



Hans Petter Langbakk

Saksbehandler, innvalgstelefon

Sigurd Bakken, 22003686

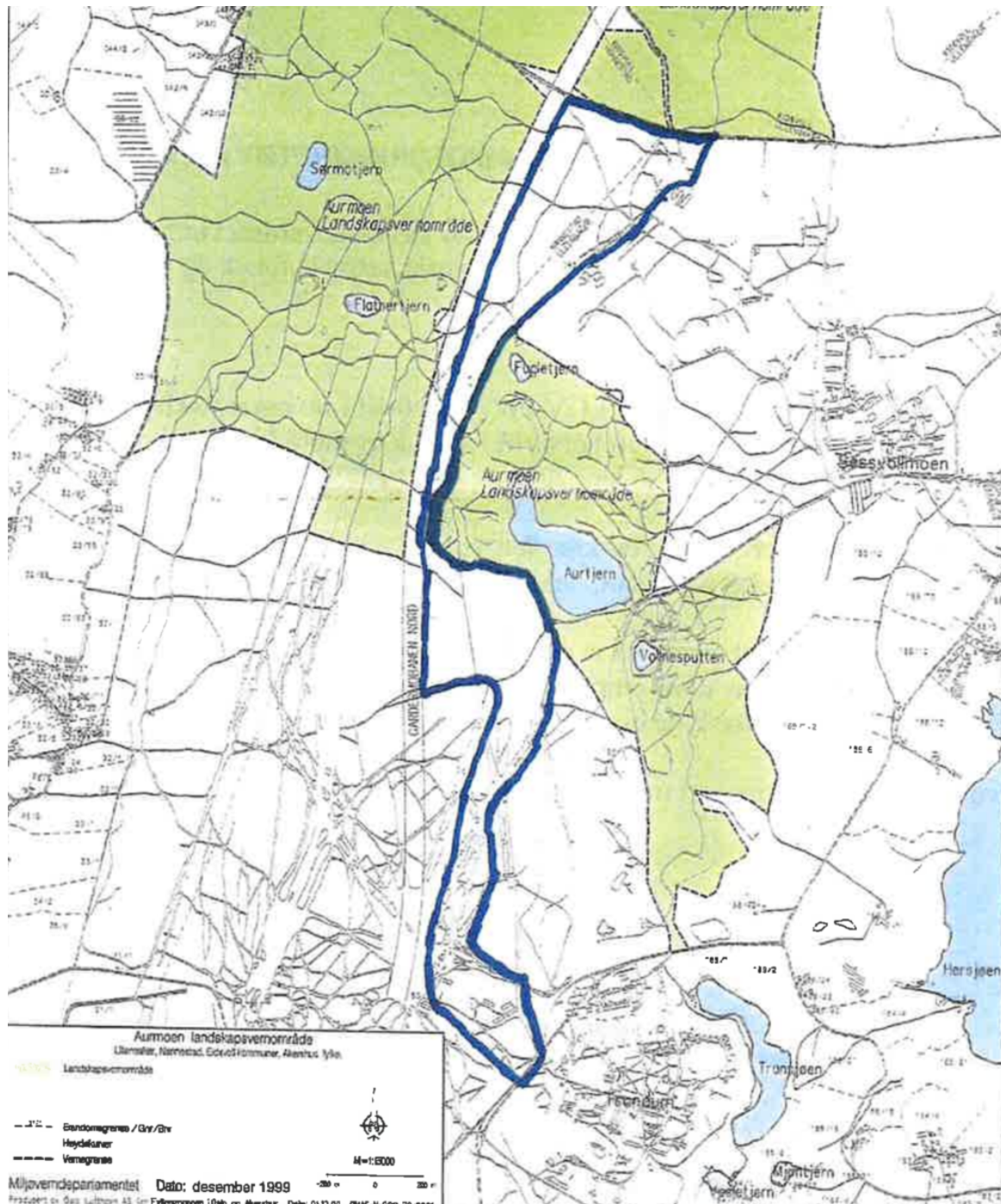
Statsforvalterens vedtak - dispensasjon til motorferdsel på forsvarets kjørefelt inne i Aurmoen landskapsvernområde.

Statsforvalteren gir dispensasjon til motorferdsel på forsvarets kjørefelt ved Sessvollmoen i Aurmoen landskapsvernområdet. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Dispensasjonen gjelder for HMK avd. Romerikes Pinsetreff (juni) og Høsttreff (september). Det er stilt vilkår til dispensasjonen.

Bakgrunn

Vi viser til søknad datert 09.05.2022, mottatt av oss 30.05.2022, om dispensasjon til å benytte motorkjøretøy på forsvarets kjørefelt i Aurmoen landskapsvernområde.

Historiske Militære Kjøretøys forening (HMK) arrangerer hvert år et treff hvor de låner forsvarets kjørefelt til testing av sine gamle kjøretøy. Arrangementet er planlagt 3-6. juni og 30. september – 2. oktober i 2022. HMK søker om dispensasjon til å kunne benytte forsvarets kjørefelt ved Sessvollmoen siden deler av dette kjørefeltet berører Aurmoen landskapsvernområde. Området er merket med blått i figuren under. Området er det samme som har blitt benyttet tidligere.



