



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 911 61 458
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Anders Åne
Dalseggvegen 12
2647 Sør-Fron

Saksbehandler Trond Stensby

Vår ref. 2021/11873-2 432.3

Deres ref.

Dato 19.11.2021

Delegert sak - Rondane NP - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2022 - snødekt mark - Korstadbu ved fremre Vulutjønn

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Rondane nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 c får Anders Åne tillatelse til transport av ved og utstyr på snødekt mark til egen bu ved fremre Vulutjønn i Rondane nasjonalpark.

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

- Til skutertransporten skal det kun brukes leiekjører som er godkjent av kommunen. Søker kan selv utføre transporten da søker er registrert som godkjent leiekjører i Sør-Fron kommune.
- Transporten skal følge kortest mulig trase mellom Eldåseter og bua ved fremre Vulutjønn. Se kart i saken figur 1.
- Tillatelsen gjelder for inntil 2 turer i perioden fram til 20. april 2022.
- Tillatelsen må medbringes under transporten for eventuell kontroll.
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
- Om villrein påtreffes under kjøring skal transporten stoppe opp og vente til reinen har gått ut av området.
- Før transportene gjennomføres skal Statens naturoppsyn Rondane ved Finn Bjørmyr ha beskjed om når kjøring skal skje (tlf.: 481 13 674).
- Det skal føres kjørelog for all kjøring etter denne tillatelsen (kjørelog vedlagt). Kopi av kjørelog sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre etter endt sesong, senest innen 1. juni 2022 (Rondane-Dovre nasjonalparkstyre v/Statsforvalteren i Innlandet, Postboks 987, 2626 Lillehammer eller via følgende e-post: sfinpost@statsforvalteren.no)

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

Nasjonalpark
Naturreservat

Dovre, Rondane
Flakktjøna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyre, Myldingi, Veslehjerkintjønnin

Landskapsvernområde Døralen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

Søknad fra Anders Åne, datert 15.11.21.

Saksopplysninger

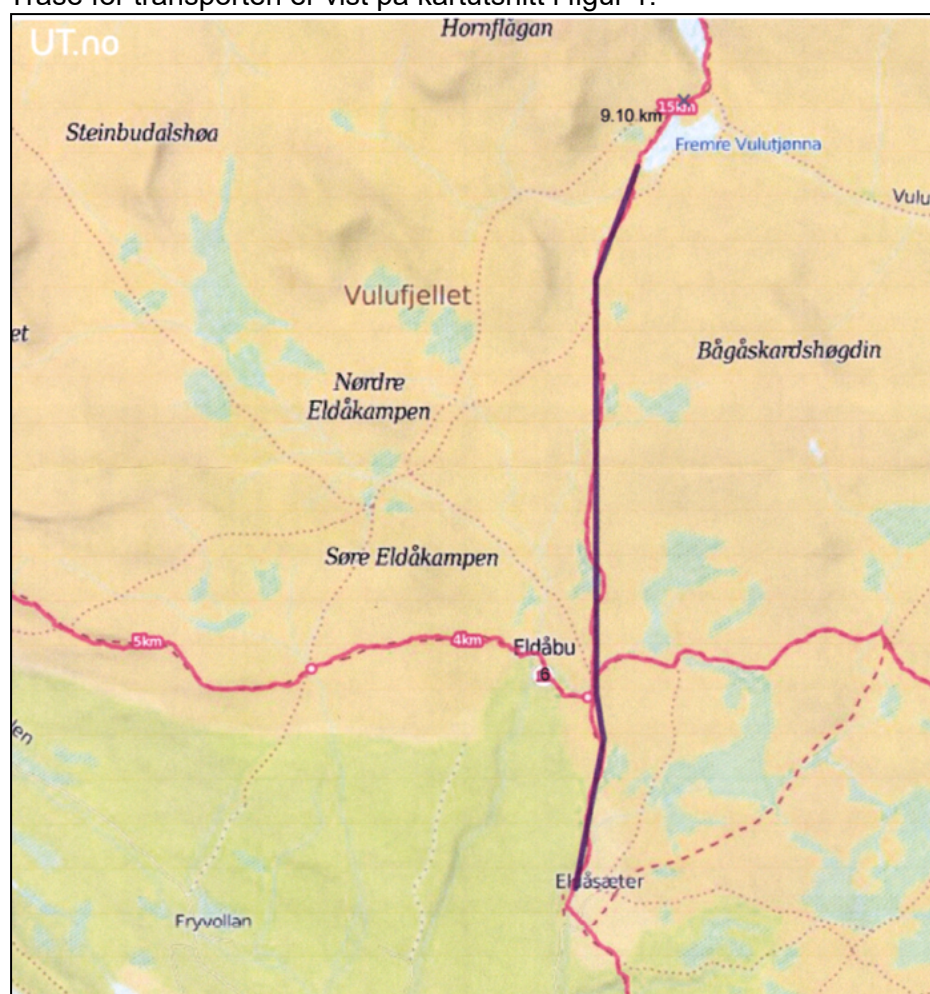
Anders Åne har i e-post datert 15.11.21 søkt om:

