



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 88
E-post: ropet@statsforvalteren.no

Lene Garberg Lygre & Sveinung Lygre
Orkdalsveien 2190
7393 Rennebu

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2021/1813-0

Deres ref.

Dato 17.11.2021

Trollheimen landskapsvernområde - Dispensasjon til motorferdsel for uttak av fremmede treslag i Jøldal sameie 2021 – 22, Lene & Sveinung Lygre

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Sveinung Lygre
Adresse/postnummer/sted:	Orkdalsveien 2190 / 7393 / Rennebu
Sjåfør (-er):	Sveinung Lygre og evt. sikringsperson
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Snøscooter med slede eller alternativt Traktor

Transportformål

Transport av utstyr og person for hogst av bergfuru, buskfuru og gran i Jøldal sameie, Trollheimen landskapsvernområde

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV pkt 5.2

b) *Motorferdsel i samband med ambulanse-, politi-, brannvern-, sikrings-, oppsyns-, skjøtsels- og forvaltningsverksemd.*

Vilkår for transporten

Kjøretrasé	Kjøringen skal skje fra P-plass på Kleiva og videre langs Jøldalsveien inn til naturlig avkjørsel til terrenget ved det enkelte plantefelt med fremmede treslag på eiendommen Jøldal sameie, jf. også kartet til kjøreboka.
Antall turer Varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen er knyttet til arbeidet med fjerning av fremmede treslag og gis uten maksimalt antall turer . Perioden fra og med uke 46/2021 fram til og med 20. april 2022.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende aktuelle kjøretidsbegrensninger for denne saken: ➤ <i>Generelt kjøreforbud</i> ▪ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00. ▪ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.



Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at transporten begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport.
Krav om kjørebok	❖ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter. ❖ Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ❖ Kjøreboka skal returneres verneområdeforvaltningen senest 15. mai det enkelte år.
Andre vilkår	• Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. • Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

- Dispensasjonen forutsetter at tillatelse/rettighet til å benytte aktuell trasé og felling av fremmed treslag er avklart med aktuelle
 - grunneiere,
 - andre rettighetshavere,
 - berørt(e) kommune(r)

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.



Sakens behandling:

Søknad/vurderinger

Det vises til tidligere kommunikasjon og befaring mv. med hensyn til uttak av fremmede treslag i Jøldal sameie, Trollheimen landskapsvernområde (LVO) herunder sist E-post 14.11.21 med spørsmål vedrørende motorferdsel på frossen og snødekt mark vinteren 2021 – 22.

- Motorferdselsbehovet. (1) Traktor eller (2) snøscooter med slede og tilleggsperson for sikring og effektiv utføring av arbeidet.
- Tidsrommet for uttak av forekomstene av fremmede treslag er avhengig av at snømengden er relativt lav og tillater effektiv felling og kjøring.
- Lokalisering av forekomstene på egen eiendom, Jøldalen sameie, Rennebu kommune.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har 26.02.2018 videredelegert til verneområdeforvalter myndighet til å behandle kurante saker i henhold til bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen LVO, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.

Formålet med vern av Trollheimen LVO *«er å ta vare på eit særmerkt og vakkert fjellområde med skog og seterdalar og eit rikt plante- og dyreliv»*. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et **generelt kjøreforbud** i Trollheimen LVO, jf. verneforskriften kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for den omsøkte transporten i medhold av verneforskriftens kap. IV pkt. 5.2 b) *«Motorferdsel i samband med ambulanse-, politi-, brannvern-, sikrings-, oppsyns-, skjøtsels- og forvaltningsverksemd.»*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at

- motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.
- all transport bør skje mest mulig sporløst.
- Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren fra 20. april og utover.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Informasjonen i denne saken er hentet tidligere søknader og dispensasjoner, Naturbase, Artskart, Artsobservasjonssaker, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.



Motorferdsel kan generelt virke forstyrende på dyreliv. I tillegg virker støy fra motorferdsel sjenerende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk §9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er forholdsvis stort utenfor vernegrensen, men begrenset til et fåtall hytter innenfor vernegrensen.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer, kjøretid på vårføre og stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører motorferdselen ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

- Traktor vurderes som det mest miljøvennlige alternativet for motorferdsel når det i arbeidet med felling, opprydning og i sikkerhetsperspektiv er nødvendig med bruk av vinsj.
- Snøscooter vurderes generelt som det mest miljøvennlige transportmiddelet på snødekt mark både langs Jøldalsveien og for den motorferdselen som skjer i terrenget mellom Jøldalsveien og det enkelte plantefeltet med fremmede treslag.

