



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

Jenssen Rolf Yngvar

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2019/1110-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 17.01.2022

Utvida løyve til motorferdsel og tiltak på Brufoss i Bondhusdalen landskapsvernområde

Sender vedlagt delegert vedtak frå Folgefonna nasjonalparkstyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statkraft

SNO

Kvinnherad kommune

Statsforvaltaren i Vestland

Rosendalsvegen 10

Njøsavegen 2

5470

6863

ROSENDAL

LEIKANGER

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Arkivsaksnr: 2019/1110-0

Sakshandsamar: Astrid Bakke Haavik

Dato: 13.01.2022

Utval	Delegeringssak (DS)
Folgefonna nasjonalparkstyre	

Framlegg - Utviding av løyve - Folgefonna Nasjonalpark - Bondhusdalen Landskapsvernområde - Tiltak på Brufoss inntak og Stutatjønn kanal - Motorferdsel

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre 29.05.2017, vert det gjort følgjande vedtak:

Med heimel i Forskrift om vern av Bondhusdalen landskapsvernområde § 3 punkt 1.3 j) og 5.3 c), gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Statkraft løyve til utbetringstiltak på diverse kraftinstallasjonar og bruk av helikopter til nyttetransport i Folgefonna nasjonalpark.

For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 01.01.2022 til 30.10.2022
- Løyvet gjeld for desse tiltaka slik dei er skildra i søknad datert 04.01.2019 og vedtak datert 21.10.2019.
- Alle nye murar må søke å ha farge som ikkje bryt med omgjevande berggrunn, t.d. ved å farge betongen mørkare.
- Løyvet gjeld for naudsynthe helikopterturar for å frakte mannskap og utstyr til lokalitetane ved Brufoss og Stutatjønn. Det er ikkje tillate med persontransport ut over det som er naudsynt for å gjennomføre arbeida.
- Transporten skal skje utanom helg og heilagdag
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, anten på e-post olaf.bratland@miljodir.no eller på telefon 970 23 013
- Det skal førast køyrebok som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner.
- Køyreboka skal følgje med under transporten. Køyrebok skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre innan 31. desember kvart år Merk med referanse: 2019/1110. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no



Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Kvinnherad kommune om dette

Saksopplysningar

Forvaltar og lokalt SNO var på synfaring i Bondhusdalen 2. november og oppdaga at tiltak på Brufoss ikkje var ferdigstilte. Etter kontakt med Statkraft kom det fram at dei trudde dei hadde løyve til 31.12 og at arbeidet ikkje ville bli ferdigstilt i 2021.

Folgefonna nasjonalparkstyre mottok brev frå Statkraft datert 03.01.2022. Det vart her vist til at dei ikkje vart ferdige med planlagd arbeid i 2021 og at dei ynskte å gjennomføre resterande arbeid i 2022.

Statkraft har i sitt brev vist til at:

Arbeidet på Brufoss inntak har pågått med stort fokus fra august til november i 2021. Til tross for dette ble arbeidet ikke fullført i 2021. Det oppstod problemer for entreprenøren med et oppsprukket fjell som var arbeidskrevende å få tettet før arbeidet med støping kunne starte opp og vi har som i 2020 hatt flere perioder med veldig dårlig vær og derav dårlig fremdrift

Planen er å gjøre dette arbeidet ferdig i 2022 og Statkraft ønsker å gjennomføre det resterende arbeidet med tilhørende helikoptertrafikk innenfor den tillatelsen som er gitt i 2019/1110-0 432.3

Omfanget av arbeidet som skal utføres i 2022 er mindre enn det som ble utført i 2020 og 2021, det estimeres et behov på ca 40 turer i 2022.

Statkraft fekk løyve til arbeid og motorferdsel i 2019 og utvida løyve til ferdsel i 2020 og 2021. Bakgrunnen for utvida løyve ut 2020 og 2021 var grunna vèrtilhøve.

Vurdering

Forvaltar kan ikkje sjå at kunnskapsgrunnlaget er endra. Det er ynskjeleg at påbegynt arbeid skal avsluttast og det vert difor opne for å forlenga eksisterande løyve. Gjeldande vedtak datert 21.10.2019 og søknad frå Statkraft datert 04.01.2019 gjev rammene for kva tiltak som kan oppførast og gjennomførast innanfor dette løyvet.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneføremålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året (databasane er sist sjekka 13.02.2019). Det kan vere sårbare artar som hekker i området, men vi har ikkje observasjonar i hekketida.

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Motorferdsel i naturen førar til ein rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet. Det er difor ei føremon at Statkraft held talet på turar så lågt som råd er. Det er difor viktig å setje ei



grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdaggar for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig forstyrring av dyrelivet i området. Det er vanskeleg å setje eit tal på turar som trengs for dette oppdraget, då mykje av turane vil vere til drift og difor ikkje treng løyve.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og vurderer den som avgrensa. Motorferdsel i området vil verte auka i perioden med vedlikehald. Bondhusdalen er eit område med stor aktivitet av besøkande heile sommarsesongen. Fleire hundre menneske tar turen dagleg innover dalen. Desse kan verte uroa av helikopterstøy og motorferdsel. Turistvegen over Folgefonna går opp Gardshammarvegen og forbi Botnavatnet og det arbeidet som er her vil nok vere godt synleg for besøkande. Det er viktig at Statkraft informerer tilstrekkeleg om kva arbeid dei held på med og kvifor. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurdert men ikkje funne relevant i denne saka.

Det er sett vilkår for kva type transport som er tillate i løyvet. Folgefonna nasjonalparkstyre har køyrebok som skal fyllast ut før kvar tur. Køyreboka skal leverast etter avslutta sesong kvart år, seinast 31. desember.