



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Jan Ove Flodquist
Øvregardsvegen 2
4540 ÅSERAL

Arkivsaksnr: 2020/1364-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 24.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	36/21	
Verneområdestyret for SVR		08.03.2021

Innvilga søknad om bruk av snøscooter i samband med vedlikehald. 5/9 Pytten gard. Jan Ove Pytten Flodquist. Bygland kommune.

Syner til søknad datert 21.2.2021. Vedtak og saksframstilling ligg ved. Dokumentet, saman med loggskjema, må takast med under transporten.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skriftleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Statsforvalteren i Agder
Bygland kommune

Postboks 504
Kommunehuset

4804 ARENDAL
4745 BYGLAND



Vedtak

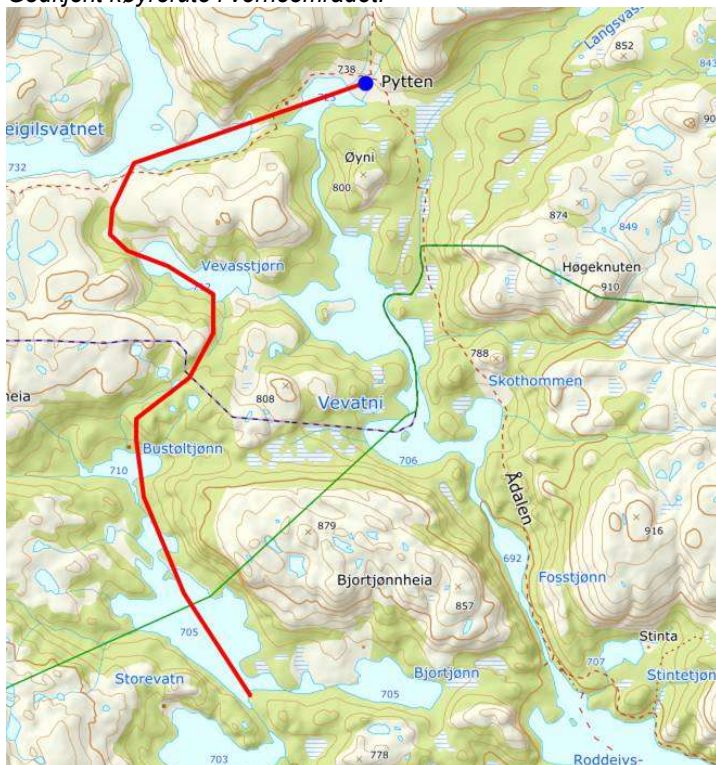
Med heimel i kapittel IV pkt. 5.4.c i *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde* får Jan Ove Pytten Flodquist løyve til å nytte snøscooter til frakt av materialar og utstyr i samband med eit større vedlikehaldsarbeid på hovudhuset i Pytten, 5/9 i Bygland kommune. Løyvet gjeld for inntil 15 turar og for inntil 3 snøscootere i følgje. Løyvet gjeld fram til og med 9.4.2021.

Transporten skal følgje ruta teikna inn på kartet i vedtaket. Løyvet gjeld også for Øyvind Uleberg, Ole Tom Honnemyr og Fredrik Åsland.

Andre vilkår:

- Løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark*.
- Om transporten går over andre sin eigedom må innehavar av løyvet sjølv hente inn samtykke frå grunneigar
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Løyvet kan trekkast attende på kort varsel i periodar om omsyn til viltet tilseier det
- Om det vert oppdaga villrein under transporten skal transporten utsettast til faren for uroing av dyra ikkje lenger er til stade

Godkjent køyrerute i verneområdet:





Saksopplysninger

Jan Ove Pytten Flodquist har søkt om bruk av snøscooter til frakt av materialar og utstyr til Pytten gard 5/9 i Bygland kommune. Utgangspunktet for transporten er Ljosland i Åseral. Kart over transportruta er teken inn i vedtaket i saka. Transportbehovet er knytt til eit større vedlikehaldsarbeid på hovudhuset i Pytten. To veggjar skal restaurerast inkludert skifte av kledning og to vindaugo. Arbeidet skal etter planen ta tre veker og gjerast ferdig i løpet av mars månad. Løyvet skal gjeld for tre handverkarar som skal vera med i det praktiske arbeidet. Dette gjeld Øyvind Uleberg, Ole Tom Honnemyr og Fredrik Åsland.

Søkar har frå før ope snøscooterløyve til Pytten med krav om årleg rapportering av tal turar.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane frå 2015.
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av saker til forvaltningssekretariatet

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel IV kapittel 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. Etter kapittel IV pkt. 5.4.c kan det gjevast løyve til naudsynt luft og snøscootertransport for transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytter og buer.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldloven (NML)

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltingsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet vurdere søknadane etter desse paragrafane

Kunnskapsgrunnlaget (NML § 8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artsdata samt frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støtter seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no).



Villreinen nytta i større grad særleg del av Bygland tidlegare, men framleis vert det observert mindre flokkar vinterstid samt ein og anna bukk gjennom barmarkssesongen. Områda kring Pytten vert tidvis nytta av villrein men sjeldan nede i sjølve dalføret kring garden og langs traseen der transporten går føre seg. Villreinens bruk av områda må sjåast i samanheng med at totalbestanden i mange år har vore mindre enn før. Ulike ferdselshindre lenger nord kan også spele inn.

Når det gjeld andre artar er det ikkje registrert informasjon om prioriterte artar, truga eller nær truga artar som vert råka av transporten jfr. «Norsk rødliste». Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, truga eller nær truga naturtypar i aktuelle området og som vert råka av transporten.

Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget å vera tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. «Føre var prinsippet» i NML § 9 vert difor tillagt mindre vekt i dei vidare vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (NML § 10)

Ljosland i Åseral er ein viktig innfallspori til særleg del av verneområdet. Gjennom året er det ein god del ferdsel i turistløypene inn til Gaukhei og Josephsbu, vidare nordover i heia eller vestover til Kvinen. Frå hytteområde på Bortelid og Ljosland er det mange som tar turen inn til heiegarden Pytten. Det er ein god del anna snøscootertransport til driftshytter i dette heiområdet samt til sjølve garden Pytten. Noko transport vert også gjennomført i barmarksperioden med bruk av helikopter. Anna aktivitet i området er i første rekke knytt til tilsyn av sau på beite samt jakt på hausten. Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga på området moderat. Transporten har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at ein ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på ferdsla i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (NML §§ 11 – 12)

Tiltakshavar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte.

Særskilt om vurdering av transportbehovet

Fjellgarden Pytten er i forvaltningsplanen nemnd å stå i ei særstilling i verneområdet. Dette sidan den er einaste gard der det framleis er drift. Verneverdiane er knytt både til kulturlandskapet og bygningar på staden. Det er positivt med innsatsen som vert gjort av eigar for å halde bygningar og kulturlandskap. I ljøs av at eigar frå før har ope snøscooterløyve inn til Pytten kan tal turar (15) synast mykje. Med monaleg bygningsmasse av eldre dato er det trong for mykje vedlikehald. Eigar ønskjer nå å gjere eit større arbeid på hovudhuset og nytte ekstra mannskap for å få arbeidet unna.

Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde. Transporten kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor gjevast løyve på vilkår.