Med hilsen

Roar Pettersen

verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

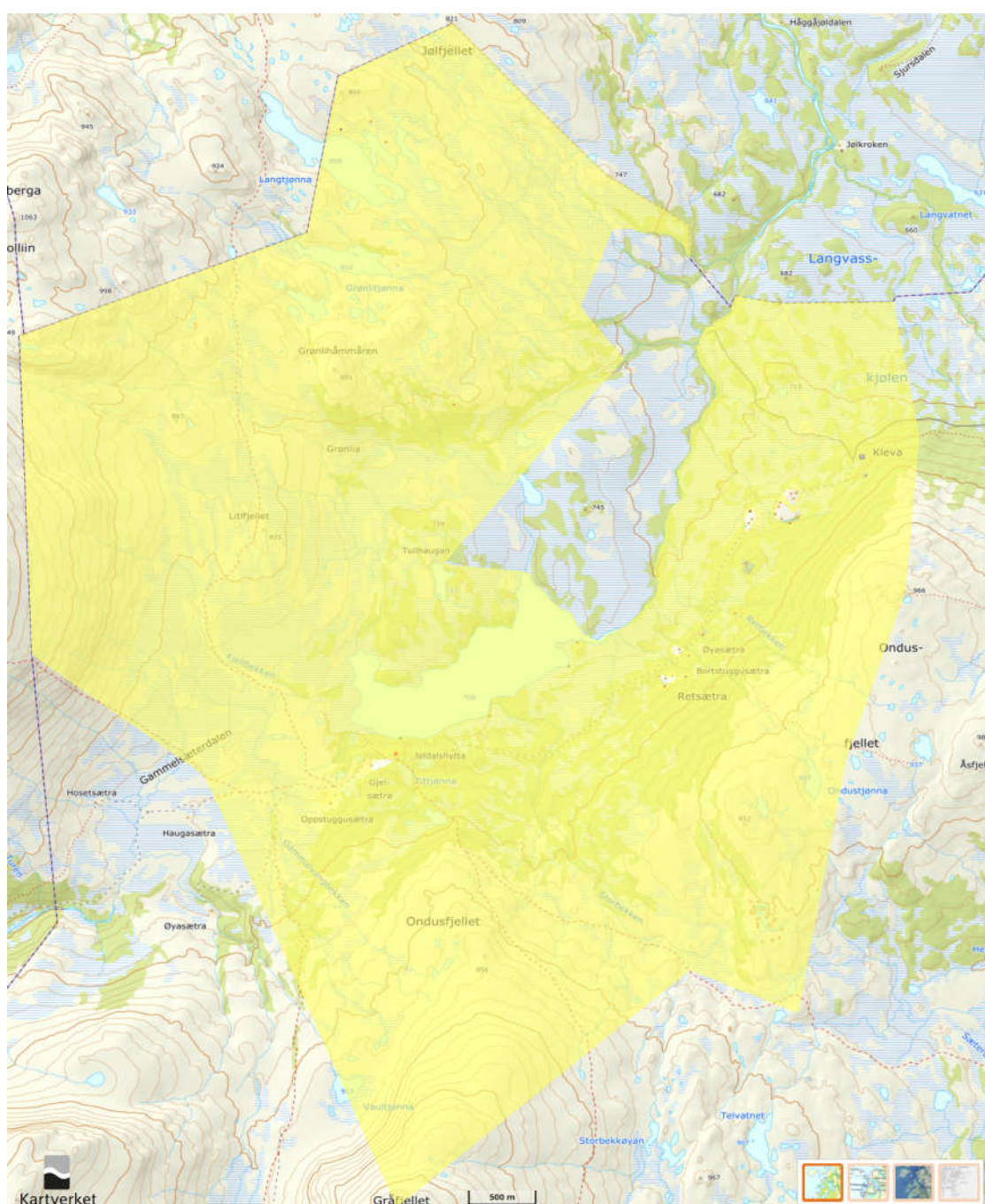
Kopi til:

Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER



Kjørebok 2021/22 – Sveinung & Lene Lygre for snøscooter med slede i Jøldal sameie i Rennebu kommune for uttak av fremmede treslag, jf. sak 2021/1813.

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen





	Tur	Retur
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Formål		
2.		
Trase, Formål		
3.		
Trase, Formål		
4.		
Trase, Formål		
5.		
Trase, Formål		
6.		
Trase, Formål		
7.		
Trase, Formål		
8.		
Trase, Formål		
9.		
Trase, Formål		
10.		
Trase, Formål		
11.		
Trase, Formål		
12.		
Trase, Formål		



Denne siden kan kopieres om antall turer overskrider antall linjer i denne tilsendte kjøreboka