



HERSJØ-KRÅSSÅDAL BEITELAG BA

7580 SELBU

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2022/3775-0 432.3

Deres ref. UCBYGH

Dato 11.04.2022

## Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til transport med snøscooter til tilsynsbuer og saltsteinplasser 2022 - Hersjø-Kråssådal beitelag

Det vises til deres søknad mottatt 01.04.2022, og søknad fra Klaus Berge 15.02.2022. Saken er behandlet med delegert myndighet av nasjonalparkforvalter. Det er gitt følgende tillatelse:

### Vedtak

*Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan Hersjø-Kråssådal beitelag tillatelse til bruk av snøscooter fra Vekta/Bårdgårdsdalen til gjeterbuer ved Finnråa/Høystakken og Solemsknippen og saltslikkesteinsplasser ved Stormoen, Svenskmoen, Evjevollen og Røssetvollen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:*

1. Tillatelsen gjelder for inntil 10 turer i vintersesongen 2022 til gjeterbuene og saltslikkesteinene for transport av utstyr, proviant, saltslikkesteiner m.m.
2. Tillatelse gitt til Klaus Berge ses i sammenheng med søknad for Hersjø-Kråssådal beitelag siden disse har samme formål og tilknytning. Søknadene betraktes som en felles søknad med en felles kjørebok for 2022. Totalt 10 turer til sammen for begge søknader.
3. Kjøretrasè utvides til også å omfatte Stormoen, Svenskmoen, Evjevollen og Røssetvollen. Fra før er gjeterbuer ved Finnråa og Solemsknippen inkludert. Det forutsettes at korteste trase beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Elektronisk kjørebok [Ferdast](#) kan også benyttes. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2022.
5. Det forutsettes snødekt og frossen mark. Siste kjøredag om våren er 2. mai.
6. Motorferdsel med formål beitebruk skal koordineres gjennom beitelag. Beitelaget må utarbeide en driftsplan som gir dispensasjonsgrunnlag for framtidige søknader som gjelder årvisst behov jf. [gjeldende forvaltningsplan kapittel 3.2, s 32](#). Driftsplan settes som en forutsetning for flerårige tillatelser til motorferdsel med formål beitebruk.
7. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre enn personer i Hersjø-Kråssådal beitelag.
8. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
9. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark. For Stråsjøen-Prestøyan naturreservat er tillatelse gitt i medhold § 48 i naturmangfoldloven.



*Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.*

*Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.*

*Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelse kan medføre straff.*

### **Andre forhold og klageadgang**

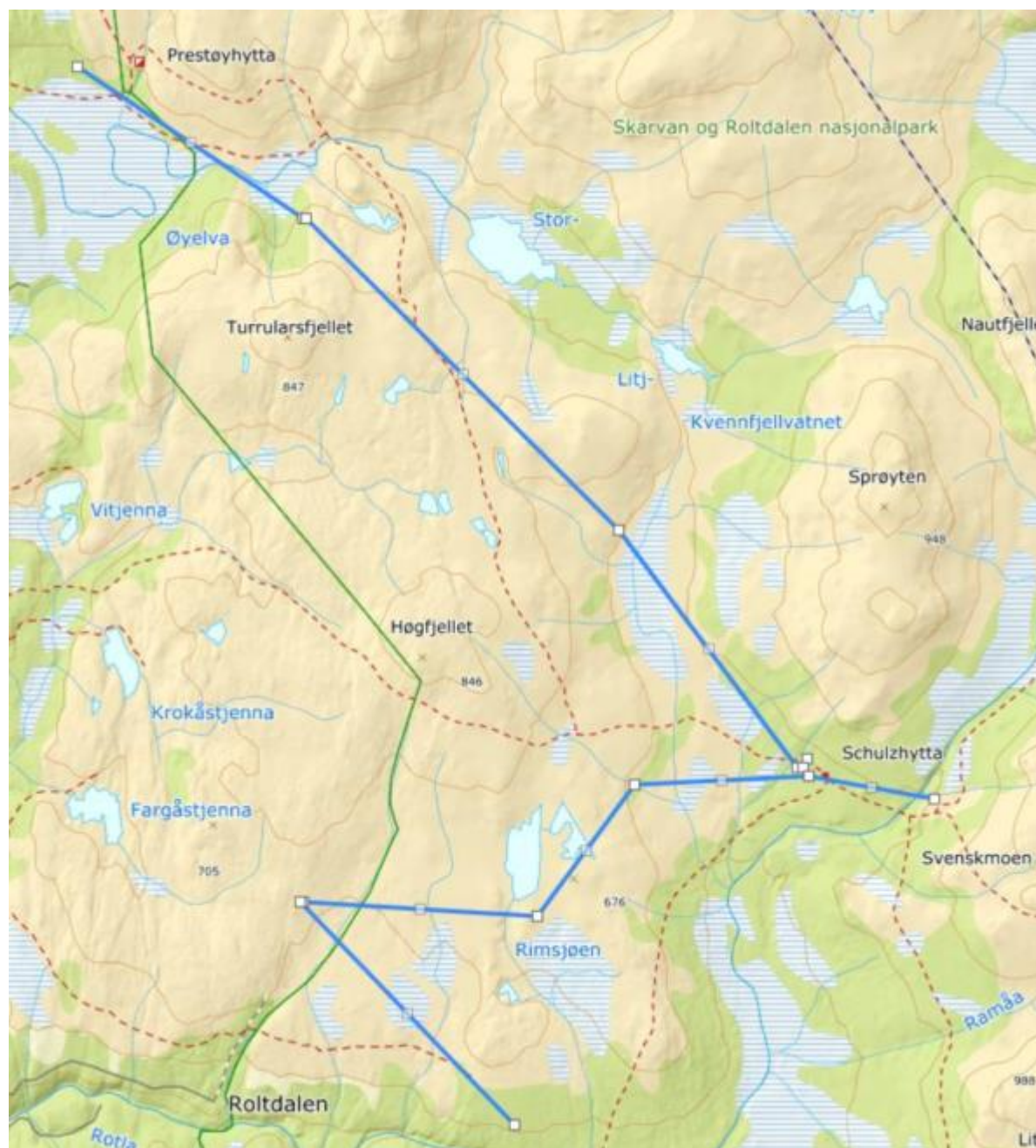
For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. **Det må i tillegg foreligge tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune.**

Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet. Klagen må begrunnes.

### **Søknaden**

Det vises til søknad av 15.02.2022 om bruk av snøscooter på strekningen fra Vekta eller Synnåsen til to gjeterhytter beliggende ved Finnrråa og Smørfjellet i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det vises også til søknad 01.04.2022 fra Hersjø-Kråssådal beitelag om nødvendig transport for opprettholdelse av beitebruk. Behov for transport til tilsynsbuer og saltsteinsplasser ved Høystakken, Solemsknippen, Stormoen, Svenskmoen, Evjevollen og Røssetvollen. Det søkes om til sammen 12 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr). Det skal gjøres vedlikehold på buene. Søknaden gjelder også transport av saltslikkesteiner. Det søkes om 4-årig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov.



*Kartet viser omsøkt trase fra Vekta og alternativ trase fra Synnåsen til tilsynsbuer og saltslikkesteiner ved setervoller tilknyttet Hersjø-Kråssådal beitelag.*



### **Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12**

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016. Saken er en fornyelse av tidligere gitt tillatelse.

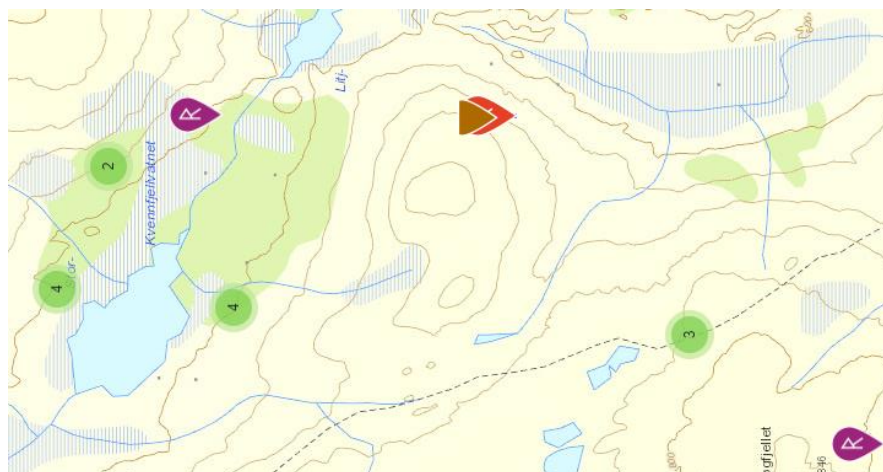
Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet.

Kjøretraseen berører Stråsjøen -Prestøyan naturreservat. Verneforskriftene for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat åpner ikke for å dispensere for motorferdsel. Saken må derfor vurderes etter naturmangfoldloven § 48, der det heter at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Motortransport langs eksisterende kjøretrase i utkanten av Stråsjøen-Prestøyan naturreservat vurderes ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig eller være i strid med verneformålet.

#### *Kulturminner*

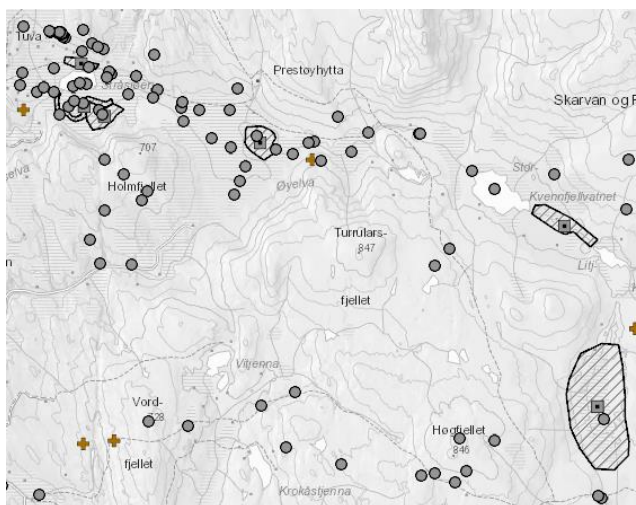
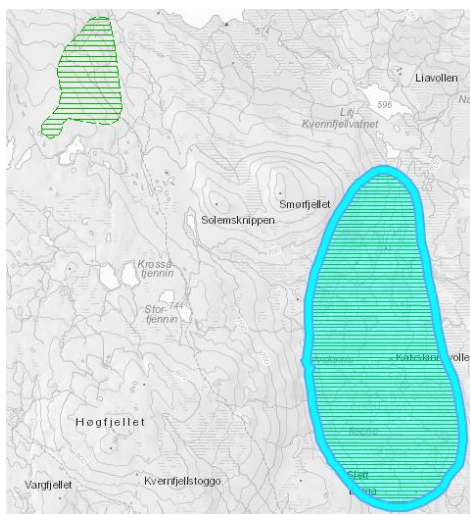
Kulturminnesøk viser en rekke kulturminner knyttet til kvernsteinsdrift, men også automatisk fredete kulturminner fra samisk reindrift, melkegroper, tufter m.m.



*Kartet viser registrerte kulturminner knyttet til kvernsteinsdrift og samisk kultur.  
Reindrift*







*Kartutsnitt som viser viktige naturtyper øst for Turrularsfjellet og ved Kalvskinnsfloene. Punktene viser forvaltningsmessig viktige arter registrert i naturbasen.*

Søk i naturbasen 25.03.2022 viser viktige naturtyper øst for Turrularsfjellet, kalkrike områder, og ved Kalvskinnsfloene, kroksjøer/flomdammer/meanderende elvepartier. Kalvskinnsfloene er også trukket fram som en sårbar lokalitet i egen sårbarhetsvurdering utført av NTNU Vitenskapsmuseet. Naturbasen viser også en rekke forvaltningsmessig viktige arter i området. Registreringene er i hovedsak knyttet til arter som ikke bruker området om vinteren.

#### *§ 9. Føre-var prinsippet*

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

#### *§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning*

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/ungletid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå.

Begrensningen i antall turer, maks 5 turer per boenhet, gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

Det er en betydelig vinterutfart i områdene omkring naturreservatet og det kjøres også opp løyper i regi av andre aktører tett opp til og delvis innenfor naturreservatet. Nord for reservatet er det relativt mange hytter, som også genererer en betydelig motorferdsel, som til en viss grad vil gå langs den omsøkte traséen. Forvaltningsmyndigheten har ikke grunnlag for å si at imøtekommelse av søknaden vil generere økt motorferdsel i forhold til den som har vært i de siste år.

Det antas at kjøringen til en viss grad kan være forstyrrende for det dyreliv som er i området på vinters tid, men idet løypa i stor grad ligger i ytterkant av reservatet anses denne forstyrrelsen å være på et lavt nivå. Løypa går dessuten omtrent parallelt med skiløypa gjennom Stråsjøen og Prestøyan naturreservat, slik at annen lovlig ferdsel også gjør at fugl og pattedyr om vinteren uansett vil bli forstyrret til en viss grad langs løypa. Det er slik sett positivt at forstyrrelser samles omtrent langs samme korridor.



Det forutsettes at transport langs løypa skjer på godt snøføre, slik at botaniske kvaliteter og eventuelle kulturminner i liten grad blir berørt. Transport skal ikke skje så sent på våren at det har blitt åpent vann, av hensyn til våtmarksfugl.

*§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*

Dersom det oppstår kjøreskader i terrenget eller andre ulemper, vil det kunne bli aktuelt å trekke tilbake tillatelse, endre vilkår eller gi pålegg om retting.

*§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/ungletida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid normalt er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt og frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken. Driftsplan for beitelaget vil gi bedre dispensasjonsgrunnlag for motorferdsel i regi av beitelag som har et årviss behov i nasjonalparken.

Med hilsen

Lars Slettom  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Kopi: Statsforvalteren i Trøndelag, Selbu kommune, Trøndelag politidistrikt

Med hilsen

Lars Slettom  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*