Lovgrunnlaget

Statsforvalteren i Oslo og Viken er forvaltningsmyndighet for verneområdet, Aurmoen landskapsvernområde. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Aurmoen landskapsvernområde ble vernet 17. desember 1999. Formålet med vernet følger av verneforskriften § 3:



Formålet med vernet er å bevare kvartærgeologiske formelementer (iskontaktskråning, spylerenner, flyvesanddyner, dødisgroper, grytehullsjøer) og limnologiske forekomster i et landskap der botaniske, zoologiske og kulturhistoriske elementer og fornminner bidrar til å gi området dets særpreg. Området er sentralt for bevaring av grunnvannsforekomstene på Gardermoen. Kvartærgeologisk og limnologisk har området internasjonal verneverdi.

Verneforskriften § 5, punkt 6 sier at:

Bestemmelsene i kap. IV er ikke til hinder for: Militær øvelsesaktivitet, herunder militær transport, langs Stasjonsveien og i en sone 20 m til hver side av denne. I forbindelse med øvingsaktiviteten må det tas hensyn til kvartærgeologiske landskapselementer, slik at disse ikke påføres skader.

Kjøring med historiske militære kjøretøy faller ikke under dette unntaket, og krever dermed søknad om dispensasjon. Det omsøkte tiltaket omfattes ikke av en spesifisert dispensasjonsbestemmelse i verneforskriften. Statsforvalteren kan likevel gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 dersom tiltaket ikke er i strid med verneformålet og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.

Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8-12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Statsforvalterens vurdering

Det kommer frem av naturmangfoldloven § 8 at kravet til kunnskapsgrunnlaget skal være oppfylt før myndighetene fatter vedtak i saken. Aurmoen landskapsvernområde ble vernet for å ta vare på det karakteristiske landskapet med kvartærgeologiske formelementer og limnologiske forekomster i et landskap med spesielle botaniske, zoologiske og kulturhistoriske elementer. Det er søkt om dispensasjonen til bruk av forsvarets kjørefelt ved Sessvollmoen. Siden kjørefeltet berører Aurmoen landskapsvernområde, kreves dette dispensasjon fra verneforskriften.

Aurmoen landskapsvernområdet har i tillegg til kvartærgeologiske verdier, verdier som trekk- og beiteområde for hjortevilt, samt verdi for fuglelivet. Blant annet er hortulan og tornskate observert her. Statsforvalteren har kunnskap om området fra Naturbase og tidligere saksbehandling, og vurderer kunnskapsgrunnlaget i nml. § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 tillegges derfor liten vekt i saken.

Siden kjørefeltet til vanlig benyttes til militær øvelsesaktivitet vurderer vi tiltaket til ikke å medføre skader på verneverdiene i området, og at det ikke er i strid med verneformålet så lenge det kun benyttes veier som ligger innenfor dette kjørefeltet og benyttes av forsvaret til kjøring.

Arrangementet har blitt gjennomført tidligere, og Statsforvalteren er ikke kjent med at det har oppstått skader på verneverdiene eller andre uheldige hendelser. Kjøringen skal kun foregå på veier som Forsvaret selv bruker i øvingsvirksomhet, noe som er unntatt bestemmelsene i verneforskriften. Vi vurderer derfor at tiltaket ikke vil øke den samlede belastningen i landskapsvernområdet, jf. nml. § 10. Det er satt vilkår om at eventuell kjøring innenfor Aurmoen landskapsvernområde utelukkende skal foregå på eksisterende veier i tråd med nml. § 12 om miljøforsvarlige prinsipper og driftsmetoder. Vi legger vekt på at arrangementet har blitt gjennomført over flere år.



Vedtak

Statsforvalteren gir dispensasjon til bruk av kjøreområdet/kjørefeltet ved Sessvollmoen som berører Aurmoen landskapsvernområde. Dispensasjonen er gitt med hjemme i naturmangfoldloven § 48. Dispensasjonen gjelder for 3.-6. juni og 30. september – 2. oktober.

Dispensasjonen gis med følgen vilkår:

- Denne tillatelsen skal medbringes i felt og kunne vises frem til oppsyn og politi.
- Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig og det skal tas hensyn til naturverdiene.
- Det skal tas hensyn til kvartærgeologiske landskapselementer, slik at disse ikke påføres skade.
- Eventuell kjøring innenfor Aurmoen landskapsvernområde skal utlukkede forgå på eksisterende veier
- Området skal gås over og ryddes for avfall dagen etter arrangementet.

Klageadgang

Du kan klage på dette vedtaket. En eventuell klage skal være skriftlig og sendes til Statsforvalteren innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen.

Med hilsen

Ellen Lien
seksjonssjef
Klima- og miljøvernabdelingen

Sigurd Bakken
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent