



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Ola Forbregd og Foldal kommune
Båggåstrondvegen 554 Gruvvegen 7
7340 OPPDAL 2580 Folldal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2020/14133 - 2 (432.2)

Deres ref:

Dato 18.02.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 95/2021

**Knutshø LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport til seter
gbnr 79/1 Tanglægervegen 494 Tanglægeret - Ola Forbregd**

Tillatelse 2021 - 2025 - Skutertransport til Tanglægervegen 494

Ettersom dette er kjøring i landbruksnæring, jf. søknad, trengs ikke tillatelse etter motorferdselloven.

Om **Oppdal kommune** likevel finner at denne saken må behandles etter motorferdselloven, må de gi søker beskjed om at tillatelsen ikke gjelder før den er behandlet i kommunen, og i tillegg varsle Folldal kommune om at de også må behandle den (send i tilfelle kopi av søknad dit).

Vedtak:

Søknad fra Ola Forbregd om transport med snøskuter til Tanglægret imøtekommes delvis, ved at det gis dispensasjon for inntil to turer per sesong med egen skuter. Det gis tillatelse til å kjøre enten fra Dalholen eller via trase 8 i Oppdal via Ålmdalen og videre Unndalen. Videre kan søker, om han deltar i saltsteinkjøringen for Driva beitelag, fra 1. mars kjøre rute 12 til Veslvonin, over Veslvonskardet ned til Fundin og ned til setra.

Tillatelsen gis for sesongene 2021-25 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

Det gis avslag på å kjøre via Veslvonin og videre vest for store Elgsjøtangen, og en tredje tur.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dovrefjell nasjonalparkstyre forvalter følgende verneområder

Dovrefjell-Sunndalsfjella **nasjonalpark**

Landskapsvernomådene Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu

Biotopvernområdene Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn

Naturreservatene Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen



Dokumenter i saken

1. Søknad av 6.12.2020, mottatt her 29.12.
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft ...](#) og [V områdevern ...](#)
3. Forskrift for [Knutshø LVO...](#)
4. Forskrift for [Flåman NR...](#)
5. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell ...](#)
6. Rundskriv om [forvaltning av verneområder ...](#)
7. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre ...](#)
8. [Villreinens arealbruk i Knutshø ...](#)
9. [Villreinens vinterbruk av Knutshø ...](#)
10. Tidligere tillatelse (arkivsaker 11/274 og 2015/8086)

Saksopplysninger

Søknaden gjelder transport med snøskuter etter trase 12 i Oppdal (Trengen-Veslvonin, se [kart ...](#)) og videre til setra ved søndre del av Fundin etter ikke angitt trase. Alternativene er enten over Indre Veslvonskardet og nedover østlia av Store Elgsjøtangen eller ned til og langs(på) Fundin, eller forbi Elgsjøen rundt Store Elgsjøtangen. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til Tanglægret der Forbregd 79/1 har seterfeste. Søknaden gjelder 3 turer per vintersesong.

Tanglægret ligger i brukssone (27 Tanglægret-Bekkelægret) og har veiadkomst via Unndalsvegen fra Dalholen. Mellom Ytre Veslvonskardet øverst i Vinstadalen der brukssone 26 i Vinstradalen slutter og brukssone 27 (ca. 13 km) er det sone uten tilrettelegging og inngrep.

GPS-data og erfaringskunnskap viser at begge Elgsjøtangene og dalgangen mellom er svært viktige for villrein i månedene januar-april, se vedlegg 7 og 8. I villreinrapporten for Knutshø (dok 7) er Elgsjøen-Veslvonin angitt som fokusområde der en må være spesielt oppmerksom i forhold til reinen.

Søker har 2012-15 hatt tillatelse til to turer med egen skuter per sesong etter omsøkt trase. Begrunnelse (saken var utredet av Fylkesmannen i Sør-Trøndelag i 2011) har vært at setra ligger i brukssone. Dette har bygd på den misforståelse av at det kan gis tillatelse til kjøring til bygg i brukssone tvers gjennom verneområdet utenfor brukssone. Det er i forvaltningsplanen ment kjøring inne i aktuell brukssone der bygget ligger, ikke at man skal kunne krysse verneområdene til brukssone på motsatt side av verneområdet.

Dette siste lå til grunn for tillatelse som ble gitt 2016-2020. Vedtaket ble påklaget, men Miljødirektoratet stadfestet tilsvarende tillatelse tilsvarende den som nå gis for 2021-25.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrullering i 2021, altså til og med 2025. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrullering.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål og forskrift

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er bevaring av høyfjellsområdet med villreinstammen i Knutshø, natur- og kulturlandskap med dyre- og planteliv, landskapsformer og kulturmiljø.

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for Knutshø LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter.*»



Forskrift for Flåman NR inneholder ikke bestemmelser om motorferdsel. Her må søknaden vurderes etter naturmangfoldloven § 48. Dette naturreservatet er opprettet for å ta være på kvartærgeologiske lokaliteter.

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer per sesong (egen skuter eller leiekjører) i brukssone for ordinær transport til hytter og fritidsbruk / tilsyn av setre der det er mulig med barmarkstransport, jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Presedens

Vi har solid presedens på at skutertrafikk gjennom Flåman NR, i hovedsak på veien, kan tillates etter NML § 48 ut fra at det ikke vil skade de kvartærgeologiske forekomstene og derfor ikke har vesentlig virkning for verneverdiene her, og ikke vil legge grunnlag for en utvikling som kan skade verneinteressene.

Videre at setre langs Fundin har vært vurdert som å ligge i brukssone og at å kjøre langs Fundin til disse vurderes som kjøring i brukssone (kjører man under HRV er man utenfor verneområdet).

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis to turer med egen skuter eller leiekjører i løpet av vintersesongen – dersom kjøringen foregår i brukssone. Søker har ikke påvist spesielle behov som tilsier annen vurdering. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4. På en seter med bilvei må hovedtyngden av transporten skje på veien i barmarkssesongen, vinterturer vil i hovedsak dreie seg om tilsyn.

Både ut fra retningslinjene i forvaltningsplanen, og ut fra hensynet til villreinens bruk av området, er det ikke ønskelig at omsøkt trase (12) benyttes. Normal trase inn til brukssone 27 er fra Dalholen i Folldal etter samme trase som sommerveien, denne er kurant å benytte. I og med søkers bosted, er det lang kjøring til startpunktet for denne ruten (ca. 1 time) og ruten inn til Tanglægregret fra Dalholen og via Vinstradalen er omtrent like lange (ca. 25 km).

Jeg vurderer derfor at det også kan kjøres etter trase 8 i Oppdal Ålmdalen-Orkelsjøen og videre ned Unndalen etter vanlig trase (veien) til Fundin, og derfra enten på isen (ikke verneområde, trenger ikke tillatelse herfra) eller langs vannet ned til setra. Her vil mulig konflikt med villrein være vesentlig mindre enn etter omsøkt trase. Søker må uansett frakte skuter til utgangspunktet på bilhenger, det er ca. 10 min lenger kjøring til utgangspunkt for trase 8 enn 12 og ruten fra trase 8 er totalt ca. 29 km. Dette er en beskjeden merbelastning som ikke oppveies av økt ulempe for verneformålet ved omsøkt rute.



Fra Dalholen går ruten gjennom Flåman NR som er vernet med formål kvartærgeologi. Det er vurderingene i forhold til Knutshø LVO på begge sider av reservatet som er vesentlige for vinterferdsel.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable. I tillegg kommer vurderinger ut fra kunnskap om villreinens bruk som tilsier at omsøkt trase ikke bør brukes, men at de to alternative er akseptable.

Det må også være et prinsipp at transport til setre og hytter skal skje inn fra ytterkantene av verneområdet, ikke tvers gjennom verneområdene.

Det tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til, men etter andre alternative traseer enn omsøkt.

Det gis derfor tillatelse til to turer per sesong, enten fra Dalholen etter veitraseene inn til setra, eller trase 8 Ålmdalen-Orkelsjøen videre etter Unndalsvegen til Fundin og derfra langs stranda eller på isen til Tanglægret.

Dersom turen kjøres koordinert med saltsteinutkjøringa i driv beitelag, kan det kjøres trase 12 til Veslvonin og østover Veslvonskardet ned til Fundin og ned til setra, men kun etter 1.3. da villreinen ikke bruker dette området så mye som tidligere på vinteren.

Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. To turer kan enten kjøres som to turer med en skuter per tur, eller en tur med to skutere som kjører i følge.

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsl i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter



Kopi til:

Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Folldal fjellstyre		2584	DALHOLEN
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL
Folldal kommune	Gruvvegen 1	2580	FOLLDAL
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Alvdal og Folldal lensmannskontor	c/o Tynset lensmannskontor	2500	TYNSET
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER

Vedlegg:

1 Kjørebrevs /-bok 2021 - Tanglægret - Ola Forbregd