

Nasjonalparkstyret forventar en sentral presisering for å avklare forholdet mellom snøscooter og UTV med belter.

---

## Dokument i saka

- Søknad frå Hans Kristian Myrabø, 08.12.20
- E-post frå søkjar, 10.12.20
- Legeerklæring, Rauma legesenter 24.04.2020 (u.off., jf. offl.§13, jf. fvl.§ 13)
- Vedtak i Rauma kommune, 2020
- Delegert vedtak, Nasjonalparkstyret for Reinheimen - *avslag på bruk av UTV med belter, men dispensasjon til bruk av snøscooter, for persontransport til og frå eiga hytte ved Storhaugen i Vermedalen*

## Saksopplysningar

### Heimelsgrunnlag

#### Klaga er vurdert i medhald av:

- Forskrift for Romsdalen landskapsvernområde, 24.11.2006
- Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010
- Naturmangfaldlova, 19.06.2006
- Forvaltningslova

### Klagefrist og klagerett

Klaga frå Hans Kristian Myrabø er datert 05.02.21. Det delegerte vedtaket ble ekspedert på e-post til søkjaren 03.02.21, og klaga er sendt forvaltningsorganet, Nasjonalparkstyret for Reinheimen, innan klagefristen på 3 veker, jf. fvl.§ 29.

Avgjersla i saka rettar seg mot søkjar Hans Kristian Myrabø som har rettsleg klageinteresse og klagerett jf. fvl. § 2 første ledd, bokstav e).

Forvaltningsmyndigheita skal vurdere om klaga gir grunnlag for å endre eller oppheve eiga vedtak, jf. Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, M106-2014, pkt. 10.9 (Saksforberedelse i klagesak)

### Klage på delgert vedtak, ekspedert 03.02.21:

Hans Kristian Myrabø klager på deler av vedtaket som gjeld avslag om bruk av UTV med belter til transporten.

Det var gjort slik delegert vedtak i saka:



### **Delegert vedtak**

Med heimel i verneforskrifta for Romsdalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3, bokstav b) får Hans Kristian Myrabø avslag på bruk av UTV med belter, men får dispensasjon til bruk av snøscooter, for persontransport til og frå eiga hytte ved Storhaugen i Vermedalen.

Avslaget er grunngjeve i at UTV med belte på snødekt mark kan gje presedensverknad til andre saker, og føre til at fleire går over til eit nytt type køyretøy på snødekt mark. I tillegg er ulemper for friluftslivet vurdert, da ATV/UTV med belte gir doble spor, som etter erfaring vil gje større ulemper for skiløparar samanlikna med eitt snøscooterspor.

### Dispensasjonen til bruk av snøscooter er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonen gjeld for inntil 5 turar årleg, for vintersesongane f.o.m 2021 t.o.m. 2023.
- Søkjar kan gjennomføre transporten med snøscooter sjølv. Alternativt skal det brukast godkjent kommunal leigekøyrar med snøscooter til transportoppdraget.
- Transporten skal gjennomførast før 20. april. Køyring i påskehøgtida skal unngåast.
- Køyrruta skal følgje vegtraseen i Vermedalen frå grensa til Romsdalen LVO, og til hytta ved Storhaugen, som vist på kart i søknaden. Retur same veg.
- Køyringa skal skje skånsamt, på frossen snødekt mark, for å unngå skade på terreng og vegetasjon.
- Dispensasjon skal takast med under transport, for framvising ved eventuell kontroll.
- Seinast dagen før snøscootertransporten skal SNO v/ Thomas Rødstøl varslast på mobilnr.: 915 47 617.
- Køyrrapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga kvart år, innan 5.juni, på følgjande elektroniske skjema:
- [http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen\\_dok/Rapporterings skjema\\_motorferdsel.pdf](http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapporterings skjema_motorferdsel.pdf)

Det blir gjort merksam på at transporten må avklarast med grunneigar, og Rauma kommune, jf. «Lov om motorferdsel i utmark».

### **Vurdering**

Avslaget er fyrst og fremst grunngjeve i at Rauma kommune med heimel i nasjonal forskrift for motorferdsel § 5b, har gjeve søkjaren løyve til å nytte snøscooter til transporten.

