



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 04
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/reinheimen>

Magne Frisvold
Skjåk Solside 718
2690 SKJÅK

Saksbehandler Kristine Sørle

Vår ref. 2021/3575-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 25.03.2021

Delegert sak - Dispensasjon - Reinheimen NP – Ottadalen LVO - motorferdsel - 2021 - snødekt mark - transport av ved til fiskebu - Leirungsvatnet - Magne Frisvold

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrift for Ottadalen lvo § 3, pkt. 5.3, b) og Reinheimen np, § 3, pkt. 6.3, b), får Magne Frisvold dispensasjon til motorferdsel med snøscooter for transport av ved til fiskebu ved Leirungsvatnet.

Dispensasjonen til motorferdsel er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for inntil 1 tur i 2021.
- Løyvet gjeld for vintersesongen, og skal gjennomførast før 20.april.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjent av Skjåk kommune til transporten, jf. Nasjonal forskrift om motorisert ferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 5a. Leigekøyrar blir oppmoda om å samordne transporten med andre oppdrag til Leirungsvatnet.
- Køyretrasé: Aursjoen - Leirungsvatenet, retur same veg.
- Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.
- Det skal ikkje køyrast dersom det er villrein i køyretraseen.
- Dispensasjon skal takast med under transport, for framvising ved eventuell kontroll.
- Seinast dagen før snøscootertransporten skal SNO v/ Per Olav Haugen varslast på mobilnr.: 970 57 213.
- Køyrerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 5.juni 2021, på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyret.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapporteringsskjema_motorferdsel-redigert2021.pdf

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta. Ved bruk av leigekjørar treng ikkje kommunen særskild behandling, jf. rammer for leigekjørarløyve gjeve av kommunane.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen



Saksopplysningar

Dokumenter i saka

- Søknad frå Magne Frisvold, 22.03.21

Søknaden

Magne Frisvold søker om søkjer om motorferdsel med snøscooter til privat fiskebu, ved Leirungsvatnet i Reinheimen nasjonalpark. Det er søkt om en tur for transport av ved, ved bruk av leigekøyrar.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet

Søknaden er vurdert i samsvar med:

Forskrift for Ottadalen landskapsvernområde, 24.11.2006

Forskrift for Reinheimen nasjonalpark, 24.11.2006

Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010

Naturmangfaldlova, 2009

Verneforskrift – verneformål

Formålet med Reinheimen nasjonalpark og Ottadalen landskapsvernområde er å ta vare på eit stort, samanhengande villmarksprega fjellområde, der leveområde til villreinstammen i Reinheimen-Breheimen nord, er sentralt i verneføremålet. Verneverdiane er også knytt til eit høgjellsøkosystem med eit eigenarta og variert biologisk mangfald.

All motorisert ferdsel er i utgangspunktet forbode både i Ottadalen lvo og i Reinheimen np, og motorisert ferdsel skal haldast på eit nødvendig minimum. Verneforskriftene (§ 3) opnar for at forvaltningsmyndigheita, etter søknad, kan gje løyve til bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark langs etablerte traséar eller lufttransport for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt.

Forvaltningsplan

Motorisert ferdsel i Ottadalen landskapsvernområde og Reinheimen nasjonalpark er særleg konfliktfylt fordi områda skal vera skjerna for unødig støy og uro. Transportar skal ha eit klart



nytteføremål. Motorisert ferdsel skal holdast på eit nødvendig minimum. Vidare står det at motorferdsel i samband med bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark til ulike formål, i regelen skalskje ved bruk av leigekøyrar (jf Nasjonal forskrift om motorisert ferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 5 a.). Leigekøyrar/transportør skal varsle oppsynet på førehand i forhold til den aktuelle dagen når transporten skal skje for å hindre moglege ulemper for villreinen og for å halde oversikt over motorferdsel i verneområdet. Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltningsstyresmakta innan 5. juni. Forvaltningsplan for Reinheimen viser trase for leigekøyering mot Leirungsvatnet frå Aursjoen.

Naturmangfaldlova

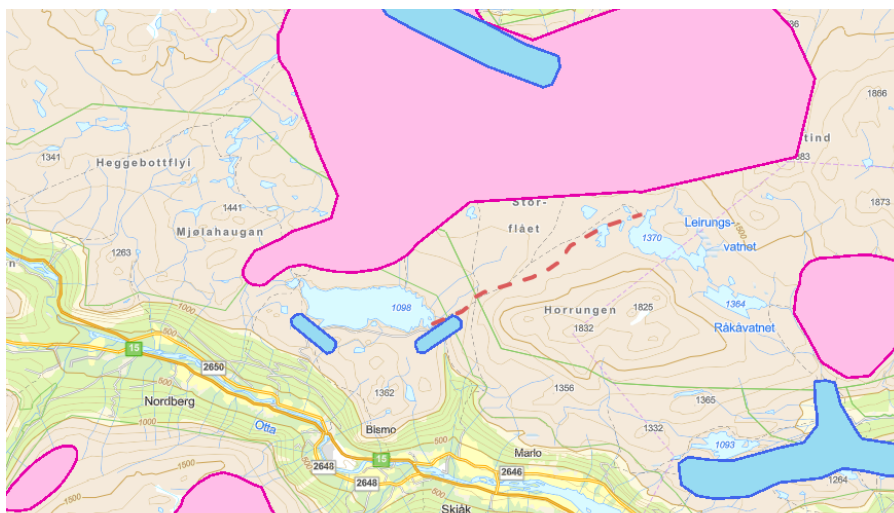
I medhald av nml § 7, skal søknaden vurderast etter dei miljørettslege prinsippa i nml §§ 8-12, og presedensverknad.

