



**Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdouttarháldi
landskapsvernområde**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark,
Postboks 700, 9815 Vadsø

Besøksadresse
Hovedveien 2
9151 Storslett

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 91328614
fmtrakb@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Reisa-nasjonalpark/
www.reisanasjonalpark.no

Nordreisa skuter- og båtforening v/Thomas Berg

Saksbehandler Rune Benonisen

Vår ref. 2021/9888-3 432.3

Deres ref.

Dato 02.12.2021

Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til bruk av snøscooter for nødvendig transport til hytte

Vedlagt følger innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark. Saken ble behandlet i styremøte 17.11.2021.

Med hilsen

Asgeir Blixgård
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi sendes pr e-post til:
Nordreisa kommune
Chris Hugo Vangen
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Statskog Fjelltjenesten



Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2021/9888-2

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 01.11.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	35/21	17.11.2021

Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til bruk av snøscooter for nødvendig transport av varer og utstyr til hytte

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 17.11.2021

Vedtak

Det innvilges dispensasjon til nødvendig transport av materialer og utstyr til Naustihytta etter verneforskriftens kap. 4 pkt 4.3. Tiltaket dreier seg om kjøring i forbindelse med hugging av ved og bygging av gapahuk ved Naustihytta.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for Nordreisa skuter- og båtforening til nødvendig transport av materialer og utstyr med snøscooter i forbindelse med arbeid på hytte og gapahuk ved Naustihytta. Videre kjøring av ved til hytta.
2. Tillatelsen er kun gyldig sammen med dispensasjon gitt etter Motorferdselsloven som behandles av Nordreisa kommune. Må søkes særskilt.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil 15 turer (tur-retur) med 1 snøskuter i tidsrommet 15. januar til 15. mars 2022. Dersom 2 snøscootere kjører sammen blir dette 2 turer etc..
4. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
5. Oppsynet v/Fjelltjenesten må varsles særskilt før oppdragene starter og det føres kjørelogbok jf vedlegg.

Denne dispensasjonen er gitt med hjemmel i kapittel IV pkt. 4.3 i verneforskriften for Reisa nasjonalpark, og vurdert mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12. Hvis vilkårene i tillatelsen ikke følges opp, vil forvaltningsmyndigheten trekke tilbake tillatelsen.



Klageadgang:

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at vedtaket er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Forvalters innstilling

Det innvilges dispensasjon til nødvendig transport av materialer og utstyr til Naustihytta etter verneforskriftens kap. 4 pkt 4.3. Tiltaket dreier seg om kjøring i forbindelse med hugging av ved og bygging av gapahuk ved Naustihytta.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for Nordreisa skuter- og båtforening til nødvendig transport av materialer og utstyr med snøscooter i forbindelse med arbeid på hytte og gapahuk ved Naustihytta. Videre kjøring av ved til hytta.
2. Tillatelsen er kun gyldig sammen med dispensasjon gitt etter Motorferdselsloven som behandles av Nordreisa kommune. Må søkes særskilt.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil 15 turer (tur-retur) med 1 snøskuter i tidsrommet 15. januar til 15. mars 2022. Dersom 2 snøscootere kjører sammen blir dette 2 turer etc..
4. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
5. Oppsynet v/Fjelltjenesten må varsles særskilt før oppdragene starter og det føres kjørelogbok jf vedlegg.

Denne dispensasjonen er gitt med hjemmel i kapittel IV pkt. 4.3 i verneforskriften for Reisa nasjonalpark, og vurdert mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12. Hvis vilkårene i tillatelsen ikke følges opp, vil forvaltningsmyndigheten trekke tilbake tillatelsen.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at vedtaket er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Saksopplysninger

Nordreisa scooter og båtforening søker om dispensasjon til motorferdsel i Reisa Nasjonalpark.

Formålet med turene er årlige vedhogstturer, samt denne vinteren planlegges det frakt av gapahuk, og oppretting av hytta da den har blitt skeiv og på tur ramle av fundament på ene side.

Søker om totalt 15 turer.



Byggherre av gapahuk planlegger ca 10 turer, vedhogst/oppsett av hytte 5 turer. Det blir som vanlig fulgt samme kjøretrase som alle andre år, så har ikke noe kart vedlagt ang kjøretrase.

Regelverk

Reisa nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 28.11.1986. Formålet med nasjonalparken er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og landing eller lavtflyging er forbudt jfr. forskriften § 4 pkt 4.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport jfr. forskriften § 4 pkt 4.3.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattar vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Nasjonalparkstyret har behandlet dispensasjonssak for oppføring av gapahuk ved Naustihytta.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken ettersom dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke scooterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Søker har kontrahert snekker til gjennomføring av jobben med oppføring gapahuk og det er behov for bruk av snøscooter for transport av bygget frem til lokasjon. Transporten kunne gjennomføres ved hjelp av helikopter men dette er forholdsmessig dyrt i forhold til snøscooter. Det er også mulig å kjøre båt til stoa ved Naustihytta det er imidlertid fortsatt et stykke til tomta og materialene er tunge.

Isforholdene varierer fra år til år og det må gjøres tiltak langs traseen for at kjøring med snøskuter skal være mulig. Dyrelivet er også spesielt sårbart om vinteren. Erfaring fra andre transportoppdrag viser at elvebåten har god kapasitet for transport, og kan ta opp til 750 kg last på en tur. Det er derfor naturlig at transport som kan gjennomføres med båt gjøres med båt. Sårbarhetsvurdering og kartlegging sier også at det er uheldig å hugge skog i nasjonalparken og at dette bør foregå utenfor verneområdet. I fremtiden sees det derfor som



naturlig at vedtransport gjennomføres pr båt som sekkeved eller strangeved helt frem til Naustihytta der forholdene ligger godt til rette for at veden kan kjøres nærmest helt til trappa på god vannstand. Nasjonalparkstyret vil ellers be om at det holdes ryddig rundt Naustihytta og at for eksempel ovner som er skiftet ut transporteres ned til godkjent mottak.

Et av formålene med vernet er tradisjonelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging. Tiltaket med gapahuk og vedlikehold vil også bidra til friluftsliv. Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av nasjonalparken. Det kan derfor gis dispensasjon.

Kjørebok:

Hvem	Dato	Tur
		1
		2
		3
		4
		5
		6
		7
		8
		9
		10
		11
		12
		13
		14
		15