Avslag til bruk av UTV er og grunngjeve med presedensverknad, og aksept for nytt type køyretøy på snødekt mark. I tillegg er ulemper for friluftslivet vurdert, da ATV/UTV med belte gir doble spor, som etter erfaring vil gje større ulemper for skiløparar samanlikna med eitt snøscooterspor.

### **Vedtak, Rauma kommune:**

Med heimel i § 5b i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag og kommunalt regelverk §2 b får Hans Kristian Myrabø løyve til bruk av snøscooter inntil 10 turar per år frå næraste veg etter kortaste tenlege rute si eiga hytte i Vermedalen på desse vilkåra:

- Løyvet gjeld for 2020-våren 2023
- Løyveinnehavar skal setje seg inn i nasjalt regelverk (lov og forskrift) for bruk av motorkjøretøy i utmak, og Rauma kommune sitt kommunale regelverk for motorferdsel i utmark.



- Det skal brukast uniformert vest utarbeidd av kommunen, hjelm og registrert snøscooter.
- Det skal førast køyrebok.
- All motorferdsel i utmark skal avgrensast til det som strengt tatt er nødvendig. Løyvet avgrensar ikkje grunneigaren sin rett til å nekte ferdsel på eigen grunn. Det er søkjaren sitt ansvar og avklare dette.

Hans Kristian Myrabø skriv følgjande i klaga:

«Viser til vedtak i nevnte sak og klager på den del av vedtaket som gjelder at jeg må bruke snøscooter i stedet for firhjuling med belter. Det er til orientering tre stk på Verma som har kjøpt firhjuling med belter etter at svaret i vedlagte mail fra JPV forelå.

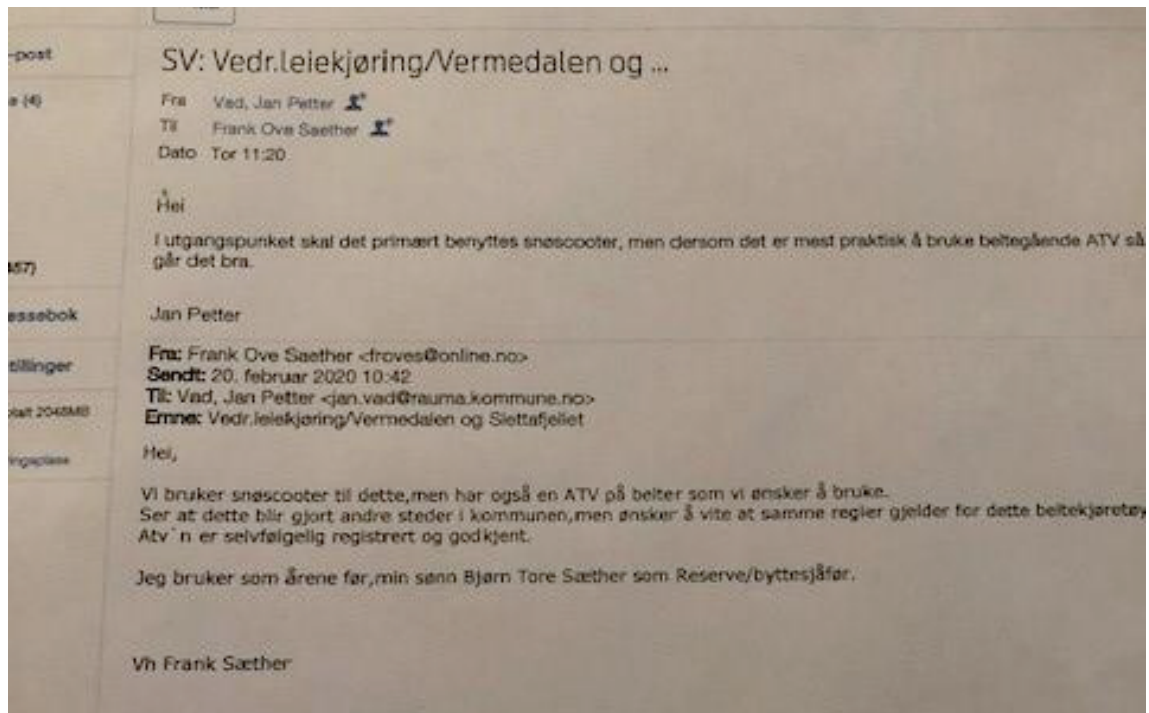
Vedr firehjuling med belter (ATV/UTV) ble det i februar 2020 avklart med Jan Petter Vad i Rauma kommune at det var OK med bruk av firhjuling med belter for kjøring i Vermedalen og andre steder i kommunen hvis det var hensiktsmessig. Til persontransport av bevegelseshemmede er det faktisk det eneste som er hensiktsmessig. Se vedlagt korrespondanse mellom JPV og leiekjører Frank Sæther. I forbindelse med en anmelding av bruk av firhjuling med belter i april 2020, - ble saken henlagt av politiet etter samtale med JPV mfl, - dette etter som det alt i februar var klart at dette var innenfor. På alle dispensasjoner fra kommunen står det snøscooter, og har gjort det de siste 20 år meg bekjent.

