



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Vesleslåtvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

Erik Lorange
Holmenveien 46c
0376 Oslo

E-post: erik.lorange@agr.com

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2022/9942 - 432.3

Dato 30.03.2022

Dispensasjon til bruk av snøskuter for transport av utstyr til Tuftestølen - Erik Lorange

Erik Lorang har søkt om å bruke snøskuter til å transportere utstyr til hytte på Tuftestølen i Ynglesdalen innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn:

Viser til søknad datert 21.03.22 fra Erik Lorang om dispensasjon til å bruke snøskuter for frakt av ved, propan og annet nødvendig utstyr for bruk og vedlikehold av hytte på Tuftestølen i Ynglesdalen innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Det søkes om 3 turer per år og at dispensasjonen skal gjelde for 5 år i perioden 1. februar til 30. april. Transportstrekningen går fra Tuftelandet til Tuftestølen, alternativt rute fra Raggsteindalen ved dårlige isforhold på Strandevatn.

Vurdering:

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriften § 3, pkt. 6.1. Verneforskriften åpner videre opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy til transport av utstyr og ved til hytter og støler jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 e. Det er ikke åpnet for ren persontransport.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitteratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. I faggrunnlag til Kvalitetsnormen for villrein, er Ynglesdalen både definert som sommer- og vinterbeiteområde. Utover villrein



er det i Naturbasen registrert et viktig vinterbeiteområde for rype i Ynglesdalen. Ved forstyrrelser vil villrein og rype reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønster der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true artene. Artskart inneholder ikke registreringer av truede eller sårbare arter i området som kan bli påvirket av motorferdsel på vinterføre.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsippet er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er vurdert til å være nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av dispensasjonen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Hallingskarvet nasjonalparkstyre vil i løpet av høsten 2022 gjøre en vurdering rundt best egnet kjøretidspunkt for motorferdsel på vinterføre. Det blir derfor kunne gitt dispensasjon for to år.

Vedtak:

Etter delegert myndighet, sak 15-2022, gir forvaltningsmyndigheten Erik Lorang dispensasjon til å bruke snøskuter for frakt av ved, propan og annet nødvendig utstyr for bruk og vedlikehold av hytte på Tuftestølen i Ynglesdalen innenfor Hallingskarvet nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder 3 turer per år og for perioden 1. februar til 30. april i 2022 og 2023.

Dispensasjonen gjelder for strekningen Tuftelandet – Tuftestølen, alternativt Raggsteindalen – Tuftestølen ved dårlige isforhold på Strandavatnet.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 e.

Vilkår for tillatelsen:

- Kjøringen skal skje i kvista løyper så langt det er mulig
- Lastekapasiteten skal utnyttes maksimalt ut fra hva føre tillater.



- Det må tas hensyn til viltet i området, og en må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein. Om transporten skal gå fra Raggsteindalen og over Sledaskardet skal Statens Naturoppsyn kontaktes i forkant for å avklare om det er villrein i terrenget.
- Vedlagt kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og skal vises til oppsynet når dette kreves. Kjøreskjema skal fylles ut før turen starter. Kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet, eller senest innen 1. juni hvert år.
- Hallingskarvet nasjonalparkstyre kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes.

Denne dispensasjonen begrenser ikke grunneiers rett til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Bakgrunn for vedtaket er at forvaltningsmyndigheten ser behovet for å frakte materialer inn til Ynglesdalen på vinterføre da det ikke går vei inn dit på sommeren. Vedtaket følger opp forvaltningsplanen for nasjonalparken og det vil etter forvaltningsmyndigheten sin vurdering være lav sannsynlighet for at villreinen vil bli berørt av vedtaket.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.

Vedlegg:
Kjøreskjema

Kopi på e-post til:
Statsforvaltaren i Vestland
Statsforvalteren i Oslo og Viken



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyre**

Statens naturoppsyn, lokalt
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell