



**Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde**

Besøksadresse
Statskog
9321 Moen

Postadresse
Postboks 700
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642224+47 95 21 05 35
fmtrbmb@fylkesmannen.no

Statskog v/ Lars Frihetsli

Saksbehandler Bjørn Morten Baardvik

Vår ref. 2021/4333 -

Dato 19.04.2021

Tillatelse til restaurering av uthus, samt motorferdsel, for transport av material til samme prosjekt. Statskogs uthus ved inngangen til Anjavassdalen, Øvre Dividal nasjonalpark.

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Øvre Dividal nasjonalpark § 3 punkt 1.2 a gir styret for Øvre Dividal nasjonalpark gir med dette Statskog tillatelse til restaurering av uthus, som har vært brukt som utedo ved Anjavasshytta. Samt motorisert ferdsel i Dividalen Landskapsvernområde, jfr §3 punkt 5.2. a og 5.3 b og Øvre Dividalen nasjonalpark jfr. § 3 6.2 a og 6.3 b.

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- 1) Uthuset skal restaureres i samsvar med opprinnelig bygg. Eventuelle endringer må det søkes om.
- 2) Rapport som beskriver gjennomføring av arbeidet, og fotodokumentasjon av resultatet, skal sendes til styret for Øvre Dividal nasjonalpark ved ferdigstillelse av prosjektet.
- 3) Transport av materialer til byggeprosjektet gjøres av fjelltjenesten/SNO/Lars Frihetsli, Statskog, hovedsakelig i løpet av uke 16, eller når de er på andre nødvendige oppdrag i området.
- 4) Bygnings avfall fra prosjektet skal leveres godkjent avfallsmottak. Kvittering for innlevert avfall, legges ved rapporten som sendes styret.

Motorferdselen som tiltaket genererer, skal holdes på et minimum, og skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker.

Dette vedtaket fritar ikke Statskog fra å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk. Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, Trondheim.

Eventuell klage sendes via styret for Øvre Dividal nasjonalpark.



Søknaden.

Forvaltnings myndigheten og Statskog har ved flere anledninger drøftet ivaretagelse av uthuset ved Anjavasshytta, og blitt enige om at Statskog må restaurere bygget. Statskog har i år bevilget midler til å starte opp prosjektet. Uthuset står sentralt plassert ved brua over Divielva ved Nordkalottleden. Uthuset har tidligere stått åpent for allmenheten, og fungert som utedo for statskogs hytte, samt turgåere i området. Uthuset bærer preg av mye forfall, hvor det blant annet er hull i ytterdøra.

Regelverket for nasjonalparken

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet 9. juli 1971 og utvidet 1. desember 2006. Det er en egen forskrift for nasjonalparken. Formålet ved vernet av nasjonalparken er å ta vare på et stort område med innlandsnatur med litetekniske inngrep i den nordlige landsdelen, for å sikre en stor diversitet i økosystemer, et høyt biologisk mangfold og mange sjeldne arter, samt kulturminner. Det er særlig viktig å ta vare på variasjonsbredden av naturtyper i tilknytning til skog, myr og vassdrag. Allmenheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med litengrad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Ifølge forskriften § 3 punkt 1.1 er området vernet mot inngrep av enhver art, herunder ombygging og oppføring av nye bygninger. Unntatt er vedlikehold av bygninger og reindriftsanlegg, jfr. § 3 punkt 1.2 a. Vedlikehold omfatter ikke ombygging eller utvidelse. Vedlikehold skal skje i samsvar med tradisjonell byggeskikk og tilpasses landskapet.

I tillegg kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til vedlikehold og ombygning og mindre utvidelse av bygninger jfr. Men §3 punkt 1.3 a, i forskriften.

Motorferdsel er forbudt både i ØDN og DL. Det er imidlertid åpning i begge forskriftene for å gi tillatelse til motorferdsel på snødekte mark, til denne typen henholdsvis § 3 punkt 5.2 a og 5.3 b i forskrift for DL og 6.2.a og 6.3.b i forskrift for ØDN.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal

legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder også når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter

Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).



Forvalter vurdering.

Vedlikehold av uthus vil ikke medfører noe større belastning på området enn det som er i dag, og at dette tiltaket ikke vil påvirke verneverdiene eller stride mot verneformålet formålet. Tiltaket vil gjøre det lettere for folk å oppholde seg i området, samt bidra til at naturkvaliteten i området opprettholdes, ved at området ikke blir nedgriset. Det er en del av formålet at området skal kunne brukes av alle, vedlikehold av dette uthuset kommer alle til gode.

Det hadde vært ønskelig at materialene ble kjørt inn tidligere på vinteren. Egentlig var det planlagt at materialer fra den gamle hengebrua skulle transporteres ut av området som returlast. Rivingen av den gamle brua ble forsinket. Om ikke materialene til vedlikeholdet kommer innover på snødekt mark denne sesongen, forsinkes, og fordyres prosjektet. At transporten gjennomføres i kombinasjon med andre oppdrag Statskog har, betyr at den ekstra belastning prosjektet gir av motorferdsel blir minimal.

§10 (økosystemtilnærming og samlet belastning)

Motorferdselen som prosjektet generere vil kunne virke forstyrrende på friluftslivet, og reindrifta. I dette tilfelle, mener styret at prosjektet genererer lite ekstra belastning, i og med at materialtransporten skal gjennomføres i sammenheng med at statskog er på andre grunneier oppdrag i parken.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver. Prosjektet kan medfører at det oppstår bygnings avfall som ikke lovlig kan brukes til brensel på stedet. Det settes derfor vilkår om at alt avfall som genereres i byggeprosessen leveres til godkjent avfallsmottak.

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering, som ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold gir de beste samfunnsmessige resultater.

Generelt er motorisert ferdsel med helikopter er ansett for å være den mest miljøforsvarlige teknikk. I dette tilfellet hvor material og avfall kan transporteres av SNO/Fjelltjenesten når de er ute på andre oppdrag, vil bruk av snøskuter være billigste og beste løsning.



Konklusjon

Forvalter vurderer det slik at det er hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark til å gi tillatelse til vedlikehold av uthus, og forskriftene for DL og ØDN hjemler den begrensede motorferdsel som prosjektet generer.

Med vennlig hilsen

Bjørn Morten Baardvik
nasjonalparkforvalter

Kopi til:
Målselv kommune
Statsforvalteren i
Troms og Finnmark
SNO/v Torbjørn Berglund