Det er allikevel et faktum at firhjulinger med belte brukes i hele kommunen. Det er nå mer en 10 ganger så mange firehjulinger som snøscootere i kommunen. Firhjulinger med belter brukes av kommunen, Rauma Energi, leiekjører, i forbindelse med jakt osv (ikke bare henting av felt vilt, men generelt). Har ikke hørt noe om konflikt med skiløpere. Sporet til et belte er ca 35 cm bredt og slik like godt egnet til skiløype enn et snøscooterspor som ofte bare er marginalt bredere. Det kjøres både med snøscooter og firhjuling litt asymmetrisk, dvs en lager bredere spor på retur.

Kommunen og Nasjonalparkforvaltningen bør se på muligheten for å koordinere/gjøre regelverket klarere i lys av den utvikling som har vært vedr kjøretøyer til brukt på dette området. Det å utelukke kjøring av firhjuling med belter på vinterføre der det er hensiktsmessig høres ut som en dårlig strategi.

Jeg beklager at denne informasjonen ikke ble lagt ved søknaden fra begynnelsen, da jeg trodde dette var godt kjent av alle.»

I klaga er det lagt ved e-post korrespondanse med saksbehandler i Rauma kommune i februar 2020, der det i en e-post til leigekjører Frank Sæter, er gjeve aksept for å bruke ATV/UTV med belter.



Svaret på e-post til leigekøyrar Frank Sæther (over) gjeld ikkje denne konkrete saka. Etter reglane i *Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 5 pkt. b) Funksjonshemmede*, er det ikkje lov å nytte ATV/UTV med belte. I § 5 b) er det gjeve særskilt opning for å gje løyve for bruk av snøscooter for funksjonshemma, men det er gjennom rettleiinga til lov/forskrift avklart at ATV/UTV med belte ikkje fell inn under omgrepet snøscooter. Ein snøscooter er i henhold til vegtrafikklovas reglar ein beltemotorsykkel, medan ein ATV/UTV enten blir registrert som traktor, motorsykkel eller moped. Sjølv om det monterast belte på ein ATV/UTV, så gjer ikkje dette at køyretøyet blir ein beltemotorsykkel. Det betyr at ein UTV med belte, som er registrert som traktor, motorsykkel eller moped, ikkje kan tillatast der føresegnene i regelverket spesifikt opnar for at kommunen kan tillate bruk av snøscooter. Slik sett skal bruk av ATV/UTV med belte vurderast og behandlast etter forskrifta § 6, og ikkje etter § 5 b) som kommunen har gjort i denne saka. At det i klaga blir hevda at det er mange fleire som no eig ATV/UTV med belte enn snøscooter i Rauma kommune, vil ikkje leggje føringar for vurdering av klaga. I behandling av klaga må nasjonalparkstyret leggje vekt på kommunen sin behandling, der det er gitt løyve til bruk av snøscooter, jf. reglar i *Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag, § 5b). Funksjonshemma*. og i denne saka er vedtaket samordna med etablert praksis og kommunen sin behandling etter nasjonal forskrift.

I andre verneområde som har erfaring med liknande søknader, viser det seg at spor frå ATV med belte har ført til konflikt med friluftslivsinteressar i verneområde. ATV med belte gir doble spor, og er mindre eigna for skiløparar, samanlikna med eitt snøscooterspor. Den vinterstengde vegtraseen i Vermedalen blir også nytta av skiløparar, og UTV med beltespor er vurdert å kunne skape konflikt med friluftslivsinteressane i området. Ved å gje dispensasjon til UTV vil ein og kunne skape ny presedens til andre sakar, og leggje opp til ei vridning til nye type køyretøy for vintertransport. Auka bruk av ATV/UTV kan det



sannsynlegvis også føre til auka press på barmarkstransport, da dette er eit køyretøy som er godt eigna for barmark.

Myrabø har i e-post 02.03.21 gjeve følgjande tilleggsinformasjon og foto til klaga:



*En av begrunnelsene på avslag om bruk av firehjuling var at firehjulinger (ATV og UTV) lagde to spor, mens snøscooteren bare lagde ett. Jeg har nå sjekket faktiske forhold samt innhentet fakta fra hvorledes snøscootertraseen i Vermedalen faktisk ser ut det meste av vinteren.*

*Når det gjelder snøscooter så setter den faktisk tre spor, med en typisk bredde fra ytterkant til ytterkant på ca 1,25-1,3m. Styreskiene utgjør yttersporene og er ca 20-25 cm brede mens betesporet i midten er fra 30-60 cm. Det er i hovedsak Rauma Energi, Grytten Fjellstyre, SNO i tillegg til noen enkeltturer av de som har løyve som kjører.*



*Har sjekket traseen ved flere anledninger. De kjører ofte med to scootere, og de kjører slik at sporet blir bredere for hver gang. Dette for at det skal bli lettere å kjøre/styre neste gang. Dette resulterer i at løypetraseen stort sett ligger på fra 1,8 m til godt over 2 m, se bildene under. Det ene med staver er 40 m fra hytta vår ved Storhaugen.*

*Sporbredden på en ATV/UTV med belter ligger på 1,3 til 1,6m. Det blir derfor ikke noe mer spor/spor utenfor eksisterende spor/trase om en benytter et slikt kjøretøy. Det blir heller ikke noe mer ulempe for skigåere/friluftsliv enn ved bruk av snøscooter, snarere tvert imot siden ATV/UTV normalt går mye langsommere enn det som er mulig med scooter.*

*Når det gjelder egnethet av kjøretøy for transport av bevegelseshemmede er scooter en tvilsom transportmåte. Skulle en få et velt klarer en bevegelseshemmet ikke å komme seg av men kan få scooteren delvis eller helt over seg. Er en i tillegg beskjør slik som min samboer sier det seg selv at dette ikke er forsvarlig transport. Derimot i en UTV sitter man i et sete med 3 punkts sikkerhetssele som i en bil og med kraftige veltebøyer både i vegger og tak i «førerhuset».*

*Videre om jeg blir tvunget til å bruke scooter (noe jeg ikke har) må jeg laste den opp på en henger hjemme og kjøre 3 km til der hvor brøyta veg slutter. Ofte er det bar veg, men for bløt for bil den første kilometeren. Da må en kjøre snøscooter på grusveg. Særlig går styreskien nedi og ødelegger vegen. Med UTV kan jeg laste opp hjemme og kjøre etter veg (reg som traktor) og fortsette uten omlastinger etc, mye enklere og mer fornuftig etter min mening.*





*Jeg ber derfor dere nok en gang om å kunne bruke det mest skånsomme og best egnede kjøretøy, - den UTV som jeg opprinnelig søkte om å få bruke.*



*Kristian Myrabø.*



*Foto: kjørespor på veg i Vermedalen, frå Hans*

Når det gjeld snøscooter som tvilsom transportmåte så er det ingen tungtvegande argument for at det ikkje er egna framkomstmiddel. Det er heller ingen dokumentasjon frå lege om at ein ikkje kan gjennomføre persontransporten på snøscooter til hytta i dette tilfelle. I *Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 5 pkt. b)*, er snøscooter for funksjonshemma spesifisert som forsvarleg framkonstmiddel på snødekt mark.

Ut i frå ei samla vurdering med avgjerande vekt på Rauma kommune sitt løyve til bruk av snøscooter vil nasjonalparkforvaltar tilrå at nasjonalparkstyret held fast på vedtak om avslag på bruk av UTV med belter.