«Vil med dette søke om tilatelse til å kjøre ved og utstyr inn til Korstadbu ved fremre Vlutjønn med snøscooter vinteren 2021/2022.

Kjøringen vil bli utført av meg selv»

Anders Åne er godkjent som leiekjører i områdene Østkjølen grunneierlag og Vulufjell statsallmenning i Sør-Fron kommune, perioden 2021 – 2024.

Trase for transporten er vist på kartutsnitt i figur 1.



Figur 1. Kartutsnitt, Søre Eldåseter til Fremre Vlutjønn



Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespenn.

Verneformål – forskrift

Rondane nasjonalpark.

§ 2 Formål

«Formålet med opprettelsen av Rondane nasjonalpark er å:

- ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde,
- ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane,
- sikre variasjonsbredden i naturtyper som Rondaneområdet omfatter, herunder innslag av høyereleggende bjørke- og barskog,
- bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster,
- ta vare på verdifulle kulturminner.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.»

§ 3 Vernebestemmelser

«6. Motorferdsel

6.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt.

...

6.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

...

c) Nødvendig transport av brensel, materialer mv. til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte traseer eller ved lufttransport.»

Transporten vil også gå gjennom Frydalen landskapsvernområde. Motorisert transport er i utgangspunktet forbudt her også, men forvaltningsmyndigheten kan med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 5.3 b gi tillatelse til følgende:

«Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til buer, hytter, setre, anlegg mv.»

Forvaltningsplan

Forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane og Dovre, s. 91.

«Generelle retningslinjer:



- *For all transport til hytter og buer samt ved utkjøring av saltstein skal det stilles krav til bruk av leiekjører på vinterføre. Dette punktet skal være retningsgivende for tillatelse til alle typer transport, der det kan være relevant å sette slikt vilkår.*
- *Tillatelsene skal være tidsbegrenset og antall turer skal tilpasses kjøretøy og transportvolum. Det skal tas hensyn til hvilken transportform som er best egnet for oppdraget.*
- *Persontransport er i utgangspunktet ikke tillatt.*
- *...*
- *All skutertransport på vinterstid som krever tillatelse skal skje før 20. april evt. 3. påskedag om den faller senere. Dette vil også gjelde for all næringstransport hvis det ikke foreligger spesielle behov for senere transport.»*

s. 95.

«Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport av brensel, materialer m.v. til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte traseer eller ved lufttransport (nasjonalparkene)

- *Tiltakshaver må søke om løyve for nødvendig transport i nasjonalparkene*
- *Det skal benyttes leiekjører som er godkjent av kommunen etter Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark, § 5 a.*
- *Ved søknad fra hytteeier vil det som hovedregel kunne gis tillatelse til inntil 2 turer for transport av brensel, proviant og materialer per vintersesong. Ved frakt av materialer til bygging og restaurering kan det være aktuelt å gi tillatelse til flere turer.»*

Naturmangfoldloven

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jamfør § 7.

Presedens

I brev fra Miljødirektoratet, datert 02.03.15 heter det bl.a.:

Presedensvurderingen bør være så konkret som mulig. Presedensfaren skal være reell og ikke hypotetisk. En konkret presedensvurdering vil bidra til likebehandling og ivareta hensynet til rimelighet. Dette vil øke forståelsen for verneforvaltningen.

Vurderingen av presedensvirkninger knytter seg for det første til sannsynligheten for at lignende tiltak vil fremmes i fremtiden

Vurdering

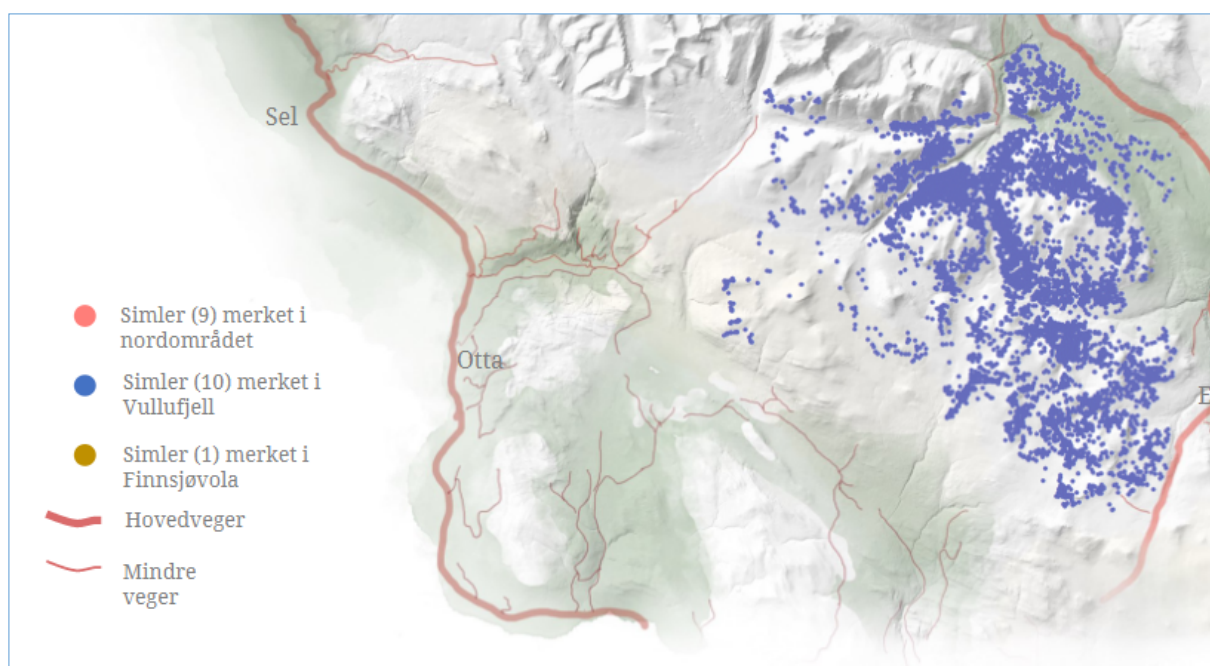
Transporten er søknadspiktig etter verneforskriften for Rondane nasjonalpark, § 6.3 c). Søker har vist til et rimelig transportbehov som er i tråd med verneforskriften og retningslinjer gitt i forvaltningsplanen.

Kunnskapsgrunnlaget (jf. naturmangfoldloven § 8). om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølknletten.

- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området.

Områdene ved og innenfor Eldåbu er et sentralt område for villreinen i Rondane, se figur 2. Et enkelt motorisert kjøretøy behøver isolert sett ikke medføre vesentlig skade eller ulempe, men summen av flere vil bli en belastning for dyrelivet og de som bedriver friluftsliv i området. Det er derfor viktig at man ikke ser på den enkelte tur isolert sett, men vurderer kjøringen i et helhetsperspektiv, for på den måten best mulig å følge opp intensjonene med bestemmelsene om motorferdsel i utmark. (jf, naturmangfoldloven § 9)



Figur 2. Plott fra GPS-merka simler i vinterperioden, 2009 – 2018. (villrein.no, kartfortellinger)

Med de vilkår som blir satt for transporten vil motorferdselen få et begrenset omfang. (Jf. naturmangfoldloven § 9 og 10). Med bakgrunn i kunnskapsgrunnlaget og de faktiske forholdene som er omtalt ovenfor, mener vi at transporten ikke vil ha nevneverdige konsekvenser for villreinen eller andre verneverdier.

I forvaltningsplanen for de store verneområdene i Rondane er det satt et krav om at denne type transport skal foregå ved bruk av leiekjører. Anders Anne har selv slikt løyve i det aktuelle området.

Dei fleste søknadane om motorferdsel gjeld transport til buer og hytter, og søknaden vil såleis kunne gi presedens. Det er åpnet for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til slike transporter, og det er lagt rammer for det i forvaltningsplanen. Slik sett har enkeltsøknader liten presedensvirkning.

Søker har oppfylt rapporteringsplikten for tilsvarende tillatelse i 2021.



Konklusjon

Det gis tillatelse til den omsøkte transporten.

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 Kjørebok mal

Kopi til:

Sør-Fron kommune	Kommunevegen 1	2647	SØR-FRON
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Villreinnemnda for Rondane og Sør-Innkletten	c/o Fylkesmannen i Oppland, boks 987	2604	LILLEHAMMER
Konrad Skåravik Bryhn			
Rondane nord villreinutvalg			
Eirin Berge			
Rondane nord villreinutvalg			
Statens naturoppsyn Rondane			