Vurdering

Verneverdiane i Reinheimen og tilgrensande landskapsvernområde er i stor grad knytt til naturverdiar. I Forvaltningsplan for Reinheimen er forholdet til å gi dispensasjon ikkje diskutert spesielt, men det blir understreka at motorferdsel kan vera særleg konfliktfylt fordi nasjonalparken og landskapsvernområda skal vera skjerma for unødig støy og uro, og at motorferdsel skal ha eit klårt nytteføremål. I verneområda er det difor ei målsetting om å halde motorisert ferdsel på eit minimum.

Søklar har eit nødvendig og akseptert behov for transport som det kan gjevast dispensasjon til, jf. verneforskrifta. Det er viktig at leigekøyrar gjennomfører snøskutertransporten på ein mest mogeleg rasjonell måte og samordnar køyreoppdrag med andre køyreoppdrag til Leirungsvatnet, for å halde motorferdsel i området på eit minimum..

Køyretraseen vist i forvaltningsplanen frå Aursjoen til Leirungsvatent går gjennom eit viktig vinterbeiteområde for villreinen. Det er viktig det vert brukt ein køyretrase for å unngå uro av villrein. Ved teljinga til Villreinutvalet i januar blir det observert over tusen dyr i området mellom Lia i Lom og Finndalen. Ein må derfor stille krav om særskild aktsemd i høve til villreinen, i tråd med føringar gitt i forvaltningsplan.





Kartet over viser køyretraseen frå Aursjoen inn i Ottadalen Ivo, til hytte/fiskebu ved Leirungsvatnet i Reinheimen (raud line). Det blå feltet viser villrein sine trekkområde, og det rosa feltet er kalvingsområde. Informasjon i kartet stadfester at området er særleg viktig som funksjonsområde for villrein. Villreinutvalet har 10.mars, observert over 600 dyr + nokre bukkeflokkar lenger aust på Liafjellet, medan dei resterande flokkane går noko spreidd lenger vest. 17.mars 2021 rapporterar villreinutvalet om at det er ca. 850 villrein sør for Aursjoen, og ein større flokk lenger nord mot Lordalen. Ein må derfor stille krav om særskild aktsemd i høve til villreinen, i tråd med føringar gitt i forvaltningsplan.

Det er god kunnskap om arealbruken til villreinen i området. Det er og allment kjent at motorferdsel kan ha negativ verknad på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg er støy frå motorisert ferdsel forstyrrande for friluftslivet. Motorferdsel bør derfor avgrensast til eit minimum, i tråd med det generelle forbodet mot motorferdsel sett i verneforskrifta § 3 pkt. 5.1. Det er viktig å velja køyretrase som er til minst mogleg skade og ulempe, både for dyreliv og folk i området. Transporten skal og meldast til SNO i forkant. Kunnskapsgrunnlaget – jf. naturmangfaldlova § 8 – er vurdert som tilstrekkeleg, og det er ikkje nødvendig å ta i bruk naturmangfaldlovas § 9, «føre-var-prinsippet».

Ved å følgje retningslinene i forvaltningsplan for motorferdsel, unngå køyring dersom det er villrein i den aktuelle køyretraseen, og at leigekøyrar samordnar varetransporten med andre oppdrag, vil ein minimere belastninga for verneverdiane i området, jf. §10

“Økosystemtilnærming og samlet belastning”

§ 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Varetransport til Leirungsvatnet vil ikkje kunne gjennomførast på ein effektiv måte utan bruk av motoriserte hjelpemiddel. Bruk av snøscooter er føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet. Belastninga er forbigåande og gir ikkje varige skader på naturen.

Transporten det er søkt om har eit avgrensa omfang og vilkår kan avbøte på eventuelle ulemper med snøscooterkøyringa. Ut i frå ei samla vurdering vil tiltaket oppfylle vilkår for å gje løyve for transport til fiskebua.

Med helsing

Kristine Sørli
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:
Skjåk Almenning
Skjåk kommune
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl
Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen
Mari Melbø Rødstøl
Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut Granum